



Acest proiect este finanțat
de Uniunea Europeană



Alianța Organizațiilor pentru
Persoane cu Dizabilități
din Republica Moldova



Analiza condițiilor de accesibilitate a clădirilor publice din raioanele **Fălești, Călărași și Cahul**

STUDIU



Dezvoltarea
Societății Civile
la nivel local în RM

Foreign Policy Association
APE
Asociația pentru Politica Externă



Această publicație a fost realizată cu sprijinul financiar al Uniunii Europene. Conținutul său este responsabilitatea exclusivă a proiectului „Accesibilitatea o precondiție pentru asigurarea tuturor drepturilor persoanelor cu dizabilități” și nu reflectă neapărat punctele de vedere ale Uniunii Europene.

Analiza condițiilor de accesibilitate a clădirilor publice și a bugetelor din raioanele Cahul, Călărași și Fălești a fost elaborată în cadrul proiectului „Accesibilitatea - o precondiție pentru asigurarea tuturor drepturilor persoanelor cu dizabilități” implementat de către Alianța Organizațiilor pentru Persoane cu Dizabilități în cadrul Programului de granturi „Dezvoltarea societății civile la nivel local în Republica Moldova”, finanțat de Uniunea Europeană și Fundația Konrad Adenauer Republica Moldova, implementat în parteneriat cu Asociația pentru Politica Externă, Asociația ADEPT, Expert-Grup și Asociația Obștească Centrul European ProEuropa.

Pentru mai multe informații vizitați: **www.aopd.md** și **www.incluziune.md**.

Autori:

Victor Koroli, director A.O. Infonet

Parascovia Munteanu, doctor în sociologie

Cuprins

Acronime	3
Context	11
Aspecte metodologice	13
Date sintetizate în arealul geografic cercetat.....	15
Harta accesibilității	22
Capitolul I. Rezultatele evaluării condițiilor de accesibilitatea în raionul Fălești	24
Capitolul II. Rezultatele evaluării condițiilor de accesibilitatea în raionul Călărași.....	27
Capitolul III. Rezultatele evaluării condițiilor de accesibilitatea în raionul Cahul.....	30
Capitolul IV. Analiza bugetelor raioanelor Cahul, Călărași și Fălești din perspectiva accesibilității	33
Concluzii	48
Recomandări	50
Anexe	
Tabel – Rezultatele monitorizării accesibilității clădirilor publice din raionul Fălești	54
Tabel – Rezultatele monitorizării accesibilității clădirilor publice din raionul Călărași.....	87
Tabel – Rezultatele monitorizării accesibilității clădirilor publice din raionul Cahul.....	116

Acronime

APC – Administrația Publică Centrală

APL – Administrația Publică Locală

GCL – Gospodăria Comunal-Locativă

ÎM – Întreprindere Municipală

ONU – Organizația Națiunilor Unite

OSCE/ODIHR – Organizația pentru Securitate și Cooperare în Europa / Biroul pentru Instituțiile
Democratice și Drepturile Omului

PNISPD – Programul Național de Incluziune Socială a Persoanelor cu Dizabilități
pentru anii 2017 – 2022

PNUD în Moldova – Programul Națiunilor Unite pentru Dezvoltare în Moldova

UE – Uniunea Europeană

1. Rezultatele totalizate a evaluarii condițiilor de accesibilitate în raioanele Fălești, Călărași și Cahul

Numărul total al persoanelor cu dizabilități din regiunile în care a fost realizat proiectul este de 14780 persoane. Astfel, în raionul Cahul sunt înregistrate - 6347 persoane cu dizabilități, în Fălești - 4353, iar în Călărași - 4080 de persoane cu dizabilități.

În cadrul evaluării au fost auditate 469 de clădiri publice din raioanele Fălești, Călărași și Cahul, care sunt amplasate în 99 de localități.

Din totalul clădirilor evaluate în cele trei regiuni, 129 au fost instituții de învățământ (grădiniță, școală primară, gimnaziu, liceu, colegiu, universitate); 66 de clădiri au fost instituții medicale (OMF, centrul medical/sănătate, spital); 101 – au fost instituții culturale (Casă de Cultură, bibliotecă, muzeu), 103 – au fost instituții de stat (primărie, consiliul raional, DASPF); 67 – întreprinderi de stat (Oficiul Poștal, Centrul Multifuncțional); 2 – întreprinderi economice (bancă, incubator de afaceri) și 1 - asociații obștești.

Potrivit celor 7 criterii de evaluare, doar o clădire de menire publică este accesibilă, alte 112 sunt parțial accesibile, iar 356 – inaccesibile. Potrivit profilului clădirilor auditate, 33 de instituții de învățământ sunt parțial accesibile și 96 sunt inaccesibile; 19 instituții medicale sunt parțial accesibile și 47 sunt inaccesibile; 17 instituții culturale sunt parțial accesibile și 84 sunt inaccesibile; 25 de instituții de stat sunt parțial accesibile și 78 sunt inaccesibile; 17 întreprinderi de stat sunt parțial accesibile și 50 sunt inaccesibile; o întreprindere economică este parțial accesibilă și alta este inaccesibilă; o asociație obștească este accesibilă (raionul Călărași).

2. Rezultatele evaluarii condițiilor de accesibilitate în raionul Fălești

În cadrul evaluării au fost auditate 151 de clădiri publice din 33 de localități, și anume: instituție de învățământ (grădiniță, gimnaziu, liceu) – 28, instituție medicală (OMF) – 18, instituție culturală (Casă de Cultură, bibliotecă) – 37, instituție de stat (primărie, consiliul raional, inspectoratul fiscal) – 35, întreprindere de stat (Oficiul Poștal) – 33.

Din totalul instituțiilor publice evaluate în raionul Fălești, 0 instituții de învățământ sînt accesibile, 8 sînt parțial accesibile și 20 sînt inaccesibile; 0 instituții de stat sînt accesibile, 5 sînt parțial accesibile și 30 sînt inaccesibile; 0 instituții culturale sînt accesibile, 3 sînt parțial accesibile și 34 sînt inaccesibile, 0 întreprinderi de stat sînt accesibile, 7 sînt parțial accesibile și 26 sînt inaccesibile și 0 instituții medicale sînt accesibile, 3 sînt parțial accesibile și 15 sînt inaccesibile.

În raionul Fălești, din cele 151 de clădiri publice auditate, s-a constatat că nici o clădire nu întrunește condițiile pentru a atribui calificativul „*accesibil*”. Alte 26 clădiri (17,22%) au fost declarate „*parțial accesibile*” – persoanele cu dizabilități, însoțite de un asistent, pot să ajungă în interiorul instituției ca să beneficieze de anumite servicii. Asistentul ar putea să ajute persoana cu dizabilitate să treacă anumite obstacole minuscule, cum ar fi borduri mici, urcare/coborâre rampă puțin mai abruptă, trecerea pragurilor la ușă, dacă instituția are mai multe nivele și nu are lift, dar cel puțin este acces liber până la primul nivel.

Marea majoritate a clădirilor publice din raionul Fălești – 125 (82,78%) rămân inaccesibile.

3. Rezultatele evaluarii condițiilor de accesibilitate în raionul Călărași

În cadrul evaluării au fost auditate 113 clădiri publice din raionul Călărași, fiind amplasate în 28 de localități.

Din totalul instituțiilor publice evaluate în raionul Călărași, 0 instituții de învățământ sînt accesibile, 8 sînt parțial accesibile și 17 sînt inaccesibile; 0 instituții de stat sînt accesibile, 8 sînt parțial accesibile și 22 sînt inaccesibile; 0 instituții culturale sînt accesibile, 9 sînt parțial accesibile și 17 sînt inaccesibile; 0 întreprinderi de stat sînt accesibile, 6 sînt parțial accesibile și 10 sînt inaccesibile; 0 instituții medicale sînt accesibile, 3 sînt parțial accesibile și 10 sînt inaccesibile; 0 întreprinderi economice sînt accesibile, 1 - parțial accesibilă și 1 – inaccesibilă și 1 asociație obștească accesibilă.

În rezultatul auditului realizat, s-a constatat că doar o singură clădire a întrunit condițiile pentru a-i fi atribuit calificativul „accesibil” – oficiul Asociației de Sprijin a copiilor și tinerilor cu dizabilități „Dorința” din Călărași (str. Diaconăș, 17). Alte 35 de clădiri (30,97%) au fost declarate „parțial accesibile” – persoanele cu dizabilități, fiind însoțite de un asistent, pot să ajungă în interiorul instituției ca să beneficieze de anumite servicii. Asistentul ar putea să ajute persoana cu dizabilitate să treacă anumite obstacole minuscule, cum ar fi borduri mici, urcare/coborâre rampă puțin mai abruptă, trecerea pragurilor la ușă, dacă instituția are mai multe nivele și nu are lift, dar cel puțin este acces liber până la primul nivel. 77 de clădiri publice auditate din raionul Călărași (68,14%) sunt inaccesibile.

4. Rezultatele evaluării condițiilor de accesibilitate în raionul Cahul

În cadrul evaluării au fost auditate 205 de clădiri publice din raionul Cahul, fiind amplasate în 38 de localități.

Din totalul clădirilor auditate, 76 sunt instituții de învățământ (grădiniță, școală primară, gimnaziu, liceu, colegiu, universitate), instituții medicale (OMF, centrul medical/sănătate, spital) – 35, instituții culturale (Casă de Cultură, bibliotecă, muzeu) – 38, instituții de stat (primărie, consiliul raional, DAS-PF) – 38, întreprinderi de stat (Oficiul Poștal, Centrul Multifuncțional) – 18.

Din totalul instituțiilor publice evaluate în raionul Cahul, 0 instituții de învățământ sînt accesibile, 17 sînt parțial accesibile și 59 sînt inaccesibile; 0 instituții de stat sînt accesibile, 12 sînt parțial accesibile și 26 sînt inaccesibile; 0 instituții culturale sînt accesibile, 5 sînt parțial accesibile și 33 sînt inaccesibile; 0 întreprinderi de stat sînt accesibile, 4 sînt parțial accesibile și 14 sînt inaccesibile; 0 instituții medicale sînt accesibile, 13 sînt parțial accesibile și 22 sînt inaccesibile.

În rezultatul auditului, s-a constatat că nici o clădire auditată în raionul Cahul nu a întrunit condițiile pentru calificativul „accesibil”. Alte 51 clădiri (24,88%) au fost declarate „parțial accesibile” – persoanele cu dizabilități fiind însoțite de un asistent, pot să ajungă în interiorul instituției ca să beneficieze de anumite servicii. Asistentul ar putea să ajute persoana cu dizabilitate să treacă anumite obstacole minuscule, cum ar fi borduri mici, urcare/coborâre rampă puțin mai abruptă, trecerea pragurilor la ușă, dacă instituția are mai multe nivele și nu are lift, dar cel puțin este acces liber până la primul nivel.

Marea majoritate a clădirilor publice din raionul Cahul – 125 (75,12%) sunt inaccesibile

■ Краткое Изложение

1. Общие результаты оценки условий доступности в Фалештском, Каларашском и Кагульском районах

Общее число лиц с ограниченными возможностями в регионах реализации проекта составляет 14780 человек. Так, в Кагульском районе зарегистрировано 6347 лиц с ограниченными возможностями, в Фалештском районе – 4353 лица с ограниченными возможностями, а в Каларашском – 4080 лиц с ограниченными возможностями.

В ходе оценки были проверены 469 общественных зданий в 99 населённых пунктах в Фалештском, Каларашском и Кагульском районах.

Из общего числа зданий, прошедших оценку в трёх регионах, 129 зданий – это учебные заведения (детские сады, начальные школы, гимназии, лицеи, колледжи и университеты), 66 – медицинские учреждения (объединения семейных врачей, медицинские центры/ центры здоровья, больницы), 101 – учреждения культуры (дома культуры, библиотеки, музеи), 103 – государственные учреждения (мэрии, районные советы и управления социальной помощи и защиты семьи), 67 – государственные предприятия (почтовые отделения, многофункциональные центры), 2 – экономические предприятия (банк и центр развития бизнеса) и 1 – общественное объединение.

Согласно 7 критериям оценки, только одно здание общественного назначения является доступным, ещё 112 зданий являются частично доступными, а 356 – недоступными. Исходя из профиля прошедших проверку зданий, 33 учебных заведения являются частично доступными, а 96 – недоступными; 19 медицинских учреждений являются частично доступными и 47 – недоступными; 17 учреждений культуры являются частично доступными и 84 – недоступными; 25 государственных учреждений являются частично доступными и 78 – недоступными; 17 государственных предприятий являются частично доступными и 50 – недоступными; одно экономическое предприятие является частично доступным и ещё одно – недоступным; одно общественное объединение является доступным (в Каларашском районе).

2. Результаты оценки условий доступности в Фалештском районе

В ходе оценки было проверено 151 общественное здание в 33 населённых пунктах, а именно: 28 учебных заведений (детских садов, гимназий, лицеев), 18 медицинских учреждений (объединений семейных врачей), 37 учреждений культуры (домов культуры, библиотек), 35 государственных учреждений (мэрий, районных советов и налоговых инспекций) и 33 государственных предприятия (почтовых отделений).

Из общего числа государственных учреждений, прошедших оценку в Фалештском районе, 0 учебных заведений являются доступными, 8 являются частично доступными и 20 – недоступными; 0 государственных учреждений являются доступными, 5 являются частично доступными и 30 – недоступными; 0 учреждений культуры являются доступными, 3 являются частично доступными и 34 – недоступными, 0 государственных предприятий являются доступными, 7 являются частично доступными и 26 – недоступными, а 0 медицинских учреждений являются доступными, 3 являются частично доступными и 15 – недоступными.

Как было установлено, ни одно из 151 общественного здания, прошедшего проверку в Фалештском районе, не соответствует условиям для присуждения оценки «*доступное здание*». Ещё 26 зданий (17,22%) были объявлены «*частично доступными*», то есть лица с ограниченными возможностями могут, в сопровождении помощника, попасть внутрь учреждения, чтобы воспользоваться теми или иными услугами. Помощник может оказать содействие лицу с ограниченными возможностями в преодолении тех или иных незначительных препятствий, например, невысоких бордюров, в поднятии/спуске по более крутому пандусу и прохождении дверных порогов, если в таком учреждении несколько этажей и нет лифта, но хотя бы есть свободный доступ на первый этаж.

Подавляющее большинство общественных зданий в Фалештском районе – 125 (82,78%) – остаются недоступными.

3. Результаты оценки условий доступности в Каларашском районе

В ходе оценки было проверено 113 общественных зданий в 28 населённых пунктах Каларашского района.

Из общего числа государственных учреждений, прошедших оценку в Каларашском районе, 0 учебных заведений являются доступными, 8 являются частично доступными и 17 – недо-

ступными; 0 государственных учреждений являются доступными, 8 являются частично доступными и 22 – недоступными; 0 учреждений культуры являются доступными, 9 являются частично доступными и 17 – недоступными, 0 государственных предприятий являются доступными, 6 являются частично доступными и 10 – недоступными; 0 медицинских учреждений являются доступными, 3 являются частично доступными и 10 – недоступными; 0 экономических предприятий являются доступными, 1 – частично доступным и 1 – недоступным, а 1 общественное объединение – доступным.

По результатам проведённой проверки было установлено, что только одно-единственное здание соответствует условиям для присуждения ему оценки *«доступное здание»* – это помещение Объединения по поддержке детей и молодёжи с ограниченными возможностями *«Доринца» (Dorința)* в городе Калараше (по ул. Диаконаш, 17). Ещё 35 зданий (30,97%) были объявлены *«частично доступными»*, то есть лица с ограниченными возможностями могут, в сопровождении помощника, попасть внутрь учреждения, чтобы воспользоваться теми или иными услугами. Помощник может оказать содействие лицу с ограниченными возможностями в преодолении тех или иных незначительных препятствий, например, невысоких бордюров, в поднятии/спуске по более крутому пандусу и прохождении дверных порогов, если в таком учреждении несколько этажей и нет лифта, но хотя бы есть свободный доступ на первый этаж. 77 из общественных зданий, прошедших проверку в Каларашском районе (68,14%), являются недоступными.

4. Результаты оценки условий доступности в Кагульском районе

В ходе оценки было проверено 205 общественных зданий из 38 населённых пунктах Кагульского района.

Из общего числа прошедших проверку зданий 76 являются учебными заведениями (детскими садами, начальными школами, гимназиями, лицеями, колледжами и университетами), 35 – медицинскими учреждениями (объединениями семейных врачей, медицинскими центрами/центрами здоровья и больницами), 38 – учреждениями культуры (домами культуры, библиотеками и музеями), 38 – государственными учреждениями (мэриями, районными советами и управлениями социальной помощи и защиты семьи), 18 – государственными предприятиями (почтовыми отделениями, многофункциональным центром).

Из общего числа общественных зданий, прошедших проверку в Кагульском районе, 0 учебных заведений являются доступными, 17 являются частично доступными и 59 – недоступными; 0 государственных учреждений являются доступными, 12 являются частично доступными и 26 – недоступными; 0 учреждений культуры являются доступными, 5 являются частично доступными и 33 – недоступными; 0 государственных предприятий являются доступными, 4 являются частично доступными и 14 – недоступными; 0 медицинских учреждений являются доступными, 13 являются частично доступными и 22 – недоступными.

По результатам проведённой проверки было установлено, что ни одно здание в Кагульском районе не соответствует условиям для присуждения ему оценки *«доступное здание»*. Ещё 51 здание (24,88%) были объявлены *«частично доступными»*, то есть лица с ограниченными возможностями могут, в сопровождении помощника, попасть внутрь учреждения, чтобы воспользоваться теми или иными услугами. Помощник может оказать содействие лицу с ограниченными возможностями в преодолении тех или иных незначительных препятствий, например, невысоких бордюров, в поднятии/спуске по более крутому пандусу и прохождении дверных порогов, если в таком учреждении несколько этажей и нет лифта, но хотя бы есть свободный доступ на первый этаж.

Подавляющее большинство общественных зданий в Кагульском районе – 125, что составляет 75,12%, – являются недоступными.

■ Abstract

1. Summarised Results of Assessment of Accessibility Conditions in the Districts of Falesti, Calarasi and Cahul

The total number of persons with disabilities in the regions, where the project was realised, makes 14,780 persons. So, 6,347 persons with disabilities are recorded in Cahul District, 4,353 persons with disabilities are recorded in Falesti District, and 4,080 persons with disabilities are recorded in Calarasi District.

When carrying on this assessment, there were audited 469 public buildings in the Districts of Falesti, Calarasi and Cahul, in 99 localities.

129 buildings were educational establishments (i.e. kindergartens, primary schools, upper secondary schools, lyceums, colleges and universities); 66 buildings were health establishments (associations of family doctors, medical/health centres or hospitals); 101 buildings were cultural establishments (cultural centres, libraries or museums), 103 buildings were public establishments (i.e. mayoralties, district councils or directorates of social assistance and family protection); 67 buildings were State enterprises (postal offices and multifunctional centres); 2 buildings were economic establishments (a bank and a business incubator) and 1 building was civic association, of the total number of buildings assessed in these three regions.

As based on those 7 assessment criteria, only a building of public destination is accessible, while other 112 buildings are partially accessible and 356 more buildings are inaccessible. As for the profile of the buildings under audit, 33 educational establishments are partially accessible and 96 educational establishments are inaccessible; 19 health establishments are partially accessible and 47 health establishments are inaccessible; 17 cultural establishments are partially accessible and 84 more cultural establishments are inaccessible; 25 public establishments are partially accessible and 78 public establishments are inaccessible; 17 State enterprises are partially accessible and 50 State enterprises more are inaccessible; an economic establishment is partially accessible and one more is inaccessible; a civic association is accessible (in Calarasi District).

2. Results of Assessment of Accessibility Conditions in Falesti District

When carrying on this assessment, there were audited 151 public buildings in 33 localities, more exactly: 28 educational establishments (i.e. kindergartens, upper secondary schools and lyceums), 18 health establishments (associations of family doctors), 37 cultural establishments (cultural centres and libraries), 35 State establishments (mayoralties, district councils and tax inspectorates), and 33 State enterprises (postal offices).

0 educational establishments are accessible, 8 educational establishments are partially accessible and 20 educational establishments are inaccessible; 0 public establishments are accessible, 5 public establishments are partially accessible and 30 public establishments are inaccessible; 0 cultural establishments are accessible, 3 cultural establishments are partially accessible and 34 cultural establishments are inaccessible, 0 State enterprises are accessible, 7 State enterprises are partially accessible and 26 State enterprises are inaccessible; while 0 health establishments are accessible, 3 health establishments are partially accessible and 15 health establishments are inaccessible, of the total number of public establishments, which were assessed in Falesti District.

It was stated in Falesti District that none of those 151 public buildings under audit met the conditions for being awarded the status of '*accessible*'. 26 more buildings (i.e. 17.22%) were declared '*partially accessible*' i.e. persons with disabilities, who were accompanied by an assistant, could enter those

establishments and benefit from those or other services. An assistant would help a person with disabilities to get over certain minor obstacles, such as low kerbsides, to mount up/go down from an abrupter wheelchair ramp, or to pass the thresholds, if the relevant establishment had several floors but had no elevator. However, there was free access to the first floor at the least.

The significant majority of public buildings in Falesti District, i.e. 125 buildings (82.78%), are still inaccessible.

3. Results of Assessment of Accessibility Conditions in Calarasi District

When carrying on this assessment, there were audited 113 public buildings in 28 localities from Calarasi District.

0 educational establishments are accessible, 8 educational establishments are partially accessible and 17 educational establishments are inaccessible; 0 public establishments are accessible, 8 public establishments are partially accessible and 22 public establishments are inaccessible; 0 cultural establishments are accessible, 9 cultural establishments are partially accessible and 17 cultural establishments are inaccessible, 0 State enterprises are accessible, 6 State enterprises are partially accessible and 10 State enterprises are inaccessible; 0 health establishments are accessible, 3 health establishments are partially accessible and 10 health establishments are inaccessible; 0 economic establishment are accessible, 1 economic establishment is partially accessible and 1 economic establishment is inaccessible; while 1 civic association is accessible, of the total number of public establishments, which were assessed in Calarasi District.

It was stated as a result of the conducted audit that only a building met the conditions for being awarded the status of '*accessible*', i.e. the office of *Dorinta* Association of Support for Children and Young People with Disabilities from Calarasi Town (17 Diaconas Street). 35 more buildings (30.97%) were declared '*partially accessible*', i.e. persons with disabilities, who were accompanied by an assistant, could enter those establishments and benefit from those or other services. An assistant would help a person with disabilities to get over certain minor obstacles, such as low kerbsides, to mount up/go down from an abrupter wheelchair ramp, or to pass the thresholds, if the relevant establishment had several floors but had no elevator. However, there was free access to the first floor at the least. 77 public buildings, which were audited in Calarasi District (68.14%), are inaccessible.

4. Results of Assessment of Accessibility Conditions in Cahul District

When carrying on this assessment, there were audited 205 public buildings in 38 localities from Cahul District.

76 buildings are educational establishments (i.e. kindergartens, primary schools, upper secondary schools, lyceums, colleges or universities), 35 buildings are health establishments (associations of family doctors, medical/health centres or hospitals), 38 buildings are cultural establishments (cultural centres, libraries and museums), 38 buildings are public establishments (mayoralities, district councils or directorates of social assistance and family protection), and 18 buildings more are State enterprises (postal offices and multifunctional centre), of the total number of buildings under audit.

0 educational establishments are accessible, 17 educational establishments are partially accessible and 59 educational establishments are inaccessible; 0 public establishments are accessible, 12 public establishments are partially accessible and 26 public establishments are inaccessible; 0 cultural establishments are accessible, 5 cultural establishments are partially accessible and 33 cultural establishments are inaccessible; 0 State enterprises are accessible, 4 State enterprises are partially accessible and 14 State enterprises are inaccessible; 0 health establishments are accessible, 13 health establishments are partially accessible and 22 health establishments are inaccessible, of the total number of public establishments, which were audited in Cahul District.

It was stated as a result of the conducted audit that none of those buildings, which were audited in Cahul District, met the conditions for being awarded the status of 'accessible'. 51 more buildings (i.e. 24.88%) were declared '*partially accessible*' i.e. persons with disabilities, who were accompanied by an assistant, could enter those establishments and benefit from those or other services. An assistant would help a person with disabilities to get over certain minor obstacles, such as low kerbsides, to mount up/go down from an abrupter wheelchair ramp, or to pass the thresholds, if the relevant establishment had several floors but had no elevator. However, there was free access to the first floor at the least.

The major part of public buildings in Cahul District, i.e. 125 buildings (72.12%), are inaccessible

Participarea deplină a persoanelor cu dizabilități la viața economică și socială reprezintă un vector important în atingerea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă în Republica Moldova, în ceea ce privește promovarea unei creșteri economice inteligente, bazată pe inovare și cercetare, și dezvoltare durabilă și favorabilă incluziunii. De asemenea, Convenția ONU privind Drepturile Persoanelor cu Dizabilități, semnată (2007) și ratificată (2010) de către Republica Moldova, recunoaște importanța accesibilității la mediul fizic, social, economic, cultural, la sănătate, educație, informare și comunicare, pentru a da posibilitatea persoanelor cu dizabilități să se bucure pe deplin de toate drepturile și libertățile fundamentale ale omului. Atât Convenția ONU privind Drepturile Persoanelor cu Dizabilități, cât și Legea nr. 60 din 30.03.2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, definesc accesibilitatea ca un set de măsuri, care includ identificarea și eliminarea obstacolelor și barierelor față de accesul deplin, în condiții de egalitate cu ceilalți, la mediul fizic, la transport, informație și mijloace de comunicare, inclusiv la tehnologiile și sistemele informatice și de comunicații și la alte facilități și servicii deschise sau furnizate publicului, atât în zonele urbane, cât și rurale.

În acest an (2020) se împlinesc 10 ani de când Republica Moldova a ratificat Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități. Prin acest act, statul și-a asumat responsabilitatea de a ajusta cadrul legal și normativ la prevederile Convenției, fapt care va contribui la incluziunea socială și asigurarea drepturilor persoanelor cu dizabilități din Republica Moldova, ce constituie peste 6% din numărul total al populației. Ratificarea Convenției ONU de către Republica Moldova marchează o schimbare importantă în abordarea dizabilității, nu doar prin prisma protecției sociale și a stării de sănătate, dar și din punct de vedere al promovării și respectării drepturilor omului, al incluziunii sociale, al valorilor umane și al egalității de șanse.

Guvernul Republicii Moldova a aprobat o serie de politici publice fundamentale în scopul asigurării drepturilor persoanelor cu dizabilități. Spre exemplu, în scopul executării prevederilor art. 2 din Legea nr. 166 din 9 iulie 2010 pentru ratificarea *Convenției Organizației Națiunilor Unite privind drepturile persoanelor cu dizabilități* și Legii nr. 60 din 30 martie 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, Republica Moldova, prin Hotărârea Guvernului nr. 723 din 8 septembrie 2017¹, a adoptat *Programul Național de Incluziune Socială a Persoanelor cu Dizabilități pentru anii 2017 – 2022 (în continuare PNISPD)*.

PNISPD prevede o abordare intersectorială în incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități și asigurarea respectării drepturilor fundamentale ale acestora în egală măsură cu ceilalți cetățeni în toate domeniile vieții sociale. Cu regret, constatăm că nu există o corelare clară între PNISPD elaborat la nivel național și planurile elaborate la nivel raional și local, iar problema accesibilității nu este o problemă inclusă pe agenda autorităților publice locale de nivel I și II.

Analiza situației actuale în domeniul drepturilor persoanelor cu dizabilități, reflectată în PNISPD, denotă o serie de provocări privind participarea efectivă și deplină în societate a persoanelor cu dizabilități. Pentru a răspunde acestor provocări și a spori incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, PNISPD abordează direcțiile strategice de acțiune la nivel național prin 9 obiective specifice.

Obiectivul specific 6 se află în zona de interes a acestui studiu:

- *asigurarea accesibilității la infrastructură, la transporturi, la informație și comunicații pentru persoanele cu dizabilități.*

¹ <http://lex.justice.md/index.php?action=view&view=doc&lang=1&id=371431>

Conform PNISPD, implementarea Obiectivului 6 va conduce la obținerea următoarelor rezultate:

- a) eliminarea barierelor pentru facilitarea participării persoanelor cu dizabilități în diferite domenii ale vieții;
- b) sporirea gradului de incluziune socială a persoanelor cu dizabilități;
- c) accesibilizarea a cel puțin 12% din clădirile publice la sfârșitul implementării programului (2% din clădiri accesibilizate anual);
- d) accesibilizarea a cel puțin 12% din drumuri, intersecții stradale și trotuare la sfârșitul implementării programului (2% din străzi/drumuri accesibilizate anual);
- e) accesibilizarea a cel puțin 30% din unitățile de transport public la sfârșitul implementării programului (5% din unitățile de transport accesibilizate anual, inclusiv scoaterea din uz a unităților vechi și achiziționarea unităților noi accesibile);
- f) asigurarea de către toți operatorii de taxi a cel puțin o mașină adaptată pentru transportarea persoanelor cu dizabilități care utilizează fotoliul rulant;
- g) accesibilizarea deplină a paginilor web ale administrației publice centrale și a cel puțin 50% din paginile web ale administrației publice locale;
- h) contractele de achiziții publice cu criterii de accesibilitate a bunurilor, lucrărilor și serviciilor incluse și respectate;
- i) difuzarea a cel puțin 2 ore pe zi din programele de știri și emisiuni de interes public în limbaj mimico-gestual de către canalele publice de televiziune;
- j) toate documentele de politici sectoriale care vizează direct sau indirect persoanele cu dizabilități vor conține acțiuni privind accesibilitatea, acomodarea rezonabilă și nediscriminarea privind accesul la bunuri, servicii, infrastructură, comunicații;
- k) specialiști în domeniul construcțiilor, transporturilor, informației și comunicațiilor pregătiți în sectorul accesibilității, designului universal.

Cu mare regret, problemele majore cu care se confruntă zi de zi persoanele cu dizabilități rămân a fi nesoluționate:

- insuficiența serviciilor de suport în comunitate;
- mediul și infrastructura neadaptată pentru mobilitatea și independența persoanelor cu dizabilități;
- oportunități limitate de angajare în câmpul muncii, etc.

Astfel, calitatea vieții acestora nu s-a schimbat semnificativ în ultimul deceniu. În acest context, pentru a spori șansele persoanelor cu dizabilități la angajare în câmpul muncii, educație, acces la servicii publice și medicale, participare activă la viața comunității, viața publică, culturală și politică, accesibilitatea devine o precondiție indispensabilă.

Planificarea și implementarea bugetelor incluzive constituie un factor esențial în prevenirea discriminării persoanelor cu dizabilități și asigurarea dreptului la un trai independent așa cum prevede articolul 19 al Convenției și la participare deplină și în mod egal la viața politică, publică, socială și culturală a societății potrivit articolelor 29 și 30 din Convenția ONU. În acest sens a fost realizată o analiză a bugetelor raioanelor Cahul, Călărași și Fălești, în baza indicatorilor de progres și a rezultatelor scontate pentru asigurarea accesibilității, potrivit Obiectivului 6 al PNISPD.

În Republica Moldova nu a fost realizată anterior o evaluare a accesibilității clădirilor de menire publică și a bugetelor raionale, în vederea stabilirii valorilor inițiale ale indicatorilor. Mai multe organizații neguvernamentale au realizat auditul accesibilității clădirilor publice în care au fost amplasate birourile electorale ale secțiilor de votare, clădirile instanțelor de judecată etc. Prezentul studiu vine să completeze eforturile societății civile și să stabilească indicatorii inițiali pentru un eșantion de 469 clădiri publice din raioanele Fălești, Călărași și Cahul. Totodată, studiul demonstrează necesitatea de a utiliza resursele financiare la nivel prin abordarea principiului incluziunii și a participării, astfel ca toți cetățenii să aibă drepturi egale.

■ Aspecte metodologice

Scopul cercetării este de a stabili valorile inițiale ale indicatorilor în domeniul accesibilității clădirilor publice din raioanele Fălești, Călărași și Cahul pentru:

- a acorda suport APL de nivelul I și II în *asigurarea accesibilității la infrastructură pentru persoanele cu dizabilități* (Obiectivul 6 din *Planul de Acțiuni privind implementarea Programului național de incluziune socială a persoanelor cu dizabilități pentru anii 2017-2022*);
- a facilita monitorizarea ulterioară a implementării acțiunilor PNISPD, care vizează asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități;
- a informa autoritățile publice locale de nivelul I și II privind standardele, bunele practici și modele de accesibilitate infrastructurală;
- promovarea unui comportament pro-activ al persoanelor cu dizabilități în viața social-politică prin implicarea lor în procesul de monitorizare.

Este extrem de important să înțelegem ce s-a întâmplat în 36 de luni de la aprobarea PNISPD și ce acțiuni au întreprins autoritățile publice pentru a asigura accesibilitatea clădirilor publice. Echipa de implementare și-a formulat o viziune proprie și clară în ce privește abordarea auditului accesibilității infrastructurii clădirilor publice din Republica Moldova. Cercetarea cuprinde un eșantion semnificativ de obiecte auditate, ceea ce permite formularea unor concluzii și recomandări relevante pentru fiecare raion separat.

Procedura de investigație este una care presupune vizita în teren și documentarea fiecărui obiect auditat în prezenta cercetare. Instrumentul principal de cercetare a fost chestionarul structurat. Alte instrumente utilizate au fost: observația directă, discuțiile informale cu oamenii și realizarea fotografiilor pentru studierea unor aspecte particulare. Accentul este pus pe complementaritate, pe validare reciprocă a instrumentelor și a surselor de date colectate. Echipa de implementare, partenerii și monitorii au capacități demonstrate anterior pentru a aborda în mod complex problematica respectivă, pentru a defini un design metodologic viabil și pentru a analiza tema.

Rezultatele așteptate ale cercetării au fost, în mod evident, îndeplinirea tuturor obiectivelor și oferirea răspunsurilor la întrebările de cercetare. Așteptăm ca rezultatele cercetării să poată fi folosite de către autoritățile publice locale, care sunt cele direct responsabile de realizarea condițiilor de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități, în avantajul oamenilor și societății, în general.

Nu în ultimul rând, ne așteptăm că această cercetare să aducă în prim plan utilitatea și necesitatea realizării unei astfel de cercetări la nivel național pe problema accesibilității infrastructurii clădirilor publice, conștientizarea de către autorități și de către publicul larg a necesităților de implementare a cadrului legal național și internațional, la care Republica Moldova este parte.

■ Metode cantitative și calitative de cercetare

Pentru realizarea auditului accesibilității a fost utilizat *Ghidul de evaluare a accesibilității* (Accesați www.aopd.md sau www.incluziune.md / Resurse / Publicații / Ghid de evaluare a accesibilității) și *Chestionarul de evaluare a accesibilității* (Accesați www.aopd.md sau www.incluziune.md / Resurse / Publicații / Chestionar de evaluare a accesibilității). Atât Ghidul, cât și Chestionarul cuprind aspecte tehnice de evaluare a obiectelor de infrastructura în baza unor indicatori specifici.

Echipele de monitori de la nivel local au efectuat măsurări exacte în baza criteriilor indicate în Chestionarul de evaluare și au realizat fotografiile ale obiectelor auditate. Fiecare clădire publică auditată a fost identificată și poziționată pe hartă în baza aplicației *My GPS Coordinates*. Astfel, punctele longitudinale și latitudinale au facilitat procesul identificării clădirilor și poziționării lor pe *Harta Accesibilității*.

Conform criteriilor Ghidului de evaluare a accesibilității, fiecare clădire a primit unul din calificativele: *accesibilă, parțial accesibilă, inaccesibilă*. Înainte de a da o notă instituției evaluate, dacă este *accesibilă, parțial accesibilă* sau *inaccesibilă*, s-au luat în considerație următoarele:

- accesul până la clădire;
- rampa de acces, inclusiv barele de suport;
- ușile de la intrare;
- spațiul interior;
- wc-ul adaptat;
- liftul de la etaj (dacă este cazul);
- ghișeul / casa;
- ușile cabinetului;
- parcare special amenajată.

Prin calificativele *accesibil, parțial accesibil, inaccesibil* se înțeleg următoarele:

- *Accesibil* – putem spune că o instituție este accesibilă atunci când persoanele cu dizabilități (în mod special, cele cu dizabilități locomotorii sau/și persoanele ce fac parte din grupul cu mobilitate redusă) pot să ajungă independent, fără dificultăți, în interiorul instituției și pot să beneficieze de anumite servicii.
- *Parțial accesibil* – putem spune că o instituție este parțial accesibilă pentru persoanele cu dizabilități atunci când aceste persoane, fiind însoțite de un asistent, pot să ajungă în interiorul instituției ca să beneficieze de anumite servicii. Asistentul ar putea să ajute persoana cu dizabilitate să treacă anumite obstacole minuscule, cum ar fi borduri mici, urcare / coborâre rampă puțin mai abruptă, trecerea pragurilor la ușă, dacă instituția are mai multe nivele și nu are lift, dar cel puțin este acces liber până la primul nivel.
- *Inaccesibil* – putem spune că o instituție este inaccesibilă pentru persoanele cu dizabilități atunci când aceste persoane, nici singure și nici cu ajutorul asistentului, nu pot ajunge în interiorul instituției. Aici se are în vedere multe trepte pe teritoriu sau la intrarea în instituție, lipsa rampei de acces ori instalarea șinelor metalice, uși înguste, trepte în interior la primul nivel sau trepte în subsol, lipsa WC-ului adaptat sau măcar accesibil (acces liber până la vasul de WC).

Drept metode calitative de cercetare, au fost analizate bugetele locale din cele trei raioane și solicitate informații de la autoritățile centrale întru analiza procesului de bugetare la nivel național, conform politicilor existente în domeniul incluziunii sociale a persoanelor cu dizabilități.

Pentru prima dată în Republica Moldova a fost efectuată o analiză a bugetelor locale din perspectiva accesibilității și propuse recomandări viabile privind mecanismul de finanțare a autorităților publice locale pentru implementarea politicilor de incluziune socială. Nu în cele din urmă, alături de aspectele anterior precizate, echipa de proiect a urmărit scopul de a promova exemple de succes ca model pentru viitoarele politici la nivel național în acest domeniu.

■ Date sintetizate în arealul geografic cercetat

Autor: Victor Koroli, Director A.O. Infonet

Numărul total al persoanelor cu dizabilități din regiunile în care a fost realizat proiectul este de 14780 persoane. Astfel, în raionul Cahul sunt înregistrate - 6347 persoane cu dizabilități, în Fălești - 4353, iar în Călărași - 4080 de persoane cu dizabilități.

În cadrul evaluării au fost auditate 469 de clădiri publice din raioanele Fălești, Călărași și Cahul, care sunt amplasate în 99 de localități.

Din totalul clădirilor evaluate în cele trei regiuni, 129 au fost instituții de învățământ (grădiniță, școală primară, gimnaziu, liceu, colegiu, universitate); 66 de clădiri au fost instituții medicale (OMF, centrul medical/sănătate, spital); 101 – au fost instituții culturale (Casă de Cultură, bibliotecă, muzeu), 103 – au fost instituții de stat (primărie, consiliul raional, DASPF); 67 – întreprinderi de stat (Oficiul Poștal, Centrul Multifuncțional); 2 – întreprinderi economice (bancă, incubator de afaceri) și 1 - asociații obștești.

ACCESIBILITATEA ÎN CLĂDIRI DE MENIRE PUBLICĂ TOTAL PENTRU 3 REGIUNI

GRUPUL SANITAR

A - 2 (1%)
PA - 57 (12%)
A - 380 (81%)

SALA

A - 92 (19%)
PA - 271 (58%)
A - 46 (10%)

CORIDOARE

A - 160 (35%)
PA - 253 (55%)
A - 15 (3%)

SUPRAFEȚE ÎNCLINATE ÎN TREPTE

A - 28 (6%)
PA - 102 (22%)
A - 339 (72%)

UȘI

A - 102 (22%)
PA - 364 (77%)
A - 3 (1%)

PARCARE

A - 0 (0%)
PA - 107 (19%)
A - 469 (81%)

DRUMURI

A - 114 (24%)
PA - 326 (70%)
A - 29 (6%)

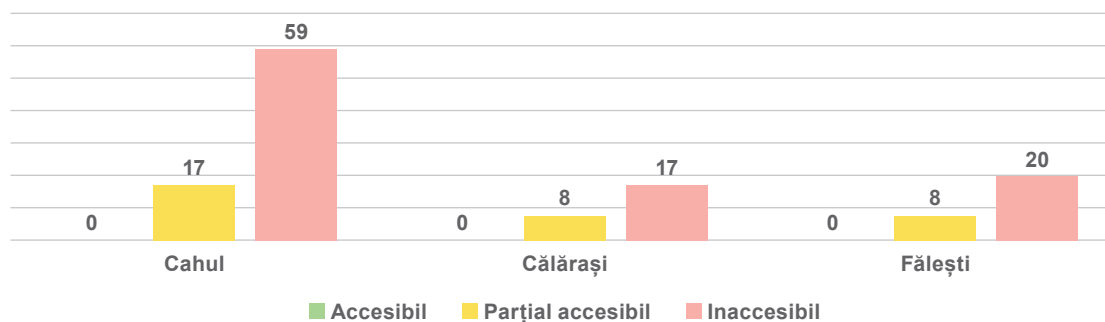
	Fălești	Călărași	Cahul	TOTAL
A – Accesibil	0	1	0	1
PA – Parțial accesibil	26	35	51	112
INA – Inaccesibil	125	77	154	356
	151	113	205	469

Tabelul 2. Profilul clădirilor de menire publică:

	Fălești	Călărași	Cahul	Total
Instituție de învățământ (grădiniță, școală primară, gimnaziu, liceu, colegiu, universitate)	28	25	76	129
Instituție medicală (OMF, centrul medical/sănătate, spital)	18	13	35	66
Instituție culturală (Casă de Cultură, bibliotecă, muzeu)	37	26	38	101
Instituție de stat (primărie, consiliul raional, DASPF)	35	30	38	103
Întreprindere de stat (Oficiul Poștal, Centrul Multifuncțional)	33	16	18	67
Întreprindere economică (bancă, incubator de afaceri)	-	2	-	2
Asociații obștești	-	1	-	1
Total	151	113	205	469
<i>Număr de localități</i>	33	28	38	99

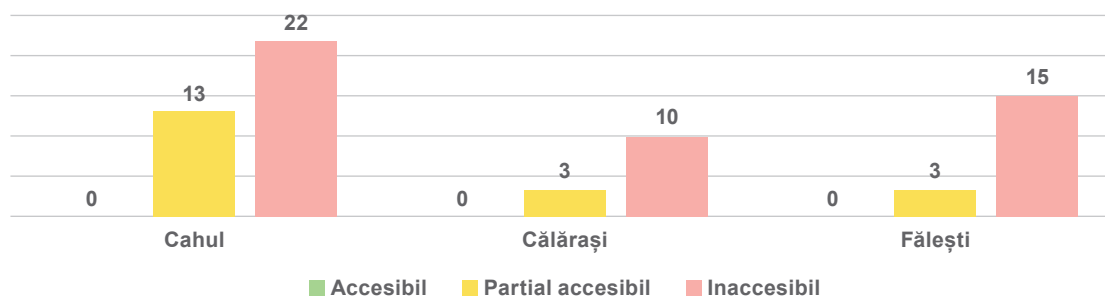
Dacă analizăm accesibilitatea clădirilor publice după profilul acestora avem următoarele rezultate:

Figura 1. Gradul de accesibilitate a instituțiilor de învățământ (grădinițe, gimnazii, licee, colegii, școli profesionale, universități)



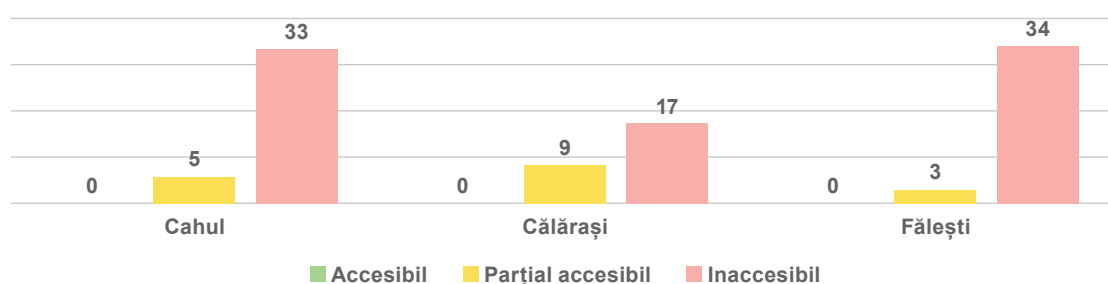
Din totalul instituțiilor de învățământ din cele trei raioane **0 sînt accesibile**, ceea ce înseamnă că nici o instituție de învățământ nu este accesibilă din totalul de 129 de instituții. Sînt **parțial accesibile**: în raionul Cahul – 17, în raionul Călărași – 8 și în raionul Fălești – 8. Sînt **inaccesibile**: în raionul Cahul – 59, în raionul Călărași – 17 și în raionul Fălești – 20.

Figura 2. Gradul de accesibilitate a instituțiilor medicale (centrele medicilor de familie, oficiile medicilor de familie, spitale)



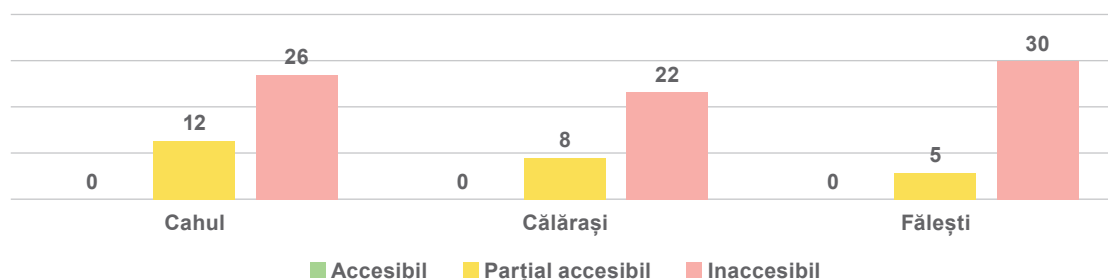
Din totalul instituțiilor medicale din cele trei raioane **0 sînt accesibile**, astfel, nici o instituție medicală nu este accesibilă din totalul de 66 de instituții. Sînt **parțial accesibile**: în raionul Cahul – 13, în raionul Călărași – 3 și în raionul Fălești – 3. Sînt **inaccesibile**: în raionul Cahul – 22, în raionul Călărași – 10 și în raionul Fălești – 15.

Figura 3. Gradul de accesibilitate a instituțiilor culturale
(case de cultură, biblioteci, muzee)



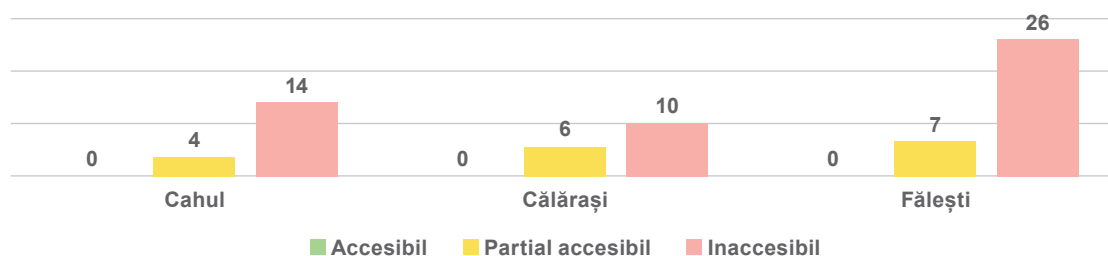
Din totalul instituțiilor culturale din cele trei raioane **0 sînt accesibile**, astfel, nici o instituție culturală nu este accesibilă din totalul de 101 de instituții. Sînt **parțial accesibile**: în raionul Cahul – 5, în raionul Călărași – 9 și în raionul Fălești – 3. Sînt **inaccesibile**: în raionul Cahul – 33, în raionul Călărași – 17 și în raionul Fălești – 34.

Figura 4. Gradul de accesibilitate a instituțiilor de stat
(primării, consiliile raionale, DASPF)



Din totalul instituțiilor de stat din cele trei raioane **0 sînt accesibile**, astfel, nici o instituție de stat nu este accesibilă din totalul de 103 de instituții. Sînt **parțial accesibile**: în raionul Cahul – 12, în raionul Călărași – 8 și în raionul Fălești – 5. Sînt **inaccesibile**: în raionul Cahul – 26, în raionul Călărași – 22 și în raionul Fălești – 30.

Figura 5. Gradul de accesibilitate a întreprinderilor de stat
(oficii poștale, centre multifuncționale)



Din totalul întreprinderilor de stat din cele trei raioane **0 sînt accesibile**, astfel, nici o întreprindere de stat nu este accesibilă din totalul de 67 de instituții. Sînt **parțial accesibile**: în raionul Cahul – 4, în raionul Călărași – 6 și în raionul Fălești – 7. Sînt **inaccesibile**: în raionul Cahul – 14, în raionul Călărași – 10 și în raionul Fălești – 26.

Totodată, menționăm că două instituții din totalul celor evaluate au fost întreprinderi economice, ambele în raionul Călărași - Banca Comercială VictoriaBank (**Parțial accesibilă**)

Incubatorul de afaceri (**Inaccesibil**).

La fel, o instituție din totalul celor evaluate a fost Asociație obștească, la fel, în raionul Călărași - Centrul Dorința care în urma evaluării a primit calificativul – **Accesibil**.

Analizând clădirile de menire publică conform primului criteriu de accesibilitate **DRUMURI**, în datele totalizate pe cele 3 regiuni, rezultă că, din totalul de 469 de clădiri evaluate, în **114 cazuri** – drumurile de acces spre clădire sunt **accesibile**. Astfel denotă că drumurile de acces spre clădirile auditate sunt acoperite cu asfalt sau cu beton și permit deplasarea autonomă a persoanelor care utilizează scaune rulante, cărucioare sau alte echipamente ajutătoare (cadre de mers, cârje etc.). Totodată, trotuarele de acces la clădirile auditate sunt din materiale solide și nu prezintă denivelări, iar trecerile de la drum spre clădire sau trotuare au o înălțime ce nu depășește 2 cm sau, în caz că sunt mai înalte de 2 cm, dispun de rampă de acces. Alte **326 sunt parțial accesibile**, ceea ce relevă faptul că drumul de acces este asfaltat, betonat sau pavat, dar totodată există mici gropi, denivelări, crăpături în suprafața asfaltului sau betonului sau/și există una sau câteva borduri, sau/și există mici porțiuni de pământ tasat, etc. În **29 de cazuri drumurile nu sunt accesibile**. Astfel, aceste drumuri de acces sunt acoperite cu pietriș sau nisip/grund sau/și prezintă gropi, denivelări, crăpături mari în suprafața asfaltului sau betonului, sau/și există trepte, borduri, șanțuri și podețuri, care fac imposibilă deplasarea autonomă a persoanelor care utilizează scaune rulante, cărucioare sau alte echipamente ajutătoare.

La capitolul **SUPRAFEȚE ÎNCLINATE ȘI TREPTE**, **28 sunt accesibile**, ceea ce înseamnă că clădirile care au fost auditate și/sau intrările în ele sunt amplasate la nivelul solului și nu au scări sau trepte mai mari de 2 cm, sau/și în cazul existenței unor trepte la intrare există și o rampă accesibilă (*Ghid de evaluare a accesibilității (Accesați www.aopd.md sau www.incluziune.md / Resurse / Publicații / Ghid de evaluare a accesibilității)*). Alte **102 suprafețe înclinate și trepte sunt parțial accesibile** – în cazul acestor clădiri auditate, rampele instalate nu corespundea standardelor sau nu aveau unghiul corespunzător, sunt instalate fără sau doar cu o singură bară de suport, există o treaptă la intrare ce depășește 2 cm, dar totuși poate fi trecută cu suportul unei altei persoane, iar pavajul rampei este lunecos, etc. **339 sunt inaccesibile**, în cazul acestor clădiri, treptele de la intrare sau în interior nu dispun de rampe accesibile și/sau ascensor, sau/și rampa constituie o construcție **din două șine metalice** sudate paralel și instalate pe trepte, sau/și rampele de acces demontabile nu sunt instalate potrivit standardelor sau prezintă caracteristici de deteriorare, etc.

Conform criteriului **UȘI**, în urma evaluării s-a constatat că, în **102 cazuri** ușile **sunt accesibile**. Astfel, lățimea minimă a trecerii prin golul ușii este de minim 90 cm, nu au praguri mai înalte de 2,5 cm, în fața ușii există un spațiu suficient pentru a asigura manevra scaunului rulant și este prezent un marcaj contrastant. Alte **364 sunt parțial accesibile**, astfel, ușile, atât din interior cât și din exterior, au praguri ce depășesc 2,5 cm, dar pot fi trecute cu un efort suplimentar sau/și ușile duble, deși au mărimea potrivită la deschidere, sunt parțial deschise și sunt necesare acțiuni suplimentare pentru deschiderea completă. Doar **3** uși sunt **inaccesibile**, astfel, aceste uși nu corespund normelor (sunt înguste, au trepte sau praguri mari) sau există turnichete sau alte bariere rotative la intrarea în clădire. La fel, trebuie de menționat că într-un caz nu s-a avut acces pentru evaluarea ușilor.

Potrivit criteriului **PARCĂRI**, clădirile auditate **nu sunt accesibile**. Acestea nu au locuri de parcare marcate și semnalizate corespunzător pentru persoanele cu dizabilități. Alte **107 sunt parțial accesibile**, astfel, în preajma acestor clădiri există spații libere și parcări care nu sunt semnalizate sau adaptate corespunzător, dar care pot fi folosite în caz de necesitate de persoanele cu dizabilități și sunt amplasate la o distanță mai mică de 500 de m, nu prezintă denivelări, gropi, au suprafața din asfalt, beton, ciment sau pământ tare și nu există obstacole care ar împiedica deplasarea autonomă a

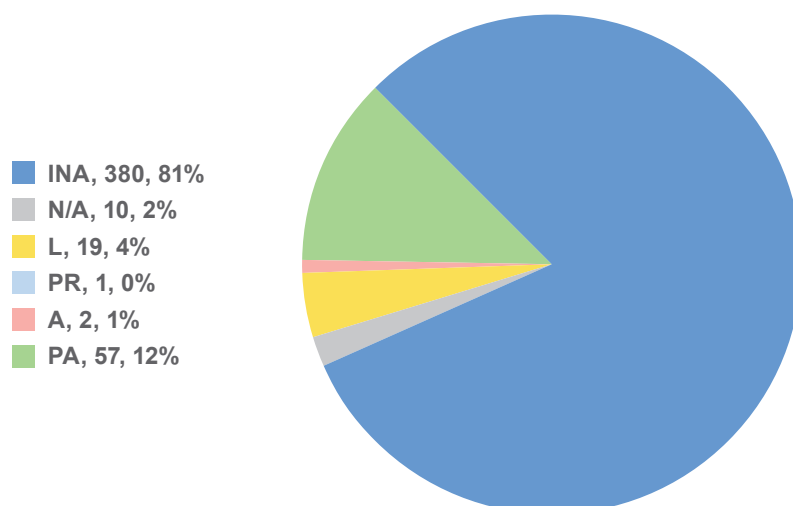
persoanelor care utilizează scaune rulante, cărucioare sau alte echipamente ajutătoare. Restul de **362 de parcări sunt inaccesibile** – ceea ce înseamnă că acestea nu există, sau nu există un spațiu unde ar putea staționa automobilele sau/și care ar putea servi drept parcare este prea departe și inaccesibil.

Tabelul 3. Sinteza rezultatelor evaluării clădirilor de menire publică conform criteriilor Drumuri, Suprafețe înclinate și trepte, Uși și Parcări:

DRUMURI			
Raion	Accesibile	Parțial accesibile	Inaccesibile
Fălești	48	94	9
Călărași	35	59	19
Cahul	31	173	1
Total	114 (24%)	326 (70%)	29 (6%)
SUPRAFEȚE ÎNCLINATE ȘI TREPTE			
Fălești	9	24	118
Călărași	8	33	72
Cahul	11	45	149
Total	28 (6%)	102 (22%)	339 (72%)
UȘI			
Fălești	30	120	1
Călărași	59	54	0
Cahul*	13	190	2
Total	102 (22%)	364 (77%)	3 (1%)
PARCARE			
Fălești	0	18	133
Călărași	0	71	42
Cahul	0	18	187
Total	0 (0%)	107 (19%)	362 (81%)

GRUPUL SANITAR a fost evaluat doar în clădirile unde acesta era amplasat în interior, la parter. Astfel, în urma procesului de evaluare, s-a constatat că din totalul de 469 de clădiri, **2 sunt accesibile**. Aceste grupuri sanitare corespund criteriilor de accesibilitate: ușa se deschide în exterior, dimensiunile cabinei de WC în plan sunt de minim 1,65 m x 1,8 m, chiuveta este amplasată la înălțimea de maximum 0,8 m de la nivelul pardoselii, pereții sunt dotați cu bare de sprijin, la fel, și ușa de la intrare în grupul sanitar corespunde cerințelor de accesibilitate. Doar **57 de grupuri sanitare sunt parțial accesibile**: în aceste clădiri grupurile sanitare sunt spațioase, cu uși largi, fără sau cu praguri mici, etc. **Restul 380 de grupuri sanitare sunt inaccesibile**: acestea sunt amplasate în afara clădirii și nu corespund cu standardele menționate. În cazul a 10 clădiri publice, evaluatorii nu au avut acces la grupul sanitar, în alte 19 clădiri – lipsește, iar într-un caz, grupul sanitar se află în proces de renovare. De asemenea, din totalul grupurilor sanitare evaluate, în 226 de cazuri, grupul sanitar se află în afara clădirii, în 2 cazuri este amplasat la subsol, iar în 5 cazuri – la etajul II. În alte 2 cazuri este restricționat accesul, grupul sanitar fiind doar pentru uzul personalului instituției și inaccesibil.

Figura 6. Sinteza rezultatelor evaluării clădirilor de menire publică conform criteriului Grup Sanitar



Tabelul 4. Sinteza rezultatelor evaluării clădirilor de menire publică conform criteriului Grup Sanitar

Raion	Accesibile	Parțial accesibile	Inaccesibile	Nu s-a avut acces	Lipsă	Reparație	Din numărul total			
							Restricționat (doar pentru personal)	Exterior	Subsol	Etaj II
Fălești	0	13	127	4	6	1	2	87		1
Călărași	1	13	96	1	2			64	1	4
Cahul	1	31	157	5	11			75	1	
Total	2	57	380	10	19	1	2	226	2	5

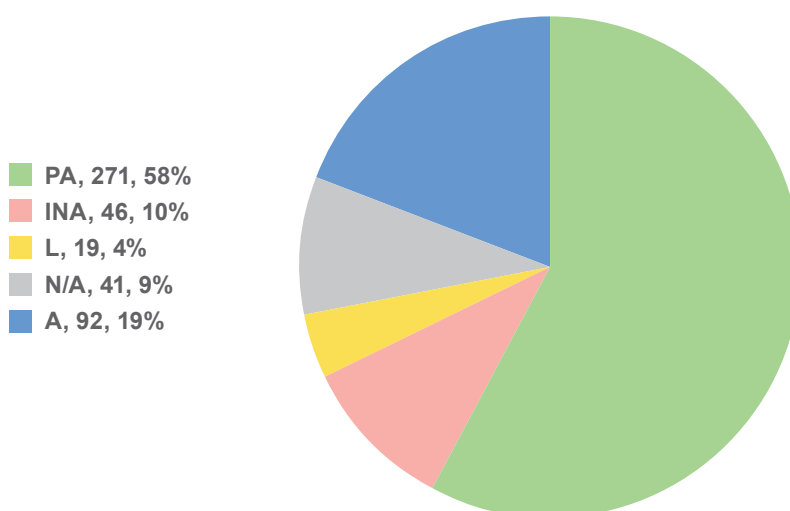
Evaluarea clădirilor la capitolul **CORIDOARE arată că 160 sunt accesibile**. Aceste coridoare în mare măsură corespund următoarelor caracteristici: au lățimea de minim 1,5 m, sunt bine iluminate, au pardoseala (podeaua) antiderapantă și fără denivelări, dispun de benzi de direcționare de culori contrastante amplasate pe perete sau pe pardoseală (podea), realizate din materiale diferite ca aspect și sonoritate de suprafața pe care sunt amplasate, ușile de intrare/ieșire inclusiv în cabinete/săli sunt marcate cu culori contrastante, suprafața pardoselii este dotată cu elemente tactile și contrastante vizuale de orientare pentru persoanele cu dizabilități de vedere. Alte **253 sunt parțial accesibile** – aceste clădiri, în cele mai dese cazuri, au coridoare largi, fără trepte sau cu praguri mari, cu pardoseală accesibilă și cu prezența culorilor contrastante, dar totuși există bariere pentru deplasarea autonomă a persoanelor cu dizabilități. Restul de **15 coridoare sunt inaccesibile** – pragurile sau treptele fac imposibilă deplasarea autonomă a persoanelor cu dizabilități. În alte 31 de cazuri, echipa de evaluare nu a avut acces la coridoare, iar în 10 cazuri – coridoarele lipseau.

Tabelul 5. Sinteza rezultatelor evaluării clădirilor de menire publică conform criteriului Coridoare

Raion	Accesibile	Parțial accesibile	Inaccesibile	Nu s-a avut acces	Lipsă
Fălești	65	56	5	22	3
Călărași	72	30	3	1	7
Cahul	23	167	7	8	
Total	160 (35%)	253 (55%)	15 (3%)	31(7%)	10

Doar 92 de **SĂLI ÎN CARE SE PRESTEAZĂ SERVICIUL PUBLIC** sunt **accesibile**. Astfel, în aceste clădiri, spațiul în care se prestează serviciul public permite libera deplasare a persoanelor care utilizează scaune rulante, cărucioare sau alte echipamente ajutătoare, iar în fața zonelor unde se deservesc vizitatorii există un spațiu cu diametrul de minim 1,5 m, necesar manevrării scaunelor rulante sau altor echipamente ajutătoare. Pardoseala (podeaua) este antiderapantă (nu permite alunecarea), nu are denivelări și este dotată cu elemente tactile și contrastante vizuale de orientare pentru persoanele cu dizabilități de vedere. Alte **271 de săli sunt parțial accesibile**: spațiul unde se oferă serviciul public este cel puțin suficient de larg, există culori contrastante, pardoseala este accesibilă, dar există unele praguri sau trepte la ușa de intrare în sală sau ușa de acces în sală nu este suficient de largă, etc. În cazul celor **46 de săli inaccesibile** s-a constatat că aceasta se află, în cele mai multe cazuri, la un etaj superior fără a fi și ascensor în clădire sau există alte bariere ca trepte și scări. În alte 41 de săli, accesul a fost restricționat pentru evaluatori, iar în 19 cazuri – nu există săli în care se prestează servicii publice.

Figura 7. Sinteza rezultatelor evaluării clădirilor de menire publică conform criteriului Sala în care se prestează serviciul public



Tabelul 6. Sinteza rezultatelor evaluării clădirilor de menire publică conform criteriului Sala în care se prestează serviciul public

Raion	Accesibile	Parțial accesibile	Inaccesibile	Nu s-a avut acces	Lipsă
Fălești	44	54	11	24	18
Călărași	40	47	19	7	
Cahul	8	170	16	10	1
Total	92	271	46	41	19

În concluzie, potrivit celor 7 criterii de evaluare, doar o clădire de menire publică este accesibilă, alte 112 sunt parțial accesibile, iar 356 – inaccesibile.

Tabelul 7. Sinteza rezultatelor evaluării clădirilor de menire publică în conformitate cu cele 7 criterii de evaluare

Accesibile – 1 (0%)	Parțial accesibile – 112 (24%)	Neaccesibile - 356 (76%)
---------------------	--------------------------------	--------------------------

■ Harta accesibilității

Informarea publicului larg și în special a persoanelor cu dizabilități privind gradul de accesibilitate a spațiului public reprezintă una din prioritățile principale ale organizațiilor societății civile precum și ale autorităților naționale. În acest sens, informația despre condițiile de accesibilitate ale celor 469 clădiri publice din cele 3 raioane a fost inclusă în *Harta Accesibilității*.

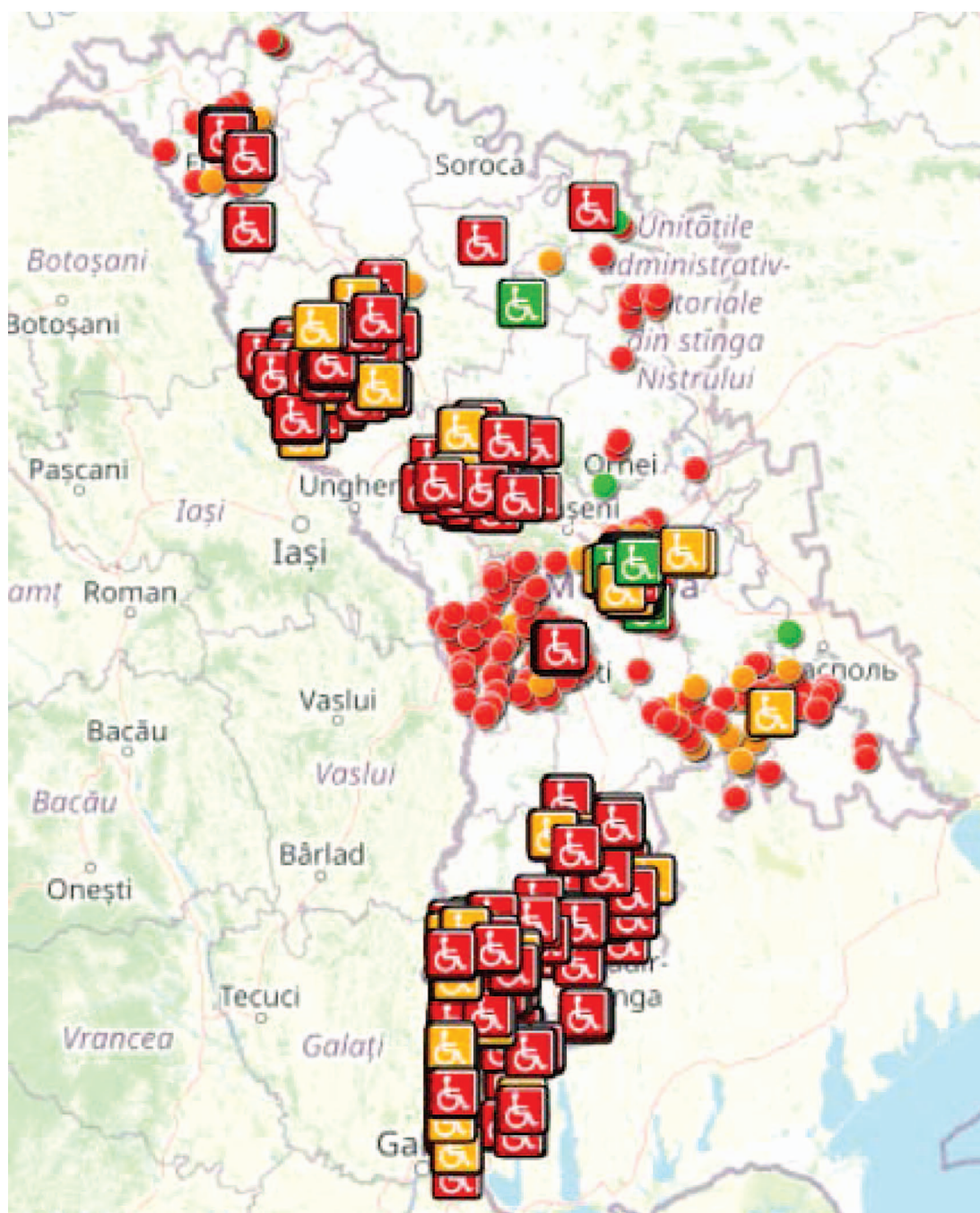
Harta accesibilității contribuie la diminuarea fenomenului de discriminare a persoanelor cu dizabilități, în mod special al persoanelor ce fac parte din grupul cu mobilitate redusă, prin facilitarea/îmbunătățirea accesului fizic la infrastructura socială și prezentarea nivelului de accesibilitate la imobilele cu destinație publică din Republica Moldova. Prin intermediul *Hărții Accesibilității* sunt promovați actorii sociali ce respectă legislația și normativele în vigoare, iar clădirile inaccesibile și responsabili ce nu respectă cele mai elementare condiții de accesibilitate necesare sunt identificați și, astfel, atenționați.

Din momentul lansării, Harta a fost accesată de circa 5297 de utilizatori. În prezent, Harta digitală cuprinde informații despre 2379 de clădiri la nivel național, care apar clasificate după următoarele categorii:

- Comerț
- Educație
- Instituții culturale/Odihnă
- Instituții de stat
- Institutii medicale
- Institutii sociale
- Întreprinderi
- ONG/Asociații Obștești

Harta poate fi accesată la următoarele adrese:

<http://incluziune.md/>; <http://motivatie.md/harta-accesibilitate/>



Nivelul de accesibilitate a clădirilor sunt clasificate după:

Accesibile	Parțial accesibile	Inaccesibile
169	363	1070

Conform Legii Nr. 60 din 30. 03. 2012 Privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități:

- „Obiectele de menire socială trebuie să fie amenajate într-un mod care să le facă accesibile pentru persoanele cu dizabilități: dotate cu căi de acces și instalate cu respectarea actelor normative în vigoare vizînd domeniul respectiv” (Art. 19).
- „Persoanele cu funcții de răspundere, întreprinderile, instituțiile și organizațiile indiferent de forma de proprietate, care nu îndeplinesc prevederile prezentei legi în ceea ce privește eliminarea barierelor existente și amenajarea adecvată, conform normativelor în vigoare, poartă răspundere în conformitate cu Codul contravențional” (Art. 26).

Capitolul I.

Rezultatele evaluării condițiilor de accesibilitate în raionul FĂLEȘTI

Conform recensământului din anul 2014, numărul populației raionului Fălești este de 78258 de locuitori. Potrivit datelor CNAS, numărul persoanelor cu dizabilități din Fălești, estimat în baza beneficiarilor de pensii pentru dizabilitate și alocații sociale, este de 4368 de persoane.

ACCESIBILITATEA ÎN CLĂDIRI DE MENIRE PUBLICĂ TOTAL PENTRU RAIONUL FĂLEȘTI

GRUPUL SANITAR

A - 0 (0%)
PA - 13 (5%)
INA - 127 (84%)

SALA

A - 44 (29%)
PA - 54 (36%)
INA - 11 (7%)

CORIDOARE

A - 65 (43%)
PA - 56 (37%)
INA - 5 (3%)

SUPRAFEȚE ÎNCLINATE ÎN TREPTE

A - 9 (6%)
PA - 24 (16%)
INA - 112 (78%)

UȘI

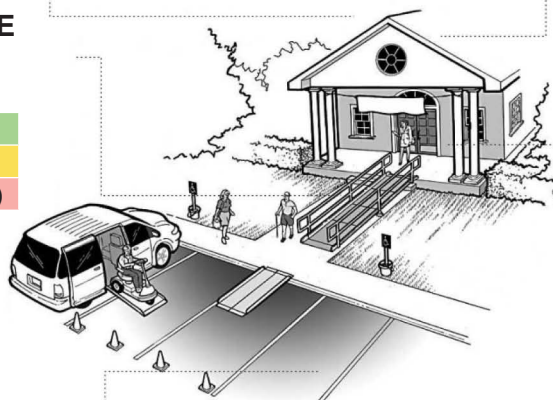
A - 30 (20%)
PA - 120 (79%)
INA - 1 (1%)

PARCARE

A - 0 (0%)
PA - 18 (12%)
INA - 133 (88%)

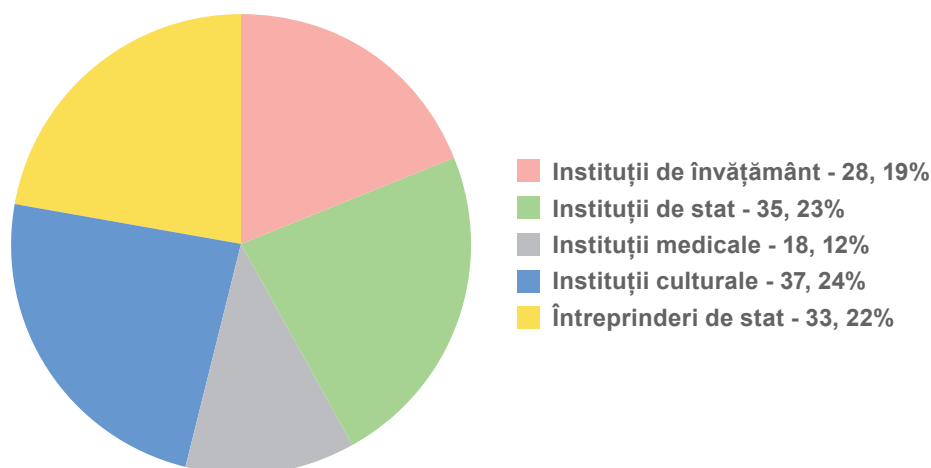
DRUMURI

A - 48 (32%)
PA - 94 (62%)
INA - 9 (6%)



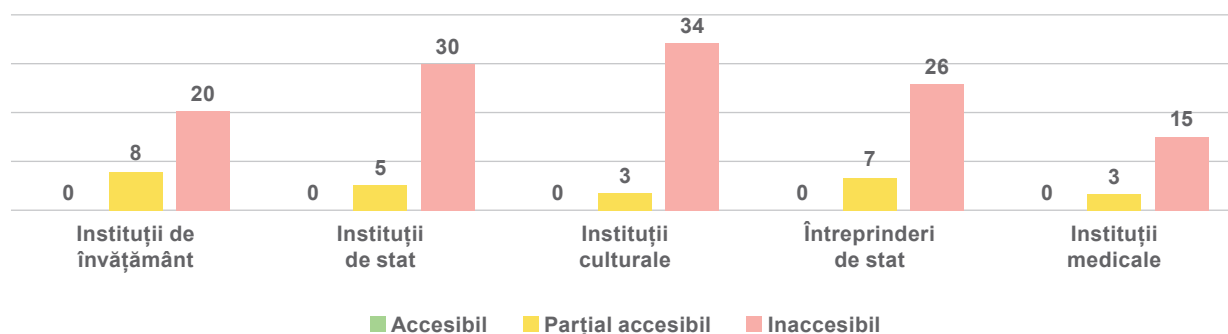
A – Accesibil	0	0 %
PA – Parțial accesibil	26	17,22 %
INA – Inaccesibil	125	82,78 %

Figura 8. Numărul de instituții publice evaluate în raionul Fălești



În componența raionului Fălești sunt 75 de localități din raza a 33 primării. În cadrul evaluării au fost auditate 151 de clădiri publice din 33 de localități, și anume: instituție de învățământ (grădiniță, gimnaziu, liceu) – 28, instituție medicală (OMF) – 18, instituție culturală (Casă de Cultură, bibliotecă) – 37, instituție de stat (primărie, consiliul raional, inspectoratul fiscal) – 35, întreprindere de stat (Oficiul Poștal) – 33.

Figura 9. Gradul de accesibilitate a instituțiilor publice din raionul Fălești



Din totalul instituțiilor publice evaluate în raionul Fălești, 0 instituții de învățământ sînt accesibile, 8 sînt parțial accesibile și 20 sînt inaccesibile; 0 instituții de stat sînt accesibile, 5 sînt parțial accesibile și 30 sînt inaccesibile; 0 instituții culturale sînt accesibile, 3 sînt parțial accesibile și 34 sînt inaccesibile, 0 întreprinderi de stat sînt accesibile, 7 sînt parțial accesibile și 26 sînt inaccesibile și 0 instituții medicale sînt accesibile, 3 sînt parțial accesibile și 15 sînt inaccesibile.

Tabelul 8. Rezultatele auditului condițiilor de accesibilitate din raionul Fălești în conformitate cu cele 7 criterii de evaluare

Categorie	Accesibile	Parțial accesibile	Neaccesibile	Total
Drumuri	48 (32%)	94 (62%)	9 (6%)	151
Suprafețe înclinate	9 (6%)	24 (16%)	118 (78%)	151
Uși	30 (20%)	120 (79%)	1 (1%)	151
Grupul sanitar	0 (0%)	13 (5%)	127 (84%)	140 *
Coridoare	65 (43%)	56 (37%)	5 (3%)	126 **
Sala în care se prestează serviciul	44 (29%)	54 (36%)	11 (7%)	109 ***
Parcarea	0 (0%)	18 (12%)	133 (88%)	151

*Nu s-a avut acces – 4, Lipsă – 6, În proces de reparație – 1 (Din numărul total: la etajul doi – 1; în exterior – 87, acces restricționat, deschis doar pentru personal – 2)

Lipsă – 3; Nu s-a avut acces – 22 / * Nu s-a avut acces – 24, Lipsă – 18

În raionul Fălești, din cele 151 de clădiri publice auditate, s-a constatat că nici o clădire nu întrunește condițiile pentru a atribui calificativul „*accesibil*”. Alte 26 clădiri (17,22%) au fost declarate „*parțial accesibile*” – persoanele cu dizabilități, însoțite de un asistent, pot să ajungă în interiorul instituției ca să beneficieze de anumite servicii. Asistentul ar putea să ajute persoana cu dizabilitate să treacă anumite obstacole minuscule, cum ar fi borduri mici, urcare/coborâre rampă puțin mai abruptă, trecerea pragurilor la ușă, dacă instituția are mai multe nivele și nu are lift, dar cel puțin este acces liber până la primul nivel.

Marea majoritate a clădirilor publice din raionul Fălești – 125 (82,78%) rămân inaccesibile:

Tabelul 9. Sinteza generalizata rezultatelor evaluării clădirilor de menire publică din raionul Fălești

A - Accesibil	0	0 %
PA - Parțial accesibil	26	17,22%
INA - Inaccesibil	125	82,78 %

Capitolul II.

Rezultatele evaluării condițiilor de accesibilitate în raionul CĂLĂRAȘI

Cifrele recensământului din anul 2014 arată că populația totală a raionului Călărași este de 64401 locuitori. Conform datelor CNAS, în raionul Călărași locuiesc 4398 de persoane beneficiare de pensii pentru dizabilitate și alocații sociale. În componența raionului se află 44 de localități din raza teritorială a 28 de primării.

În cadrul evaluării au fost auditate 113 clădiri publice din raionul Călărași, fiind amplasate în 28 de localități.

ACCESIBILITATEA ÎN CLĂDIRI DE MENIRE PUBLICĂ TOTAL PENTRU RAIONUL CĂLĂRAȘI

GRUPUL SANITAR

A - 1 (1%)
PA - 13 (12%)
INA - 96 (87%)

SALA

A - 40 (38%)
PA - 47 (44%)
INA - 19 (18%)

CORIDOARE

A - 72 (68%)
PA - 30 (29%)
INA - 3 (3%)

SUPRAFEȚE ÎNCLINATE ÎN TREPTE

A - 8 (8%)
PA - 33 (29%)
INA - 72 (63%)

UȘI

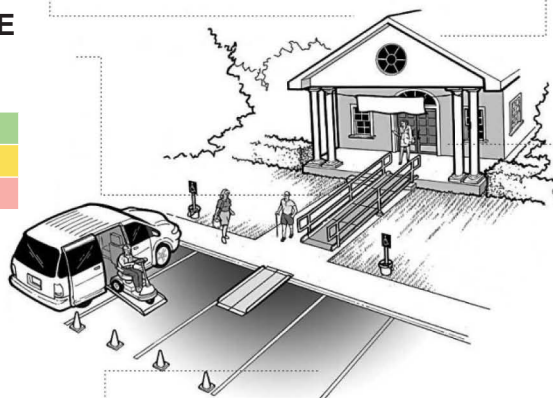
A - 59 (52%)
PA - 54 (48%)
INA - 0 (0%)

PARCARE

A - 0 (0%)
PA - 71 (63%)
INA - 42 (37%)

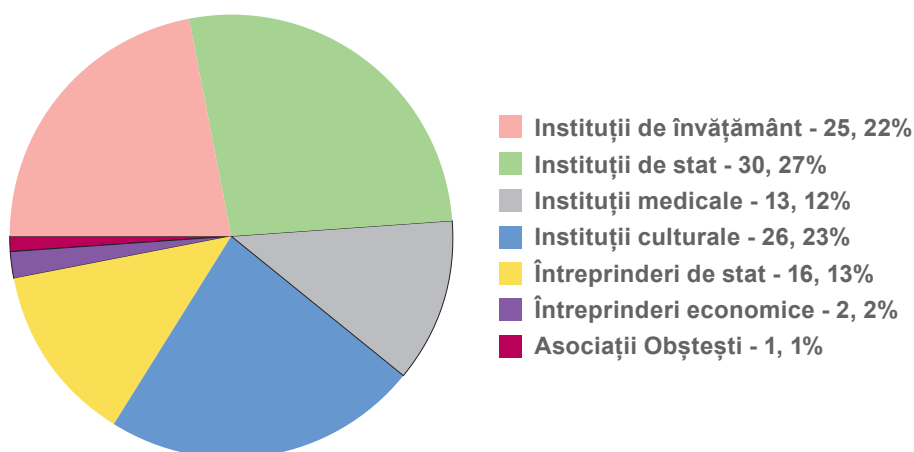
DRUMURI

A - 35 (31%)
PA - 59 (52%)
INA - 19 (17%)



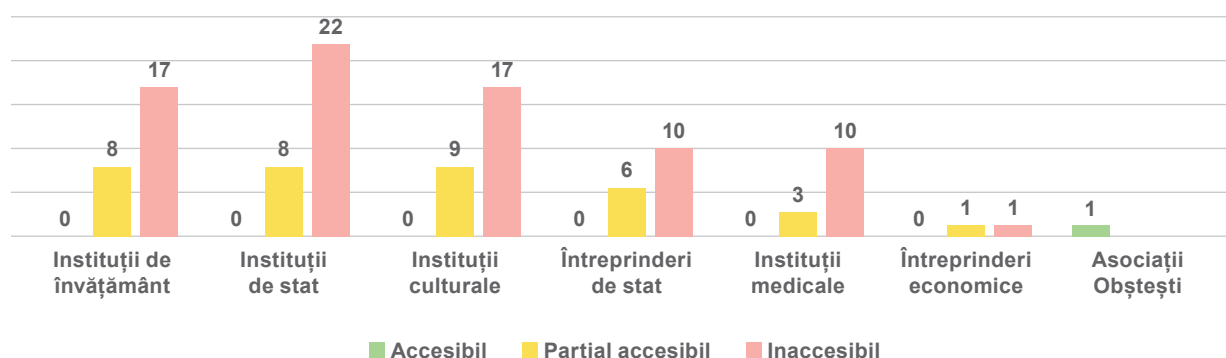
A – Accesibil	1	0,89 %
PA – Parțial accesibil	35	30,97 %
INA – Inaccesibil	77	68,14 %

Figura 10. Numărul de instituții publice evaluate în raionul Călărași



Din totalul clădirilor auditate, 25 sunt instituții de învățământ (grădiniță, școală primară, gimnaziu, liceu), instituții medicale (OMF) – 13, instituții culturale (Casă de Cultură, bibliotecă, muzeu) – 26, instituții de stat (primărie, consiliul raional, DASPF) – 30, întreprinderi de stat (Oficiul Poștal) – 16, întreprinderi economice (bancă, incubator de afaceri) – 2, asociații obștești - 1.

Figura 11. Gradul de accesibilitate a instituțiilor publice din raionul Călărași



Din totalul instituțiilor publice evaluate în raionul Călărași, 0 instituții de învățământ sînt accesibile, 8 sînt parțial accesibile și 17 sînt inaccesibile; 0 instituții de stat sînt accesibile, 8 sînt parțial accesibile și 22 sînt inaccesibile; 0 instituții culturale sînt accesibile, 9 sînt parțial accesibile și 17 sînt inaccesibile; 0 întreprinderi de stat sînt accesibile, 6 sînt parțial accesibile și 10 sînt inaccesibile; 0 instituții medicale sînt accesibile, 3 sînt parțial accesibile și 10 sînt inaccesibile; 0 întreprinderi economice sînt accesibile, 1 - parțial accesibilă și 1 – inaccesibilă și 1 asociație obștească accesibilă.

Tabelul 10. Rezultatele auditului condițiilor de accesibilitate din raionul Călărași în conformitate cu cele 7 criterii de evaluare

Categorie	Accesibile	Parțial accesibile	Neaccesibile	Total
Drumuri	35 (31%)	59 (52%)	19 (17%)	113
Suprafețe înclinate	8(8%)	33(29%)	72 (63%)	113
Uși	59 (52%)	54 (48%)	0 (0%)	113
Grupul sanitar	1 (1%)	13 (12%)	96 (87%)	110 *

Coridoare	72 (68%)	30 (29%)	3 (3%)	105 **
Sala în care se prestează serviciul	40 (38%)	47 (44%)	19 (18%)	106 ***
Parcarea	0 (0%)	71 (63%)	42 (37%)	113

* Nu s-a avut acces – 1, Lipsă – 2 (Din numărul total: la subsol – 1; la etajul II – 4, în exterior – 64)

** Lipsă – 7, Nu s-a avut acces – 1

*** Nu s-a avut acces - 7

În rezultatul auditului realizat, s-a constatat că doar o singură clădire a întrunit condițiile pentru a-i fi atribuit calificativul „*accesibil*” – oficiul Asociației de Sprijin a copiilor și tinerilor cu dizabilități „*Dorința*” din Călărași (str. Diaconăș, 17). Alte 35 de clădiri (30,97%) au fost declarate „*parțial accesibile*” – persoanele cu dizabilități, fiind însoțite de un asistent, pot să ajungă în interiorul instituției ca să beneficieze de anumite servicii. Asistentul ar putea să ajute persoana cu dizabilitate să treacă anumite obstacole minuscule, cum ar fi borduri mici, urcare/coborâre rampă puțin mai abruptă, trecerea pragurilor la ușă, dacă instituția are mai multe nivele și nu are lift, dar cel puțin este acces liber până la primul nivel.

77 de clădiri publice auditate din raionul Călărași (68,14%) sunt inaccesibile:

Tabelul 11. Sinteza generalizata rezultatelor evaluării clădirilor de menire publică din raionul Călărași

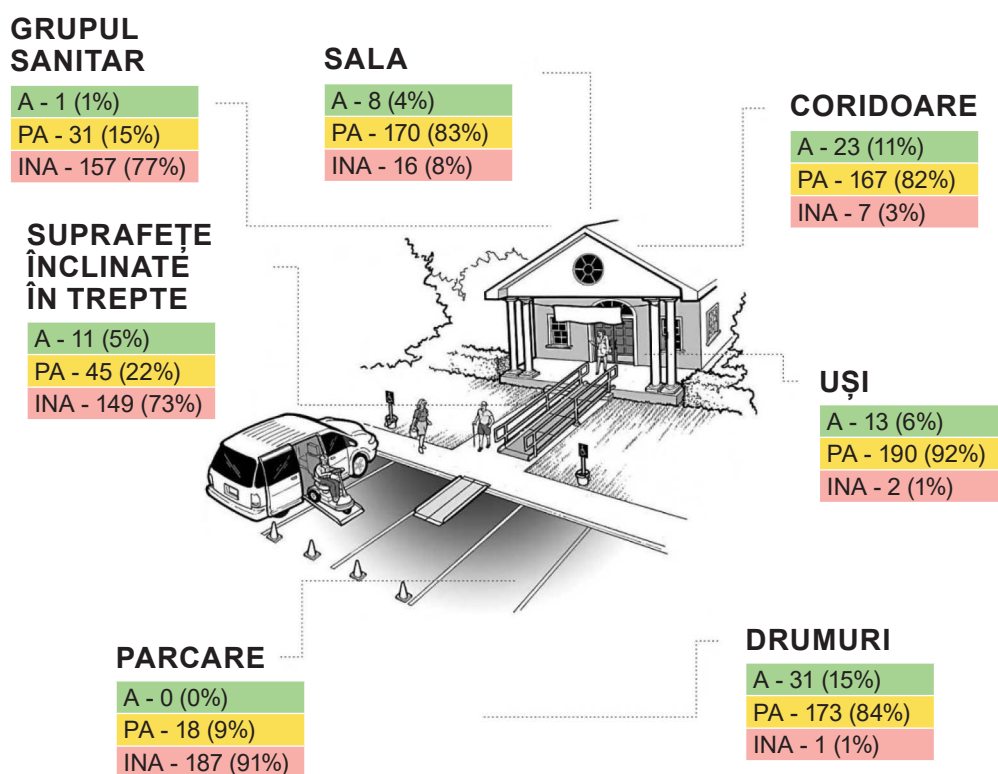
A - Accesibil	1	0,89 %
PA - Parțial accesibil	35	30,97 %
INA - Inaccesibil	77	68,14 %

Capitolul III.

Rezultatele evaluării condițiilor de accesibilitate în raionul CAHUL

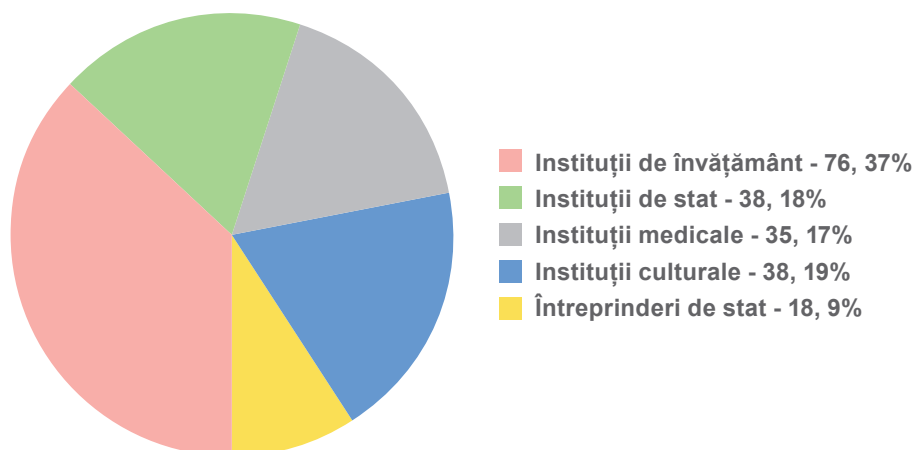
Raionul Cahul, conform datelor recensământului din anul 2014, are o populație de 105324 de locuitori. Numărul persoanelor beneficiare de pensii pentru dizabilitate și alocații sociale ce locuiesc în raionul Cahul, conform datelor CNAS, este de 4741 de persoane. Raionul Cahul numără 55 de localități din raza a 37 de primarii. În cadrul evaluării au fost auditate 205 de clădiri publice din raionul Cahul, fiind amplasate în 38 de localități.

ACCESIBILITATEA ÎN CLĂDIRI DE MENIRE PUBLICĂ TOTAL PENTRU RAIONUL CAHUL



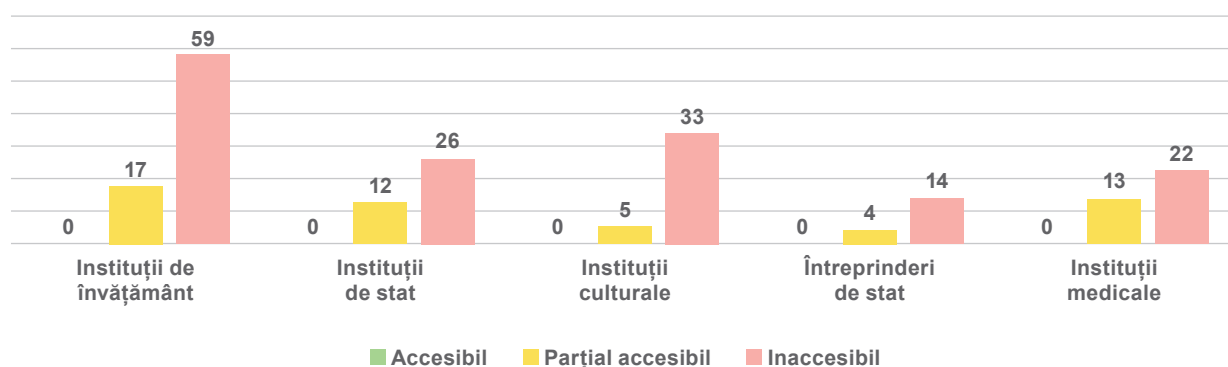
A – Accesibil	0	0 %
PA – Parțial accesibil	51	24,88 %
INA – Inaccesibil	154	75,12 %

Figura 12. Numărul de instituții publice evaluate în raionul Cahul



Din totalul clădirilor auditate 76 sunt instituții de învățământ (grădiniță, școală primară, gimnaziu, liceu, colegiu, universitate), instituții medicale (OMF, centrul medical/sănătate, spital) – 35, instituții culturale (Casă de Cultură, bibliotecă, muzeu) – 38, instituții de stat (primărie, consiliul raional, DAS-PF) – 38, întreprinderi de stat (Oficiul Poștal, Centrul Multifuncțional) – 18.

Tabelul 13. Gradul de accesibilitate a instituțiilor publice din raionul Cahul



Din totalul instituțiilor publice evaluate în raionul Cahul, 0 instituții de învățământ sînt accesibile, 17 sînt parțial accesibile și 59 sînt inaccesibile; 0 instituții de stat sînt accesibile, 12 sînt parțial accesibile și 26 sînt inaccesibile; 0 instituții culturale sînt accesibile, 5 sînt parțial accesibile și 33 sînt inaccesibile; 0 întreprinderi de stat sînt accesibile, 4 sînt parțial accesibile și 14 sînt inaccesibile; 0 instituții medicale sînt accesibile, 13 sînt parțial accesibile și 22 sînt inaccesibile.

Tabelul 13. Rezultatele auditului condițiilor de accesibilitate din raionul Cahul în conformitate cu cele 7 criterii de evaluare

Categorie	Accesibile	Parțial accesibile	Neaccesibile	Total
Drumuri	31 (15%)	173 (84%)	1 (1%)	205
Suprafețe înclinate	11 (5%)	45 (22%)	149 (73%)	205
Uși	13 (6%)	190 (92%)	2 (1%)	205*
Grupul sanitar	1 (1%)	31 (15%)	157 (77%)	189**

Coridoare	23 (11%)	167 (82%)	7 (3%)	197***
Sala în care se prestează serviciul	8 (4%)	170 (83%)	16 (8%)	194****
Parcarea	0 (0%)	18 (9%)	187 (91%)	205

* Nu s-a avut acces - 1

** Nu s-a avut acces – 5, Lipsă – 11. (Din numărul total, la subsol – 1; în exterior – 75)

*** Nu s-a avut acces – 8

**** Nu s-a avut acces – 10, Lipsă – 1

În rezultatul auditului, s-a constatat că nici o clădire auditată în raionul Cahul nu a întrunit condițiile pentru calificativul „*accesibil*”. Alte 51 clădiri (24,88%) au fost declarate „*parțial accesibile*” – persoanele cu dizabilități fiind însoțite de un asistent, pot să ajungă în interiorul instituției ca să beneficieze de anumite servicii. Asistentul ar putea să ajute persoana cu dizabilitate să treacă anumite obstacole minuscule, cum ar fi borduri mici, urcare/coborâre rampă puțin mai abruptă, trecerea pragurilor la ușă, dacă instituția are mai multe nivele și nu are lift, dar cel puțin este acces liber până la primul nivel.

Marea majoritate a clădirilor publice din raionul Cahul – 125 (75,12%) sunt inaccesibile.

Tabelul 11. Sinteza generalizata rezultatelor evaluării clădirilor de menire publică din raionul Cahul

A - Accesibil	0	0 %
PA - Parțial accesibil	51	24,88 %
INA - Inaccesibil	154	75,12 %

Capitolul IV.

Analiza bugetelor raioanelor Cahul, Călărași și Fălești din perspectiva accesibilității

Autor: Parascovia Munteanu, doctor în sociologie

■ Aspecte generale cu privire la importanța analizei bugetelor din perspectiva accesibilității

Analiza bugetelor pentru anul 2019 planificate și executate ale raioanelor incluse în proiect a fost realizată cu scopul de a identifica domeniilor unde sunt integrate costuri pentru asigurarea dreptului la accesibilitate pentru persoanele cu diferite tipuri de dizabilități și persoane cu mobilitate redusă din fiecare raion și a elabora recomandări de îmbunătățire a procesului de planificare și utilizare a resurselor bugetare din perspectiva asigurării accesului egal populației din raion la mediul fizic, transport, comunicare și informații, bunuri și servicii publice. Analiza bugetelor a fost efectuată în baza evaluării procesului de planificare și utilizare a resurselor financiare la nivel de raion prin prisma abordării drepturilor, principiul incluziunii și participării.

Necesitatea acestei analize este dictată de situația dificilă în care se află Republica Moldova în asumarea angajamentelor sale de asigurare a accesibilității atât la nivelul reglementărilor legislative și normative, cât și la nivelul practic. Lipsa accesibilității constituie una din problemele principale ale procesului de incluziune socială și asigurare a drepturilor persoanelor cu dizabilități și altor categorii de populație cu mobilitate redusă. Pentru a susține și promova incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități și altor grupuri marginalizate există necesitatea majoră de a crea condiții optime de accesibilitate. Crearea condițiilor de accesibilitate este strâns legată de mecanismul de finanțare a politicilor în domeniu. Cu părere de rău, din cauza multitudinii de probleme existente la nivel local și din cauza sărăciei, accesibilitatea este percepută de către autorități nu ca prioritate privind respectarea drepturilor în mod egal pentru toți cetățenii, ci ca o constrângere a bugetului. În condițiile în care nu există un mecanism clar de finanțare a politicilor aprobate de către autoritățile centrale în vederea asigurării implementării Convenției ONU cu privire la Drepturile Persoanelor cu Dizabilități², există mai multe riscuri ca responsabilitățile statului să rămână neîndeplinite.

Analiza documentelor legislative și normative care reglementează asigurarea condițiilor de accesibilitate pentru persoane cu dizabilități în Republica Moldova relevă că încă nu au fost elaborate și adoptate o serie de documente normative, al căror conținut este stabilit în baza Legii cu privire la incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități³. Printre documentele lipsă sunt: politica națională de adaptare rezonabilă; normative de adaptare rezonabilă; standarde de accesibilitate în transport, cerințele minime de design universal la mediul fizic și tehnologii informaționale. Asigurarea accesului deplin constituie o condiție de bază în realizarea altor drepturi fundamentale ale persoanelor cu dizabilități stipulate în Convenție. De asemenea, accesibilitatea la mediul fizic și la informații este foarte importantă în situații de urgență, risk și pandemie. Pentru a fi informate de toate deciziile luate de autorități și de a acționa conform instrucțiunilor, persoanele cu dizabilități au nevoie de acces la toate comunicările și informațiile transmise de autorități în limbaj accesibil pentru toate tipurile de dizabilitate și acces la infrastructură și servicii pentru a fi în siguranță și protecție.

² Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități ratificată de Parlamentul Republicii Moldova prin Legea nr.166 din 9 iulie 2010. În: Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr.126-128.

³ Legea nr. 60 din 30.03. 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 27.07.2012, nr. 155-159/508.

Costurile pentru accesibilitate urmează a fi integrate în toate aspectele vieții și domeniile de activitate ale autorităților și prestatorilor publici, în special domeniile de: dezvoltare a infrastructurii, sănătate, educație, locuințe, servicii juridice, economie, utilități, protecție și asistență socială, cultură, turism, odihnă etc.

Analiza bugetelor raioanelor din perspectiva dreptului la accesibilitate va contribui la sensibilizarea autorităților față de nevoia integrării costurilor pentru accesibilitate în bugetul raionului care va avea drept impact sporirea gradului de incluziune și participare al persoanelor cu dizabilități la viața politică, socială, economică și culturală. Totodată, integrarea costurilor de accesibilitate în buget va oferi mai multe oportunități persoanelor cu dizabilități să trăiască independent și să devină membri activi ai societății. Această analiză va promova conceptul de *buget incluziv* care poate contribui la crearea unui mediu accesibil pentru toți, fără bariere de utilizare a bunurilor și serviciilor achiziționate din resurse publice. Integrarea costurilor de accesibilitate în bugetele publice constituie o obligație a autorităților care rezidă din următoarele documente strategice din domeniu:

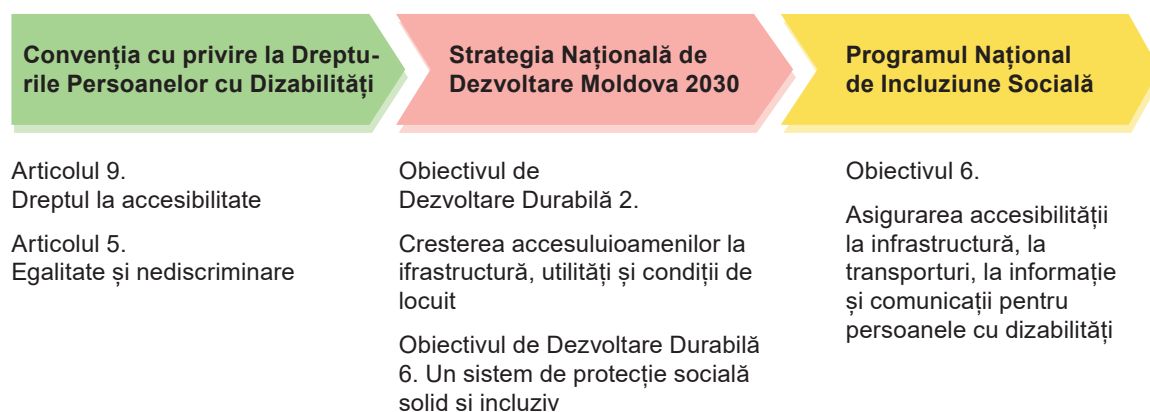


Figura 1. Cadru strategic de argumentare a accesibilității în politici și bugete publice

■ Analiza grupurilor de populație prin prisma nevoilor de accesibilitate

În cadrul studiului au fost determinate grupurile de populație cu nevoi de accesibilitate din raioanele incluse în procesul de analiză pentru a arăta în ce măsură resursele financiare alocate de autoritățile publice răspund nevoilor populației în mod egal fără discriminare în bază de dizabilitate sau alte motive de mobilitate redusă. Analiza datelor demografice a fost realizată cu scopul de a prezenta argumentele necesare autorităților pentru îmbunătățirea procesului de planificare bugetară prin integrarea costurilor de accesibilitate în toate categoriile de cheltuieli care vizează construcții, reparații, procurare și prestare servicii, bunuri și costuri de îndeplinire a funcțiilor administrației publice locale. Totodată, analiza efectuată scoate în evidență faptul că grupul de populație care are sau ar avea nevoie în anumite circumstanțe de accesibilitate este mult mai mare decât grupul persoanelor cu dizabilități locomotorii, pentru care de obicei se abordează problema accesibilității. Prin analiza grupurilor de populație care accesează cu dificultate sau deloc mediul fizic, bunurile și serviciile publice se arată că conceptul de accesibilitate este mult mai complex decât accesul la mediul fizic.

Astfel, în urma analizei realizată la nivel de fiecare raion, se poate de menționat că aproximativ o treime din populația raioanelor are o probabilitate mare de a se include în grupul persoanelor care au nevoie de accesibilitate. În această categorie de populație se includ: persoanele cu dizabilități, persoanele în etate, familiile care au copii mici de la 0-3 ani și utilizează cărucioare pentru deplasare. Diferența ponderii populației cu dizabilități și cu mobilitate redusă între raioane este nesemnificativă: de la 27.7% în raionul Cahul până la 29.2% în raionul Fălești.

Ponderea populației cu dizabilități și cu mobilitate redusă comparativ cu populația generală, % pe raioane

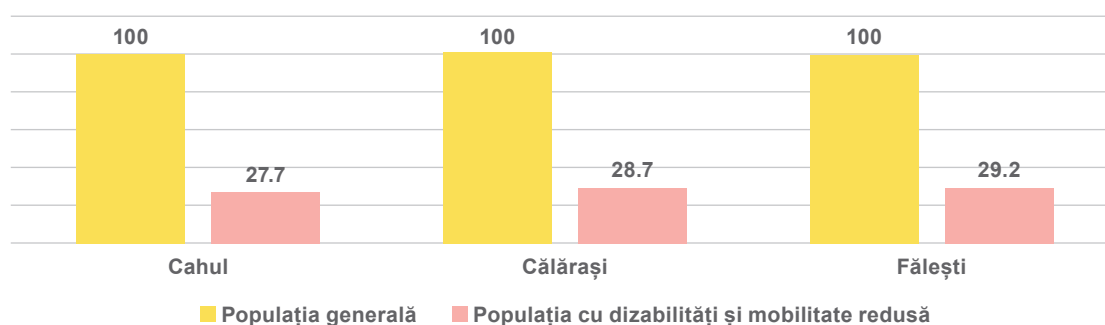


Diagrama 1. Ponderea populației cu dizabilități și cu mobilitate redusă comparativ cu populația generală

În ultimii ani au fost întreprinse unele acțiuni, precum lucrări de accesibilizare a gărilor și stațiilor auto și feroviare, oferirea unui vagon accesibil persoanelor cu dizabilități în cadrul transportului feroviar, precum și a fost aprobat Regulamentul cu privire la paginile oficiale ale autorităților administrației publice în rețeaua Internet. Cu toate acestea, accesibilitatea la clădiri, la drumuri, la transporturi, la informație și la comunicații rămâne critică și generează o serie de impedimente în procesul de incluziune socială. Organizațiile societății civile raportează în studiile pe care le realizează că numărul clădirilor de menire publică accesibile pentru persoanele utilizatoare de fotolii rulante este foarte mic, iar în cazul persoanelor cu dizabilități de vedere accesibilitatea este practic inexistentă⁴. Aceste probleme apar din cauza lipsei unui mecanism de stat eficient de evaluare, monitorizare și responsabilizare privind conformarea la normativele și standardele în construcții. De asemenea, se constată nerespectarea, în cele mai multe cazuri, a cerinței de asigurare a accesibilității la mijloacele de transport în comun pentru persoanele cu dizabilități.

În ceea ce privește accesul la informație a persoanelor cu dizabilități senzoriale (auz, vâz), se atestă faptul că nu este asigurată în volumul necesar interpretarea în limbajul mimico-gestual la posturile de televiziune, iar informația de interes public nu este disponibilă în limbajul Braille. Adoptarea Regulamentului privind prestarea serviciilor de comunicare prin utilizarea limbajului mimico-gestual/ limbajului semnelor cu ajutorul interpretului⁵ reprezintă o reușită importantă în asigurarea prestării serviciilor de interpretare în limbajul mimico-gestual. Totodată, există unele impedimente în prestarea de calitate a serviciilor de interpretare în limbajul mimico-gestual din cauza lipsei unui centru de pregătire a interpreților, lipsa cadrelor și utilizarea interpretării în foarte mică măsură de către mass-media națională și regională. Pentru a asigura posibilitatea accesului persoanelor cu dizabilități la paginile web oficiale ale autorităților publice, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 188 din 3 aprilie 2012, este necesară aplicarea standardelor internaționale privind accesibilitatea la paginile web. Până la moment nu există prevederi speciale care ar asigura accesibilitatea informațională pentru persoanele cu dizabilități și ar impune obligativitate pentru autorități.

Problema accesului limitat a fost accentuată și în perioada de pandemie cu Covid-19. Datele studiului sociologic realizat în mai 2020 de către AOPD și Keystone Moldova cu privire la impactul pandemiei cu Covid-19 asupra vieții persoanelor cu dizabilități, arată că fiecare a doua persoană chestionată a menționat că informația difuzată publicului larg de către autorități nu este accesibilă pentru persoanele cu dizabilități intelectuale și senzoriale. Persoanele cu dizabilități au avut nevoie de mai multă informație în domeniul medical (39%), ocupării forței de muncă (39%), procurării articolelor de bază (34%), serviciilor educaționale (32%), serviciilor sociale (30%).

⁴ Studii în domeniul accesibilității și incluziunii disponibile pe: www.incluziune.md

⁵ Hotărârea Guvernului nr. 333 din 14 mai 2014 cu privire la aprobarea Regulamentului privind prestarea serviciilor de comunicare prin utilizarea limbajului mimico-gestual/limbajului semnelor cu ajutorul interpretului

Reprezentanții organizațiilor active în domeniul incluziunii persoanelor cu dizabilități, de asemenea au menționat problemele cu care s-au confruntat persoanele cu dizabilități și familiile lor în perioada pandemiei și a stării de urgență și anume: accesul limitat la informația importantă pentru viața lor, cum ar fi măsurile de prevenire a contaminării cu COVID-19, măsurile luate de Guvern în perioada de urgență, determinarea gradului de dizabilitate, accesul la servicii medicale, accesul la prestațiile sociale etc. din cauza surselor de informare limitate și a accesibilității reduse a informației pentru persoanele cu dizabilități intelectuale și senzoriale. Copiii cu dizabilități au întâmpinat dificultăți majore în accesarea studiilor online din cauza că mulți dintre ei nu aveau computere/ telefoane, acces la internet, materialele didactice nu erau adaptate la nevoile lor, mulți nu puteau beneficia online de suportul cadrelor didactice de sprijin⁶.

Din lipsa condițiilor de accesibilitate sunt limitate mai multe drepturi ale persoanelor cu dizabilități și a celor cu mobilitate redusă, însă cu precădere și alte categorii de cetățeni care ar avea nevoie de informații și comunicare în limbaj ușor de înțeles, chiar dacă nu au o dizabilitate intelectuală. În acest studiu grupul de referință pentru care a fost analizat bugetul pe raion din perspectiva accesibilității este constituit din 3 categorii de persoane:

- **Persoanele în etate** - grup inclus în analiză deoarece o mare parte dintre persoanele în etate întâmpină probleme de mobilitate în accesarea infrastructurii drumului, transportului, clădirilor. Totodată unele persoane în etate întâmpină dificultăți în citirea informației scrise cu grafie latină, în înțelegerea sensului unor cuvinte specializate, deficiențe de auz, având nevoie în acest domeniu de informații accesibile în format ușor de citit și de înțeles.
- **Persoanele cu dizabilități** - grup inclus în cercetare ca fiind cel mai afectat de lipsa accesibilității. În această categorie de persoane se includ: persoane cu dizabilități locomotorii, dizabilități senzoriale (de auz și văz), persoane cu dizabilități intelectuale și psihosociale. Pentru persoanele cu dizabilități este importantă și necesară atât accesibilitatea la mediul fizic, cât și accesul la informații și comunicare.
- **Copii 0-3 ani și familiile acestora** - grup inclus în cercetare din perspectiva mobilității și utilizării de către membrii familiilor a cărucioarelor. Acest grup de persoane întâmpină dificultăți de mobilitate și deplasare din cauzate de accesul limitat la mediul fizic (drumuri, trotuare, alei, parcuri, transport, clădiri).

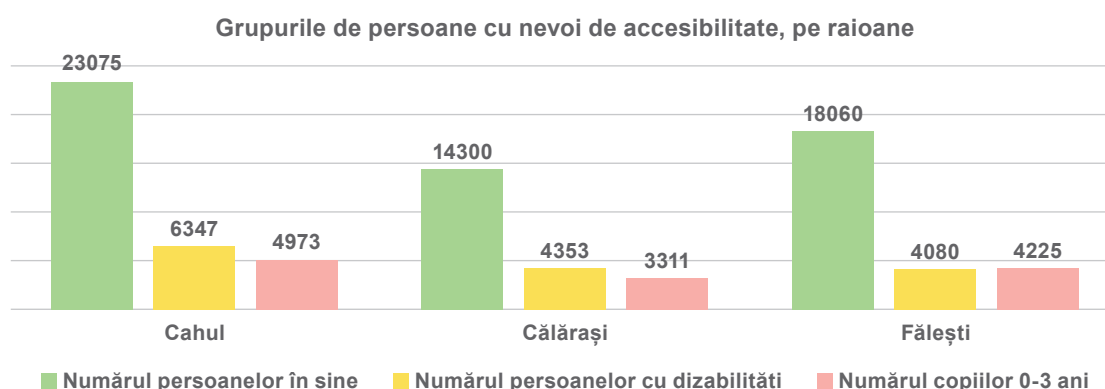
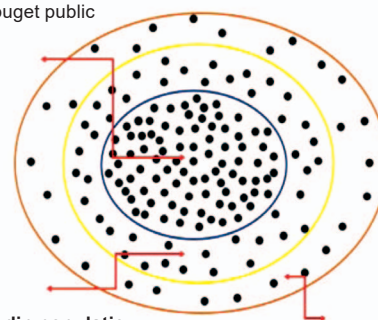


Diagrama 2. Grupurile de persoane cu nevoi de accesibilitate

⁶ Impactul pandemiei cu Covid-19 asupra persoanelor cu dizabilități. Studiu sociologic AOPD accesibil pe: www.incluziune.md

Potrivit datelor analizate și prezentate în diagrama de mai sus la nivel de fiecare raion, arată că lipsa condițiilor de accesibilitate sau accesul limitat cauzează excluziunea și marginalizarea a 30 la sută din populație, un procent destul de mare care nu este cuprins de multe politici și bugete care sunt destinate tuturor cetățenilor. Doar 70% din populație au acces egal fără dificultate la mediul fizic, bunuri și servicii, 20% au acces, dar cu dificultate, iar 10% din populație practic nu accesează bunurile și serviciile care sunt achitate din bugetul public și sunt pentru toți în egală măsură. Acest studiu prezintă o nouă abordare în planificare bugetară bazată pe integrarea costurilor de accesibilitate în categoriile de cheltuieli existente în scopul asigurării drepturilor și prevenirii discriminării pe criteriu de dizabilitate și/sau cauzate de elipsa de accesibilitate.

70% din populație accesează fără dificultate bunurile și serviciile achitate din buget public



20% din populație accesează cu dificultate bunurile și serviciile achitate din buget public

10% din populație nu accesează cu dificultate bunurile și serviciile achitate din buget public

■ Bugetarea costurilor de accesibilitate în cadrul de politici

Atât Convenția cu privire la Drepturile Persoanelor cu Dizabilități, cât și Legea cu privire la incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități definesc **accesibilitatea** ca un set de măsuri, care includ identificarea și eliminarea obstacolelor și barierelor în calea accesului deplin, în condiții de egalitate cu ceilalți, la mediul fizic, la transport, informație și mijloace de comunicare, inclusiv la tehnologiile și sistemele informatice și de comunicații și la alte facilități și servicii deschise sau furnizate publicului atât în zonele urbane, cât și rurale⁷.

Ca urmare a intrării în vigoare a Legii nr. 60 din 30 martie 2012 (art. 17-26), care reglementează politica de stat în domeniul accesibilității, instituțiile statului au întreprins o serie de măsuri pentru implementarea prevederilor respective. Astfel, a fost elaborat Programul Național de Incluziune Socială a Persoanelor cu Dizabilități și a Planul de acțiuni privind implementarea acestuia, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 723 din 08 septembrie 2017.

Potrivit Planul de acțiuni anexă la Program, *acțiunea 6.3. Elaborarea, aprobarea și implementarea unor programe naționale și locale în domeniile construcțiilor, transporturilor, informației și comunicațiilor privind asigurarea accesibilității persoanelor cu diferite tipuri de dizabilități* – reprezintă o acțiune care urmează a fi realizată atât de autoritățile publice centrale prin intermediul Ministerului Economiei și Infrastructurii și Ministerului Finanțelor, cât și de către autoritățile administrației publice locale de nivelul întâi și al doilea; instituțiile publice; organizații necomerciale în domeniu și donatori. Perioada de implementare a acestei acțiuni est de 2017-2022. Totodată pentru fiecare an, au fost estimate și costuri pentru implementarea acțiunii conform tabelului de mai jos.

Tabel 1. Costurile pentru implementarea acțiunii 6.3. cu privire la accesibilitate

ACȚIUNEA 6.3.	Costuri de implementare, mii lei					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Elaborarea, aprobarea și implementarea unor programe naționale și locale în domeniile construcțiilor, transporturilor, informației și comunicațiilor privind asigurarea accesibilității persoanelor cu diferite tipuri de dizabilități	4 239,5	4 335,1	4 339,5	4 339,5	8 360,9	8 360,9

⁷ Legea nr. 60 din 30.03. 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, Monitorul Oficial al Republicii Moldova 27.07.2012, nr. 155-159/508.

În urma analizei Cadrului bugetar pe termen mediu, Strategiilor sectoriale de cheltuieli și a bugetului pe programe și sub-programe nu au fost identificate costurile de implementare ale *Planului de acțiuni cu privire la implementarea Programului național de incluziune pentru Obiectivul 6. Asigurarea accesibilității la infrastructură, la transporturi, la informație și comunicații pentru persoanele cu dizabilități*. Totodată, Alianța Organizațiilor pentru Persoane cu Dizabilități, a solicitat informații suplimentare cu privire la implementarea acțiunii 6.3 prin demersuri oficiale înaintate către Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale și Ministerului Economiei și Infrastructurii cu privire la procesul de bugetare și implementare a acțiunilor ce țin de accesibilitate în special acțiunea 6.3.

Potrivit răspunsului Ministerului Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, responsabili de implementarea acțiunii 6.3. *Elaborarea, aprobarea și implementarea unor programe naționale și locale în domeniile construcțiilor, transporturilor, informației și comunicațiilor privind asigurarea accesibilității persoanelor cu diferite tipuri de dizabilități* – sunt Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Finanțelor, autoritățile publice locale de nivel unu și doi, instituțiile publice, organizațiile necomerciale și donatorii.

În urma analizei răspunsului Ministerului, membrii Alianței Organizațiilor pentru Persoanele cu Dizabilități consideră că nu este corect interpretat *”rolul de responsabil pentru implementarea acțiunii ce ține de asigurarea accesibilității persoanelor cu diferite tipuri de dizabilități”* a organizațiilor necomerciale și a donatorilor. Atât organizațiile necomerciale, cât și donatorii sunt indicați în Planul de acțiuni în calitate de parteneri care pot acorda suport autorităților în asigurarea accesibilității. Responsabili direcți de acest subiect sunt autoritățile publice și instituțiile publice.

Referitor la rolul Ministerul Finanțelor în procesul de bugetare a acțiunile de accesibilitate, este clar faptul căci conform regulamentului său de activitate este organul de specialitate al administrației publice centrale, care elaborează și promovează politica unică a statului în domeniul finanțelor publice. Astfel, referitor la planificarea bugetului pentru Planul de acțiuni cu privire la implementarea Programului național de incluziune, propunerile de buget trebuie să fie prezentate de autoritățile responsabile de domeniu, iar Ministerul Finanțelor asigură doar legitimitatea și corectitudinea planificării costurilor în scopul asigurării unui echilibru între obiectivele asumate prin documente de politici și resursele disponibile.

În urma analizei răspunsului Ministerului Economiei și Infrastructurii la demersul Alianței, reiese că acest minister își asumă numai activitatea ce ține de *elaborarea, aprobarea și implementarea unor programe naționale și locale în domeniile construcțiilor, transporturilor, informației și comunicațiilor* – pentru care, potrivit răspunsului Ministerului, nu sunt necesare mijloace financiare suplimentare, fapt pentru care nici nu prezintă propuneri de buget pentru domeniul accesibilitate pentru Strategiile sectoriale de cheltuieli și pentru Cadru bugetar pe termen mediu. În acest context, AOPD consideră că informația raportată de către Ministerul Economiei și Infrastructurii pentru Acțiunea 6.3. nu corespunde întru totul cu indicatorii de progres stabiliți pentru evaluarea și monitorizarea implementării acțiunilor de asigurare a accesibilității.

Din cele constatate în cadrul studiului reiese că ce mai mare parte din responsabilitatea de a asigura dreptul persoanelor cu dizabilități la accesibilitate revine autorităților administrației publice locale de nivel unu și doi și instituțiilor publice. Însă anumite instrucțiuni metodologice și asistență autorităților publice locale în procesul de planificare bugetară și în procesul de asigurare a implementării acțiunii nu au fost realizate, din aceste considerente, reprezentanții autorităților publice locale cunosc în mică măsură despre obligativitatea lor de a implementa măsuri de asigurare a accesibilității pentru a contribui la implementarea programului național de incluziune socială a persoanelor cu dizabilități.

■ Analiza bugetelor raioanelor Cahul, Călărași și Fălești din perspectiva accesibilității

În acest capitol al studiului, este prezentată o analiză a bugetelor raioanelor realizată în baza indicatorilor de progres și a rezultatelor scontate pentru asigurarea accesibilității potrivit *Planului de acțiuni cu privire la implementarea Programului național de incluziune pentru Obiectivul 6. Asigurarea accesibilității la infrastructură, la transporturi, la informație și comunicații pentru persoanele cu dizabilități*.

Tabelul 2. Indicatorii de progres pentru evaluarea și monitorizarea accesibilității și gradul de implementare al acestora per raion

Indicatorii de progres pentru evaluare și monitorizare a accesibilității	Cahul	Călărași	Fălești
Programe naționale și locale în domeniile construcțiilor, transporturilor, informației și comunicațiilor privind asigurarea accesibilității persoanelor cu diferite tipuri de dizabilități elaborate și aprobate	Nu sunt astfel de programe locale		
Resurse financiare (mii lei) alocate de către administrația publică centrală și cea locală pentru accesibilizarea infrastructurii clădirilor și drumurilor, transportului public, informației și comunicațiilor	În bugetele raioanelor nu sunt evidențiate costuri separate pentru accesibilitate ⁸		
Ponderea clădirilor publice accesibile, clădirilor publice cu bariere eliminate în perioada de referință	Nu sunt colectate în mod organizat aceste date la nivel de raion		
Ponderea parcarilor auto accesibile	Nu există parcuri accesibile la nivel de raion		
Număr de sisteme de sonorizare montate în intersecții cu trafic intens în perioada de referință	Nu există sisteme de sonorizare		
Ponderea trecerilor cu pavaj tactil, pistelor pietonale pentru utilizatorii de fotolii rulante, unităților de transport public (autobuze, microbuze), gărilor și stațiilor accesibile	Nu sunt disponibile publicului larg asemenea date		
Număr de unități de transport personal reutilitate utilizate de persoane cu dizabilități	Nu există date la nivel de raion		
Număr de operatori de taxi care dispun de cel puțin o unitate de transport/mașină adaptată transportării persoanelor cu dizabilități care utilizează fotolii rulante	În aceste raioane nu există operatori de taxi cu mijloace de transport adaptate		
Ponderea paginilor web ale autorităților publice centrale și locale accesibile persoanelor cu dizabilități	Nici o pagină a autorităților nu este accesibilă		

Analiza indicatorilor cantitativi cu privire la gradul de accesibilitate a obiectelor de infrastructură este prezentată în prima parte a studiului. În acest capitol sunt analizați doi indicatori și anume:

1. Programe locale în domeniile construcțiilor, transporturilor, informației și comunicațiilor privind asigurarea accesibilității persoanelor cu diferite tipuri de dizabilități elaborate și aprobate
2. Resurse financiare (mii lei) alocate de către administrația publică locală pentru accesibilizarea infrastructurii clădirilor și drumurilor, transportului public, informației și comunicațiilor

În urma analizei bugetelor raioanelor pentru anul 2019, cheltuieli pentru elaborarea și aprobarea programelor locale în domeniile construcțiilor, transporturilor, informației și comunicațiilor privind asigurarea accesibilității persoanelor cu diferite tipuri de dizabilități nu au fost planificate.

⁸ La nivel de raion pot fi analizate fondurile pentru educație incluzivă care constituie 2-3% din costurile totale alocate pentru educație.

Argumentele de bază pentru ne-bugetarea resurselor financiare pentru elaborarea programelor locale de asigurare a accesibilității sunt:

- Nu există nici un document de politică națională în domeniul accesibilității care ar constitui cadrul strategic de argumentare pentru elaborarea programelor și bugetelor locale pentru asigurarea accesibilității. Ministerul Economiei și Infrastructurii a elaborat un proiect de Hotărâre cu privire la aprobarea Programului național pentru asigurarea accesibilității persoanelor cu diferite tipuri de dizabilități, fiind înregistrat la Cancelaria de Stat în februarie 2019. Urmare a examinării proiectului de către secretarii generali de stat din 14.02.2019, s-a decis ca acest proiect să nu fie anunțat și prezentat public. Această decizie a fost luată în contextul aprobării de către Guvern a Strategiei Naționale de Dezvoltare Moldova 2030 care se află pentru examinare în lectură finală în Parlament. Numai după aprobarea de către Parlament a Strategiei Naționale Moldova 2030, se va reveni la acest proiect de Program în domeniul accesibilității, după ce va fi corelat cu Obiectivul 2 de Dezvoltare Durabilă din Strategie.
- La nivel de raion nu există capacități instituționale și financiare pentru elaborarea programelor locale de asigurare a accesibilității. Pentru această acțiune toate 3 raioane vor avea nevoie de asistență tehnică din partea organizațiilor persoanelor cu dizabilități cu expertiză în domeniu și suport financiar din partea donatorilor.
- La nivel de raion nu există un mecanism funcțional de implicare și participare a persoanelor cu dizabilități în procesul de luare a deciziilor și în procesul de elaborarea a bugetului raional, inclusiv pe domeniul accesibilității prin elaborarea propunerilor de integrare a costurilor de accesibilitate în bugetul general.
- La nivel de fiecare raion vizat în studiu, există organizații neguvernamentale și persoane cu dizabilități active în domeniul promovării drepturilor și accesibilității, însă capacitățile de analiză a bugetelor și oportunitățile de participare în procesul de planificare bugetară sunt limitate, de aceea și modul de influențare a planificării bugetului pentru a asigura incluziunea și accesibilitatea persoanelor cu dizabilități este nesemnificativ.
- Bugetele administrației publice locale sunt limitate; nevoile sunt multe, iar pentru autorități accesibilitatea constituie o prioritate pentru un grup minoritar de cetățeni, adesea făcându-se referință numai la grupul persoanelor cu dizabilități, deși principiul designului universal și acomodării rezonabile face referință și la persoanele în etate cu mobilitate redusă, familiile cu copii 0-3 ani, persoanele care temporar au anumite probleme de mobilitate, persoanele cu nivel scăzut de dezvoltare intelectuală dacă ne referim la accesibilitate pentru persoane cu dizabilități intelectuale.

În urma analizei bugetelor celor 3 raioane: Cahul, Călărași și Fălești s-a constatat că resursele financiare (mii lei) alocate de către administrația publică locală pentru accesibilizarea infrastructurii clădirilor și drumurilor, transportului public, informației și comunicațiilor nu pot fi evidențiate separat pentru a fi raportate Ministerului Sănătății, Muncii și Protecției Sociale care elaborează anual Raportul cu privire la implementarea Programului Național de Incluziune Socială a Persoanelor cu Dizabilități. Pentru unele categorii de cheltuieli aceste resurse sunt bugetate, fiind integrate în costurile totale pe categorii de cheltuieli, dar nu sunt analizate și raportate conform indicatorilor de accesibilitate. Pot fi analizate numai costurile de accesibilitate în cazurile construcțiilor rampelor de acces la instituții publice, procurare de transport adaptat, cheltuieli accesorii grupuri sanitare adaptate etc.

Argumentele de bază pentru imposibilitatea determinării volumului de resurse financiare (mii lei) alocate de către administrația publică locală pentru accesibilizarea infrastructurii clădirilor și drumurilor, transportului public, informației și comunicațiilor sunt:

- Lipsa unor instrucțiuni metodologice de calculare a coeficientului pentru accesibilitate pentru a fi incluse cheltuielile de infrastructură a clădirilor și drumurilor, transportului public, informației și comunicațiilor.
- Lipsa criteriilor obligatorii de accesibilitate în contractele de achiziție publică a bunurilor și serviciilor.
- Lipsa standardelor de accesibilitate în conformitate cu principiul designului universal și al acomodării rezonabile.
- Lipsa unui mecanism de evaluare și control al respectării standardelor și regulilor de asigurare a accesibilității la toate etapele.
- Lipsa unui mecanism clar de aplicare a sancțiunilor pentru ne-respectarea dreptului la accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități persoane în etate, părinți cu copii de vârstă 0-3 ani.

Obligația și responsabilitatea administrației publice locale pentru a asigura condiții de accesibilitate este menționată în Articolele 2 și 9 ale Convenției cu privire la Drepturile Persoanelor cu Dizabilități. Potrivit Articolului 2 al Convenției, statele Părți sunt obligate să se conducă după următoarele definiții în procesul de elaborare al politicilor și bugetelor publice pentru a asigura acces egal tuturor cetățenilor:

NOȚIUNILE ÎNCLUSE ÎN CONVENȚIE PENTRU A ASIGURA ACCESIBILITATEA

“Comunicarea” include limbile, afișarea textului, Braille, comunicarea tactilă, imprimare cu corp mare de literă, mijloace multimedia accesibile, precum și limbaj în formă scrisă, audio, limbaj simplu, comunicarea augmentativă și alternativă, moduri și forme de comunicare care includ informație și tehnologie a comunicării accesibile;

“Discriminare pe criteriu de dizabilitate” înseamnă orice deosebire, excludere sau restricție făcută pe criteriu de dizabilitate, care are ca scop sau efect diminuarea sau anularea recunoașterii sau exercitării, în egală măsură cu ceilalți a drepturilor omului și libertăților fundamentale în domeniul politic, economic, social, cultural, civil sau oricare alt domeniu. Termenul include toate formele de discriminare, inclusiv refuzul acomodării rezonabile;

“Acomodare rezonabilă” înseamnă modificarea sau ajustarea necesară și corespunzătoare, fără a impune o povară exagerată, atunci când acestea sunt necesare pentru a garanta persoanelor cu dizabilități, beneficierea și exercitarea drepturilor și libertăților fundamentale ale omului în egală măsură cu ceilalți;

“Design Universal” înseamnă proiectarea produselor, mediului, programelor și serviciilor astfel încât acestea să poată fi utilizate de către toate persoanele, în cea mai mare măsură posibilă, fără a fi necesară readaptarea de un design specializat. „Designul Universal” nu exclude mijloacele tehnice de asistență pentru anumite grupuri de persoane cu dizabilități, atunci când acestea sunt necesare.

[Articolul 2 al Convenției]

În figura de mai jos sunt prezentate categoriile de cheltuieli care formează bugetul raioanelor Cahul, Călărași și Fălești raportate la noțiunile de bază ale accesibilității în conformitate cu Articolele 2 și 9 ale Convenției.



Figura 2. Analiza tipurilor de cheltuieli necesare a fi planificate în conformitate cu Articolele 2 și 9 din Convenție

În procesul de planificare bugetară, autoritățile și instituțiile publice urmează să analizeze costurile planificate din perspectiva asigurării comunicării fără bariere, prevenii discriminării, asigurării designului universal obiectelor de infrastructură și acomodării rezonabile în cazurile individuale de excluziune și marginalizare.

■ Analiza bugetelor raioanelor pentru comunicare și servicii informaționale din perspectiva asigurării accesibilității

Planificarea și implementarea bugetelor pentru comunicare accesibilă pentru toți constituie o obligație de bază a autorităților. Fără acces la informații și comunicare, persoanele cu dizabilități își limitează alte drepturi, precum libertatea de gândire și exprimare, dreptul la educație, dreptul la informare, protecția și siguranța în situații excepționale și de urgență instituite de autorități, inclusiv în perioade de pandemie pentru a informa și comunica persoanelor despre modalitățile de prevenire și control și a le cere respectarea unor reguli impuse de autorități. Toate declarațiile și comunicatele autorităților postate pe paginile web ale instituțiilor publice, difuzate în mass-media trebuie să fie traduse în limbajul mimico-gestual și limbaj ușor de înțeles pentru persoane cu dizabilități intelectuale și psihosociale. Chiar dacă bugetele raioanelor pentru anul 2019 includ cheltuieli pentru comunicare și servicii informaționale, acestea nu includ măsuri de accesibilitate:

Categoriile de cheltuieli pentru comunicare și servicii informaționale, mii lei, pe raioane

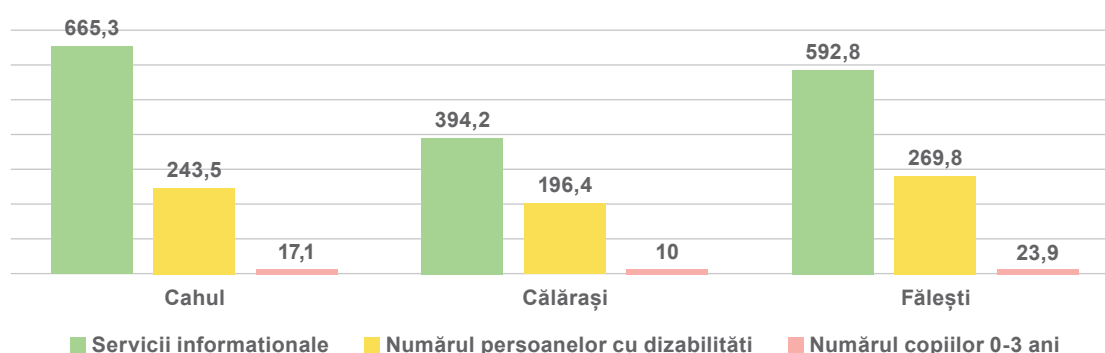


Diagrama 3. Categoriile de cheltuieli pentru comunicare și servicii informaționale

Gradul de implementare al bugetelor raioanelor pe aceste categorii de cheltuieli a fost executat în proporție de: Cahul (80%), Călărași (92%) și Fălești (64%). Cheltuielile recomandate a fi incluse pentru asigurarea accesibilității pentru comunicare și servicii informaționale sunt:

- Accesibilizarea paginii web ale consiliilor raionale și ale primăriilor
- Editarea materialelor ușor de înțeles în serviciile editoriale
- Facilități pentru unele persoane cu dizabilități la servicii telecomunicații și/sau tehnologii asistive în cazul în care sunt mai mulți copii cu dizabilități senzoriale pentru asigurarea accesului egal la educație.

Pentru accesibilizare ar fi necesare circa 3-5% costuri suplimentare în volumul total de cheltuieli pe fiecare componentă. Analiza executării bugetului arată că resursele nevalorificate ar fi fost suficiente pentru accesibilitatea paginilor web ale consiliilor raionale, pentru aceasta nefiind necesare cheltuieli suplimentare, dar numai o eficientizare a managementului resurselor.

Asigurarea accesului la informații și comunicare urmează să includă neapărat și criteriile de accesibilitate pentru persoane cu diferite tururi de dizabilitate. Paralel cu tehnologiile informaționale pentru publicul larg, autoritățile publice și prestatorii de servicii în domeniul tehnologiilor informaționale trebuie să promoveze și utilizeze tehnologiile asistive. Totodată, în condițiile de achiziționare a echipamentelor și tehnologiilor pentru instituțiile publice, vor fi alocate resurse și pentru achiziționarea echipamentelor și tehnologiile asistive în baza cercetării nevoilor în acest sens.

■ Analiza bugetelor raioanelor din perspectiva prevenirii discriminării pe criterii de dizabilitate și accesibilitate

Planificarea și implementarea bugetelor incluzive constituie o condiție prealabilă pentru a preveni discriminarea persoanelor cu dizabilități la trai independent așa cum prevede articolul 19 al Convenției și la participare deplină și în mod egal la viața politică, publică, socială și culturală a societății potrivit articolelor 29 și 30 din Convenție. Lipsa accesului la infrastructura instituțiilor publice, transport, informații și tehnologii, precum și accesul limitat creează situații de discriminare a persoanelor pe criteriul de dizabilitate. Astfel, conform Articolului 5 al Convenției, Republica Moldova recunoaște că toate persoanele sunt egale în fața legii și sub incidența legii și au dreptul fără nici un fel de discriminare, la protecție, servicii și beneficii egale. Autoritățile publice vor interzice toate formele de discriminare pe criteriu de dizabilitate și garantează persoanelor cu dizabilități protecție juridică egală și efectivă contra discriminării pe orice criteriu. Pentru a promova egalitatea și a elimina discriminarea, autoritățile vor lua toate măsurile adecvate pentru a se asigura adaptarea rezonabilă și accesul egal al persoanelor la instituțiile și serviciile publice.

În urma analizei bugetelor raioanelor au fost extrase principalele categorii de cheltuieli care urmează a fi regândite în perioada de planificare, inclusiv din perspectiva prevenirii discriminării. Aceste categorii de cheltuieli sunt: servicii în învățământ preșcolar și preuniversitar, inclusiv cheltuieli pentru fondul de educație incluzivă, servicii educaționale, inclusiv educație incluzivă preșcolară, protecția și asistența socială, servicii pentru ocrotirea sănătății, servicii cultură, sport, tineret, culte și odihnă și servicii în domeniul economic. În funcție de ponderea cheltuielilor pe domenii, experții internaționali recomandă și volumul de activități și costuri pentru prevenirea și combaterea discriminării pe criterii de dizabilitate și accesibilitate pentru a asigura drepturi egale.

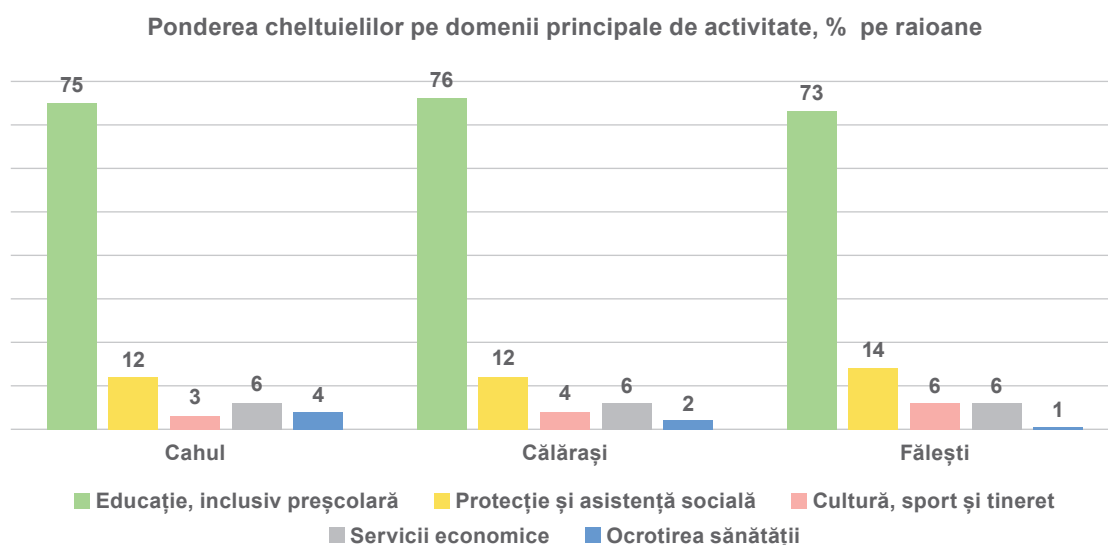


Diagrama 4. Ponderea cheltuielilor pe domenii principale de activitate

Măsuri de prevenire a discriminării pe criterii de dizabilitate, urmează a fi bugetate și implementate în toate domeniile menționate în diagrama 4 la toate nivelurile. Totodată sunt necesare activități educaționale pentru persoanele cu dizabilități despre modalitatea de sesizare a cazurilor de discriminare cauzate de lipsa accesibilității pe criterii de dizabilitate, gen, mediu și vârstă. Cu cât mai multe plângeri, sesizări a cazurilor de discriminare din lipsă de acces la mediul fizic, la servicii de interpretare mimico-gestuală, semnalizare sau informații ușor de înțeles, cu atât mai mult autoritățile și populația generală vor conștientiza nevoia de accesibilitate și se vor implica mai activ în promovarea politicilor și bugetelor incluzive pentru toți cetățenii. Ponderea cheltuielilor suplimentare pentru

prevenirea discriminării pe motiv de dizabilitate și lipsa de accesibilitate vor fi în funcție de nevoile evaluate la nivelul instituțiilor din fiecare domeniu separat. Experții internaționali recomandă includerea a cheltuielilor suplimentare pe fiecare componentă de la 3-7% procente anula pentru eliminarea barierelor de accesibilitate⁹.

■ Analiza bugetelor din perspectiva asigurării designului universal

Noțiunea de "design universal" se regăsește în Legea nr. 60 din 30.03.2012 și presupune o adaptare minimă și la cel mai scăzut cost al produselor, mediului, programelor, bunurilor, serviciilor, echipamentelor și utilităților, astfel încât acestea să poată fi utilizate de către toate persoanele, inclusiv cele cu dizabilități, fără să fie nevoie de o adaptare sau de o proiectare specială. Până în prezent, atât furnizorii de bunuri, cât și prestatori de servicii publice nu respectă principiul de "design universal" și nici nu cunosc ce conținut sau cerințe minime trebuie să respecte pentru a asigura "designul universal" al bunurilor, serviciilor și infrastructurii¹⁰.

Planificarea costurilor pentru design universal în proiectarea, elaborarea și implementarea construcțiilor și reparațiilor capitale – condiție obligatorie în toate procedurile de elaborare a caietelor de sarcini/ specificațiilor tehnice, de elaborarea a proiectelor, de achiziționare a bunurilor și serviciilor. Ministerul Economiei și Infrastructurii în anul 2018 a elaborat și aprobat un set de acte normative care reglementează normativele și regulile de proiectare a clădirilor și construcțiilor civile și publice cu asigurarea accesibilității pentru persoane cu dizabilități. Cu toate acestea, unele companii de construcții nu respectă întru totul aceste reguli și normative. Nu există un mecanism de evaluare și sancționare al companiilor care nu se conformează cadrului normativ. Toate obiectele noi de infrastructură, clădirile, facilitățile, bunurile și serviciile trebuie să fie proiectate astfel încât să fie în totalitate accesibile persoanelor cu dizabilități, celor cu mobilitate redusă și familiilor cu copii 0-3 ani în conformitate cu principiile designului universal. Mai mult decât atât, statele care au semnat și ratificat Convenția ar trebui în mod clar să prescrie atribuțiile și responsabilitățile diferitor autorități publice (centrale, locale) și instituții publice sau private în vederea asigurării accesibilității. În același timp, autoritățile Republicii Moldova ar trebui să stabilească mecanisme eficiente de evaluare și monitorizare a accesibilității la toate nivelele cu implicarea și participarea activă a persoanelor cu dizabilități.

Pentru a asigura principiul designului universal, în procesul de elaborare a bugetului trebuie să se țină cont de respectarea principalelor normative, standarde și reguli în construcții la toate etapele: de la proiectare până la darea în exploatare a obiectelor de infrastructură. Evaluarea și planificarea bugetului din perspectiva designului universal este obligatoriu pentru următoarele categorii de cheltuieli: construcția locuințelor, reparația și amenajarea drumurilor, reparații capitale în domeniul ocrotirii sănătății (asistența medicală primară și asistența medicală spitalicească), reparația infrastructurii serviciilor sociale, reparația instituțiilor de învățământ, crearea centrelor de tineret, reparația sau construcția taberelor de odihnă, reparația bibliotecilor, căminelor culturale și alte proiecte de investiții publice.

⁹ Researches on social inclusion indicators carried out by European Platform of experts in disability field at: <http://www.disability-europe.net/dotcom>

¹⁰ Legea nr. 60 din 30.03. 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 27.07.2012, nr. 155-159/508.

Buget planificat-executat în domeniul construcțiilor capitale, mii lei pe raioane 2019

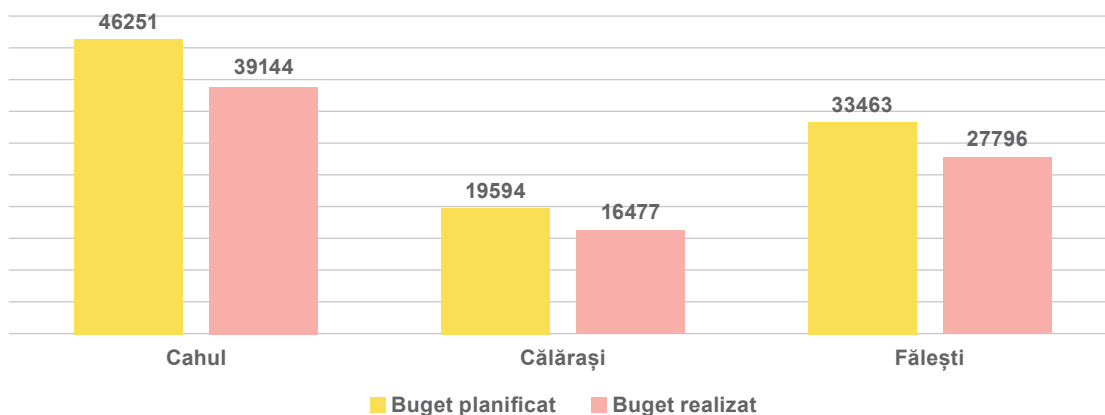


Diagrama 5. Buget planificat executat în domeniul construcțiilor capitale, mii lei pe raioane, 2019

În rapoartele de activitate și financiare ale autorităților publice nu este prezentată informația despre conformitatea lucrărilor de construcții și reparații capitale din perspectiva accesibilității după principiul designului universal. Pentru a asigura accesibilitate, în bugetele planificate pentru procurări bunuri sau construcții capitale este necesar să fie planificate costuri suplimentare pentru accesibilitate. Aceste costuri nu sunt planificate separat, dar sunt integrate în costurile totale pe categorii de cheltuieli. Experții internaționali recomandă respectarea următorului principiu pentru bugetarea costurilor suplimentare pentru condiții de accesibilitate pentru fiecare categorie de cheltuieli, precum este prezentat în Figura 2¹¹.

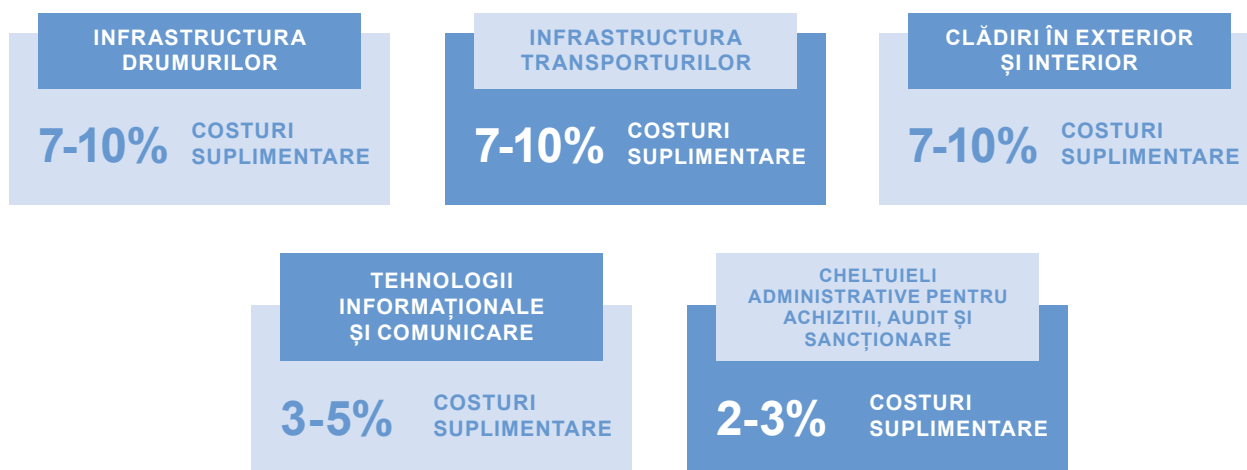


Figura 3. Costuri suplimentare pentru accesibilitate

Analiza bugetelor arată că dacă ar fi un management mai eficient al resurselor financiare în domeniul construcțiilor și reparațiilor capitale, barierele de accesibilitate ar putea fi eliminate în cazul în care fiecare autoritate, instituție responsabilă de domeniile lor vor ține cont de principiul accesibilității la orice etapă de lucru, vor respecta normativele și standardele noi aprobate, iar în caz de neconformitate vor fi aplicate sancțiuni.

¹¹ Researches on social inclusion indicators carried out by European Platform of experts in disability field at: <http://www.disability-europe.net/dotcom>

■ Analiza bugetelor din perspectiva asigurării acomodării rezonabile

Noțiunea de "adaptare rezonabilă" presupune modificările și ajustările necesare și adecvate, care nu impun un efort disproporționat sau nejustificat, atunci când este necesar, pentru a permite persoanelor cu dizabilități să se bucure sau să-și exercite, în condiții de egalitate cu ceilalți, toate drepturile și libertățile fundamentale ale omului¹². Potrivit Legii, statul este responsabil de elaborarea politicilor și măsurilor de adaptare rezonabilă. Rezultatele analizei efectuate arată că până în prezent nu există nici un document de politică, care ar descrie măsurile și cerințele de bază în vederea asigurării adaptării rezonabile.

Integrarea cheltuielilor pentru acomodare rezonabilă – condiție obligatorie pentru autorități în planificarea bugetară. Accesibilitatea se referă la grupuri de populație în general, pe când acomodarea rezonabilă are în vizor anumite persoane cu nevoi speciale de adaptare. Autoritățile sau instituțiile publice creează condiții de accesibilitate individualizate la costuri rezonabile. De exemplu, dacă într-o instituție de învățământ unde sunt doar două persoane cu dizabilități locomotorii, această instituție în loc să investească resurse în construcție de rampe în exteriorul și interiorul clădirii, va opta pentru procurarea unui escalator mobil care va facilita urcarea treptelor pentru persoana utilizatoare de fotoliu rulant. Acomodarea rezonabilă se face numai cu participare și implicare persoanelor cu dizabilități care urmează să utilizeze serviciile sau bunurile adaptate rezonabil. Necesitatea acomodării rezonabile intervine în cazurile în care o persoană cu un anumit tip de deficiență are nevoie de acomodare într-un anumit moment sau situație, de exemplu la locul de muncă sau la școală pentru a realiza drepturile sale în mod egal cu ceilalți membri într-un anumit context. Acomodarea rezonabilă este planificată pentru persoane care au nevoi speciale mai rar întâlnite în rândul întregului grup de populație cu dizabilitate. Bugetarea pentru acomodarea rezonabilă se face după evaluarea nevoilor speciale ale persoanei cu dizabilități, cu implicarea și participarea acesteia pentru a-i crea condiții de acces egal la bunuri și servicii pentru a-și realiza pe deplin drepturile. În urma analizei bugetelor raioanelor incluse în cercetare, nu au fost identificate resurse financiare planificate pentru acomodare rezonabilă.

¹² Legea nr. 60 din 30.03. 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 27.07.2012, nr. 155-159/508.

■ Concluzii

- Convenția cu privire la Drepturile Persoanelor cu Dizabilități, semnată și ratificată de Republica Moldova, conține 13 articole care prevăd obligativitatea autorităților de a asigura accesibilitatea, inclusiv la servicii: Articolul 2 (Noțiuni), Articolul 5 Egalitate și Nediscriminare, Articolul 9 Accesibilitate, Articolul 13 Accesul la justiție, Articolul 19 Viață independentă în comunitate, Articolul 20 Mobilitate personală, Articolul 21 Dreptul la libertatea de exprimare și accesul la informații, Articolul 24 Dreptul la educație, Articolul 25 Dreptul la Sănătate, Articolul 27 Dreptul la muncă, Articolul 28 Dreptul la protecție socială și standarde adecvate de viață, Articolul 29 Participarea la viața politică și publică și Articolul 30 Participarea la viața culturală, sportivă, odihnă și agrement. Implementarea acestor articole din Convenție în practică țin în mare măsură de asigurarea accesibilității. Din aceste considerente, autoritățile publice urmează să atragă mai mare atenție politicilor și bugetelor în domeniul accesibilității pentru a contribui ulterior la realizarea celorlalte drepturi din Convenție prin integrarea costurilor de accesibilitate în toate domeniile vizate de Convenție.
- Societatea nu poate deveni incluzivă fără a crea condiții de participare deplină a tuturor persoanelor, inclusiv al persoanelor cu dizabilități în toate procesele. Politicile și bugetele publice nu pot ignora prin acțiunile lor contribuția și importanța persoanelor marginalizate sau excluse din cauza lipsei de accesibilitate. Autoritățile urmează să abordeze problema lipsei de accesibilitate în raport cu mai multe categorii de populație. Accesibilitatea nu se referă numai la persoane cu dizabilități. Accesibilitate este și pentru persoanele în etate, persoanele care temporar au probleme de mobilitate și familiile cu copii în cărucioare. Este inacceptabil ca resursele financiare publice să se utilizeze pentru infrastructură, servicii și bunuri inaccesibile. Banii publici trebuie utilizați pentru interesul și bunăstarea tuturor fără discriminare pe criteriu de dizabilitate.
- Mecanismul de finanțare a autorităților publice locale pentru implementarea politicilor de incluziune socială, în special pentru asigurarea accesibilității nu este eficient, de aceea este necesar de a fi instituit un mecanism de finanțare adecvat, care va cuprinde în primul rând resurse ale bugetului local, precum și de la bugetul central, care să asigure costuri pentru asigurarea designului universal și eliminarea barierelor de accesibilitate, concomitent cu atingerea celorlalte obiective de incluziune socială potrivit drepturile din Convenție. În sistemul actual de finanțare nu există un cadru clar de reglementare a standardelor și normativelor de accesibilitate. În mod particular, nu există claritate cine și de ce măsuri este responsabil pentru a asigura accesibilitate. Totodată nu există un mecanism de sancționare al ne-îndeplinirii responsabilităților ce țin de accesibilitate.
- Întregul proces de planificare bugetară trebuie să pornească de la modelul social de abordare a dizabilității și drepturile fundamentale ale persoanelor cu dizabilități, accesul la serviciile sociale, medicale, de asistență juridică, servicii educaționale, trai independent în comunitate și să țină cont de nevoile de accesibilitate a tuturor categoriilor de persoane. În procesul de planificare bugetară pe toate componentele și în toate domeniile sunt necesare integrarea costurilor de asigurare a accesibilității. Persoanele cu dizabilități și organizațiile active în domeniu constituie o resursă importantă în acest domeniu pentru promovarea bugetelor incluzive.
- Politicile și procedurile de achiziții publice nu sunt în conformitate cu prevederile Convenției privind Drepturile Persoanelor cu Dizabilități. Criteriile de selectare a ofertelor nu sunt ajustate după principiul accesibilității și designului universal. Pe lângă criteriul "cel mai mic preț", tot cu o importanță deosebit de mare urmează să fie introdus - *criteriul accesibilitate*. De asemenea, resursele financiare alocate de donatori, urmează a fi alocate și valorificate, inclusiv din perspectiva accesibilității cu respectarea designului universal.
- Pentru îmbunătățirea procesului de planificare bugetară prin integrarea măsurilor de îmbunătățirea a condițiilor de accesibilitate, este necesar de dezvoltat un mecanism clar de transfer al

responsabilităților dintre autoritățile publice centrale către autoritățile locale în scopul implementării politicilor în domeniul accesibilității. Responsabilitățile de implementare a politicilor, în special implementarea acțiunilor ce țin de accesibilitate urmează să fie corelate cu procesele bugetare. Astfel, accesibilitatea ar trebui să se regăsească în cadrul bugetar pe termen mediu, politicile sectoriale de cheltuieli și politicile bugetare locale.

- La nivel de stat nu există un mecanism clar de evaluare și monitorizare a accesibilității, inclusiv din perspectiva utilizării banilor publici și a resurselor din partea donatorilor alocate pentru construcții capitale. Instituirea unui astfel de mecanism va diminua din complexitatea și gravitatea problemei, prin mediatizarea cât mai largă a problemei și consolidarea activităților de advocacy în scopul promovării unei societăți incluzive cu respectarea condițiilor de accesibilitate pentru toți.
- Studiul este efectuat pe un eșantion reprezentativ și cuprinde informații referitoare la 469 clădiri publice, amplasate în raza a 99 de localități din raioanele Fălești, Călărași și Cahul. Din totalul de 469 de clădiri evaluate în acest studiu doar 1 este accesibilă, 112 – parțial accesibile și 356 – inaccesibile.

Au fost auditate clădirile următoarelor tipuri de instituții:

- Instituție de învățământ (grădiniță, școală primară, gimnaziu, liceu, colegiu, universitate) – 129
- Instituție medicală (OMF, centrul medical/sănătate, spital) – 66
- Instituție culturală (Casă de Cultură, bibliotecă, muzeu) – 101
- Instituție de stat (primărie, consiliul raional, DASPF) – 103
- Întreprindere de stat (Oficiul Poștal, Centrul Multifuncțional) – 67
- Întreprindere economică (bancă, incubator de afaceri) – 2
- Asociații obștești – 1

După tip, instituțiile care au cei mai slabi indicatori de accesibilitate sunt cele culturale, care, de altfel, sunt subfinanțate. Cel mai slab indicator se atestă la evaluarea grupurilor sanitare:

- 2 sunt accesibile;
- 57 – parțial accesibile;
- 380 – inaccesibile;
- 19 – lipsă;
- 226 – amplasate în exterior;
- 2 – la subsol;
- 5 – la etajul II.
- Deși au trecut 3 ani de la aprobarea *Programului Național de Incluziune Socială a Persoanelor cu Dizabilități* pentru anii 2017–2022, la modul practic, nu există programe locale în domeniile construcțiilor privind asigurarea accesibilității persoanelor cu diferite tipuri de dizabilități.
- Accesibilitatea infrastructurală trebuie privită ca unul din principiile de bază ale *Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități*, dar și o condiție prealabilă pentru realizarea altor drepturi fundamentale care pot și trebuie să fie realizate în incinta clădirilor de menire publică.
- Conceptul de „*design universal*” este neglijat și persistă falsa percepție că problema accesibilității infrastructurale se referă exclusiv la persoanele cu dizabilități. Ea vizează și alte categorii ale populației cu mobilitate redusă: persoane în etate, copii, părinți ce au copii mici și îi transportă în cărucior sau în brațe, femei însărcinate, bicicliști, persoane cu dizabilitate temporară etc. Astfel, conform estimărilor, numărul de persoane afectate de lipsa condițiilor de accesibilitate este triplu față de numărul persoanelor cu dizabilități.

- În Republica Moldova, față de persoanele cu dizabilități, predomină percepțiile bazate pe modelele de caritate, medical și social, mai puțin pe modelul bazat pe drepturile omului.
- Îngrădirea accesului persoanelor cu nevoi speciale în clădirile publice constituie o discriminare. Pe termen scurt și mediu, în contextul în care accesibilizarea clădirilor publice se produce destul de lent, există riscul ca autoritățile din Republica Moldova să se confrunte cu acțiuni în instanță. Chiar și pentru a crea anumite precedente.
- Pentru realizarea condițiilor de accesibilitate, în cazul persoanelor cu nevoi speciale, nu există soluții universale. Ele trebuie adaptate individual la fiecare obiect de infrastructură și tip de necesitate.
- Conceptul de „*accesibilitate*” este unul puțin înțeles în Republica Moldova.
- În societate există o imagine falsă, precum că, costurile accesibilizării sunt exagerat de mari.
- Se atestă o cunoaștere insuficientă a standardelor de accesibilitate de către reprezentanții APL.
- Comunitatea persoanelor cu dizabilități a salutat ideea de evaluare a condițiilor de accesibilitate, menționând că astfel se creează o bună platformă pentru promovarea drepturilor fundamentale.
- Acțiunile de control, evaluare și monitorizare de către autoritățile publice responsabile de domeniul construcțiilor și verificarea/respectarea normativelor și standardelor tehnice de accesibilitate a persoanelor cu dizabilități nu există sau nu sunt eficiente.
- Autoritățile publice nu înțeleg beneficiile economice care pot apărea în urma creării condițiilor de accesibilitate.
- Problema accesibilității este bariera numărul unu în calea incluziunii sociale a persoanelor cu dizabilități în Republica Moldova, deoarece constituie o precondiție pentru realizarea altor drepturi.

■ Recomandări

1. Pentru îmbunătățirea accesului persoanelor cu dizabilități, persoanelor în etate cu mobilitate redusă, a familiilor cu copii 0-3 ani și a altor categorii de populație la infrastructura drumurilor și transportului, în clădirile publice și private și accesul la comunicare și informare, atât la nivelul raioanelor incluse în acest studiu, dar și la nivel național sunt necesare implementarea următoarelor **recomandări**:
2. Organizarea la nivel de raion a programelor de informare și instruire a administrațiilor publice locale, a prestatorilor de servicii publice și private în domeniul bugetării bazată pe drepturile omului, inclusiv drepturile persoanelor cu dizabilități stipulate în Convenție. Elaborarea ghidurilor metodologice pentru autoritățile publice, specialiști în domeniul construcțiilor, transporturilor, informației și comunicațiilor cu privire la modalitățile de integrare a costurilor de accesibilitate în bugetele publice în baza analizei grupurilor de populație care au nevoie sau ar avea de accesibilitate și în baza conceptelor de design universal și acomodare rezonabilă.
3. Ajustarea politicilor locale în domeniul incluziunii sociale și în domeniul accesibilității din perspectiva asigurării drepturilor în baza politicilor naționale aprobate și asigurarea mecanismului de finanțare pentru implementare prin colaborare intersectorială și prin transfer de responsabilități și resurse de la nivel central la nivel local. Elaborarea instrucțiunilor clare pentru autorități și instituții publice pentru bugetarea măsurilor de accesibilitate în concordanță cu *indicatorii de progres* și a rezultatelor scontate pentru asigurarea accesibilității potrivit *Planului de acțiuni cu privire la implementarea Programului național de incluziune pentru Obiectivul 6. Asigurarea accesibilității la infrastructură, la transporturi, la informație și comunicații pentru persoanele cu dizabilități*.

4. Crearea mecanismelor de consultare și participare a persoanelor cu dizabilități, persoanelor cu mobilitate redusă, a familiilor cu copii mici și reprezentanților societății civile active în procesul de planificare și implementare a bugetelor publice pentru a asigura integrarea costurilor de accesibilitate, lipsa căreia limitează alte drepturi ale acestor categorii de populație.
5. Crearea și consolidarea mecanismului de evaluare și monitorizare a accesibilității în mod participativ cu implicarea persoanelor cu dizabilități, grupurilor cu mobilitate redusă și a organizațiilor societății civile, pentru a urmări eficiența și impactul utilizării bugetului public, pe de o parte, iar pe de altă parte pentru a convinge autoritățile despre necesitatea integrării costurilor de accesibilitate.
6. Îmbunătățirea procesului de achiziții publice la nivel de raion și la nivel național prin includerea în condițiile tehnice de aplicare a concursurilor de achiziții a criteriului de accesibilitate. Includerea în grupurile de evaluare a concursurilor de achiziții publice și a reprezentanților persoanelor cu dizabilități pentru a evalua gradul de corespundere a ofertelor înaintate cu criteriul de accesibilitate în conformitate cu principiul designului universal și/sau a acomodării rezonabile.
7. Asigurarea accesului la informații referitoare la procesul bugetar în limbaj accesibil pentru populația raionului, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități intelectuale și senzoriale. Publicarea bugetului raionului în format accesibil cu evidențierea categoriilor de cheltuieli unde sunt integrate costuri de accesibilitate.
8. Promovarea integrării costurilor de accesibilitate în toate programele naționale și locale de infrastructură, transport, locuințe, comunicare și informare – condiție obligatorie pentru asigurarea implementării Convenției privind Drepturile Persoanelor cu Dizabilități, a obiectivelor de dezvoltare durabilă din Strategia Națională de Dezvoltare Moldova 2030 și a Programului Național de Incluziune Socială a persoanelor cu Dizabilități pentru anii 2017 -2022.

■ Recomandări pentru Autoritățile Publice Centrale

- Este necesar de elaborat la nivel de republică un *Plan Național de Accesibilitate*.
- Monitorizarea și evaluarea rezultatelor de implementare a *Programului Național de Incluziune Socială a Persoanelor cu Dizabilități pentru anii 2017-2022*.
- Problema accesibilității este una dramatică (1) și APL de nivelul I și II au resurse limitate (b). Din aceste considerente se recomandă crearea Fondului Național / Raional pentru accesibilitate.
- Este iminent necesară realizarea evaluărilor condițiilor de accesibilitate la scară națională pentru stabilirea indicatorilor inițiali de accesibilitate.
- Impunerea *conditio sine quo non* (standarde și normative în construcții) pentru dare în exploatare a obiectivelor noi și respectarea riguroasă a condițiilor de accesibilitate și a normativelor în construcție.
- Elaborarea unor mecanisme de stat de evaluare, monitorizare și responsabilizare privind conformarea la normativele și standardele în construcții.
- Elaborarea și publicarea on-line a *Registrului de inventariere a bunurilor imobile cu destinație publică*.
- Dezbaterea publică a Listei naționale a celor 2% de obiecte cu destinație publică, care urmează a fi accesibilizate anual, conform *Programului Național de Incluziune Socială a Persoanelor cu Dizabilități pentru anii 2017-2022*.
- Crearea unui „sistem de alerte” în domeniul accesibilității, unde cetățenii ar putea semnala neregulile, iar autoritățile ar putea interveni în timp util pentru remediere.
- Abordare intersectorială a problemei condițiilor de accesibilitate, în complexitate cu dreptul la informație, educație, angajare în câmpul muncii, cultură și odihnă etc.

- Implementarea mecanismului de colectare a datelor statistice dezagregate cu privire la persoanele cu dizabilități (în special a datelor cu referire la tipul dizabilității), ceea ce va facilita procesul de elaborare a politicilor sociale eficiente de incluziune.
- Informarea și capacitatea arhitecților, atât la nivel de național, cât și raional

■ **Recomandări pentru Autoritățile Publice Locale**

- Elaborarea *Planurilor de Accesibilitate* la nivel local și raional.
- Crearea *Consiliilor Consultative de Accesibilitate* / Incluziune sau a grupurilor tematice în cadrul *Consiliilor Raionale de Participare*.
- Dezvoltarea parteneriatelor publice-private în domeniul accesibilității.
- Stabilirea obiectivului de îmbunătățire de accesibilitate în cadrul lucrărilor de reparații curente / capitale din instituțiile publice.
- Organizarea exercițiilor „*User Safari*” în obiectivele ce urmează a fi construite / reconstruite.
- Acordarea unei atenții primordiale pentru implementarea conceptului de „*adaptare rezonabilă*” a clădirilor deja existente (ceea ce constituie cca 90% din clădirile cu destinație publică).
- Organizarea pentru funcționarii APL a vizitelor de studiu și documentare în domeniul asigurării condițiilor de accesibilitate.
- Promovarea mesajului că accesibilizarea spațiilor publice și a clădirilor publice pe termen mediu și lung poate aduce la beneficii economice întregii comunități.
- Implicarea diasporei comunitare în dezvoltarea proiectelor de accesibilizare.
- Promovarea conceptului de „*bugetare participativă*” și stabilirea condițiilor de accesibilitate drept una dintre prioritățile comunitare.

■ **Recomandări pentru Mass Media**

- Este necesară o mai largă mediatizare a bunelor practici de accesibilitate și a comportamentului pro-activ al persoanelor cu dizabilități, precum și a cazurilor grave de nerespectare a condițiilor de accesibilitate.
- Promovarea conceptului „*design universal*” și a „*modelului bazat pe drepturile omului*” – convingerea că persoanele cu nevoi speciale au aceleași drepturi ale omului ca toate celelalte persoane și că statul ar trebui să le protejeze.
- Promovarea spiritului de responsabilitate socială și bunelor practici ale agenților economici în domeniul accesibilității.
- Realizarea unor analize și investigații privind utilizarea banilor publici în domeniul edificării condițiilor de accesibilitate.
- Focusarea imaginii pe schimbările / indicatorii calitativi (ce se produc lent, la nivel de mentalitate) și mai puțin pe indicatori cantitativi.
- Organizarea instruirilor pentru jurnaliști privind necesitățile speciale ale persoanelor cu dizabilități.
- Promovarea normativelor și standardelor în construcții.
- Sensibilizarea opiniei publice privind drepturile persoanelor cu dizabilități și rolul acestora în societate.
- Promovarea beneficiilor de ordin economic de la crearea condițiilor de accesibilitate – ca oportunități ce pot apărea pe termen scurt și mediu.

■ **Recomandări pentru Organizațiile Societății Civile și Grupurile de autore-prezentare, persoane cu dizabilități**

- Utilizarea resurselor de *crowdsourcing* și *crowdfunding* pentru proiectele de accesibilitate.
- Dezvoltarea parteneriatelor cu APL, OSC, agenții economici în domeniul accesibilității.
- Organizarea campaniilor de advocacy pentru asigurarea condițiilor de accesibilitate.
- Monitorizarea și evaluarea condițiilor de accesibilitate la nivel local, raional și regional.
- Promovarea participării civice, implicarea în procesul de monitorizare și evaluare a finanțelor publice locale; elaborarea politicilor sociale la nivel local și regional.
- Elaborarea proiectelor tehnice de accesibilitate și a studiilor de fezabilitate.
- Expertizarea și consultarea autorităților locale în proiectele de accesibilitate.
- Dezvoltarea unei Unități de Evaluare și Expertiză (inclusiv, contra cost) în domeniul accesibilității.
- Promovarea normativelor și standardelor în construcții. Publicare de ghiduri de implementare a standardelor de accesibilitate.
- Dezvoltarea unor aplicații digitale pentru calcularea / verificarea parametrilor de accesibilitate.
- Utilizarea platformei „*dreptului la vot / a drepturilor politice*” de către persoanele cu dizabilități pentru promovarea altor drepturi fundamentale;
- Publicarea unui ghid de termeni explicativi „*Accesibilitate pe înțelesul tuturor*”.

■ **Recomandări pentru comunitatea donatorilor**

- Impunerea regulilor stricte de accesibilitate a tuturor obiectelor construite / reconstruite / reparate cu suportul financiar al donatorilor.
- Susținerea în continuare a eforturilor de edificare a condițiilor de accesibilitate infrastructurală.

Tabel - Rezultatele monitorizării accesibilității clădirilor publice din raionul Fălești

Nr.	Localitatea	Clădirea evaluată	Drumuri	Suprafețe înclinate și trepte	Uși	Grup sanitar	Coridoare	Sala în care se prestează serviciul public	Parcare	Concluzie generală A / PA / INA
1	Călinești	Casa de Cultură	Drumul și spațiul din curte sunt din asfalt, nu există trotuar.	Lipsă, 8 trepte.	Ușa de la intrare este dublă, de 145 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm, sunt culori contrastante.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă, spațiul din curte.	
2	Călinești	Oficiul medicilor de familie	Drumul este asfaltat, la trecerea de pe carosabil în curte este pământ tasat, poartă din metal, cu porțiță îngustă și prag, la necesitate este nevoie de deschis porțile mari. În curte este pavaj. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Rampă parțial-accesibilă (11,3°), cu bară de suport pe o singură parte (H prag = 57 cm, L rampă = 289 cm), acoperită cu pavaj.	Ușa de la intrare este dublă, de 80 cm+40 cm, cu prag de 3 cm, sunt culori contrastante. Ușile din interior sunt medii, cu praguri de cca 3-4 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 149 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
3	Călinești	Oficiul Poștal	Drumul și trotuarul (pe alocuri cu deteriorări) sunt asfaltate. Trecerea de la carosabil la trotuar-intrarea în curte are loc pe un podișor mic din ciment, cu deterior și prag. La intrarea în curte este porțiță din metal cu lățimea medie. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 2 trepte.	Ușa de la intrare este de 1 m, cu prag de 5 cm, în interior există uși cu aceeași dimensiuni.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 140 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	

4	Călinești	Primăria	Drumul este asfaltat, nu există trotuare, în curte este pământ tasat. Acces cu automobilul până în curte.	Lipsă, 4 trepte în exterior.	Ușa de la intrare este dublă de cca 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 4 cm. În interior există uși de 80 cm, cu prag de până la 3 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 257 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, luminozitate redusă.	Este la etajul 2, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, luminozitate redusă.	Lipsă, spațiu liber din curte. Există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	
5	Călinești	Gimnaziul „Gheorghe Vrabie”	Drumul și trotuarul (cu deteriorări, pământ tasat, prundiș) este asfaltat, în curte este asfalt cu fisuri și găuri. Există trecere de pietoni ce duce spre curte. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	Lipsă, 5 trepte.	Ușa de la intrarea este de 1 m, cu prag de 7 cm, în interior există uși de un 1m, cu prag de 9 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 250 cm. Sunt prezente indicatoare, există trepte. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
6	Chetriș	Oficiul Poștal	Drumul este din prundiș, cu denivelări, lipsă trotuar, la intrarea în curte sunt 5 trepte în urcare, înguste, din ciment, cu deteriorări. La intrarea în curte este porțiță din lemn, cu lățimea de cca 80-90 cm. Acces cu automobilul doar până la intrarea în curte.	Lipsă, 3 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de cca 50 cm+50 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, sunt culori contrastante, cu prag de 13 cm. În interior este o ușă de 80 cm, cu prag de 3 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției cu lățimea de 1,75 m. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
7	Chetriș	Oficiul medicilor de familie	Drumul este din prundiș, pământ tasat, lipsă trotuar. La intrarea în curte este pământ tasat, un mic trotuar din ciment, cu prag, 2 trepte în urcare. Mai există porțiță din metal cu lățime accesibilă. După porțiță spre interior urmează 2 trepte în coborâre. În curte este pavaj.	Rampă abruptă (11,82°) (H prag = 26 cm, L rampă = 126 cm), lipsă bare de suport (2 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de cca 40 cm+90 cm, cu prag de 7 cm. În interior există o ușă de 77 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	

8	Chetriș	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. Există trecere de pietoni spre intrarea în curte. La trecerea de pe carosabil spre curte există prundiș și suprafață cimentată, în curte este pavaj. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	Șine metalice (3 trepte).	Ușa de la intrarea este de 80 cm, cu prag de 12 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 180 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, luminozitate redusă.	Ușă de 75 cm, cu prag de 7 cm. Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
9	Chetriș	Școala	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. Există trecere de pietoni spre intrarea în curte. La intrarea în curte este porțiță de metal cu lățimea accesibilă. În curte este pavaj. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	Sunt două intrări în instituție, ambele au câte 3 trepte.	Ambele intrări în instituție au ușă dublă de 150 cm, cu prag de 4 cm. În interior mai este o ușă cu aceeași dimensiune și alte uși cu lățimi medii (70 cm-80 cm), cu prag de cca 4 cm.	Există în interior care se află în reparație, cel din exterior este inaccesibil.	Lățimea de 185 cm. Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
10	Hiliuți	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. La intrarea în curte sunt 16 trepte în coborâre, în curte este asfalt cu fisuri și deteriorări. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în clădire este o treaptă de cca 7 cm.	Ușa de la intrare este dublă de 171 cm (cca 85 cm+85 cm), cu prag de 4 cm. În interior mai există uși duble de cca 180 cm, cu prag de 2-4 cm.	Lipsă, se utilizează WC de la școală.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
11	Hiliuți	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, bordură de 10 cm, lipsă trotuare. La intrarea în curte este trotuar din ciment cu o treaptă. Acces cu mașina până la marginea drumului.	Lipsă, 2 trepte.	Ușa de la intrare este de 74 cm, cu prag de 6 cm. În interior sunt uși medii, cu prag jos.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, lățimea de 130 cm, pardoseală accesibilă, din scânduri de lemn, sunt culori contrastante.	Ușă de 82 cm, cu prag de 3 cm. Pardoseală accesibilă, din scânduri de lemn, sunt culori contrastante.	Lipsă	

12	Hiliuți	Primăria	Drumul este din asfalt, lipsă trotuare, la intrarea în curte sunt 2 trepte. La trecerea de pe carosabil spre curte există pământ tasat și prundiș (până la cele 2 trepte).	Lipsă, 6 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 132 cm (66 cm+66 cm), la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 7 cm. În interior există ușă dublă de 190 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de 240 cm, pardoseală accesibilă, la o jumătate de coridor sunt culori contrastante, iar cealaltă lipsă culori contrastante.	Ușă de 90 cm, cu prag de 5 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă
13	Logofteni	Biblioteca	Drumul este din prundiș, denivelări, lipsă trotuare. Acees cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, sunt 29 de trepte la intrarea în instituție, lipsă balustrade. În interior sunt 22 de trepte până la etajul 2, unde se află biblioteca.	Ușa de la intrare este dublă de 128 cm, cu prag de 5 cm. La etajul 2 este o ușă dublă de 140 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Holul instituției, are pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, luminozitate redusă. Coridorul de la etajul 2 are lățimea de 380 cm.	Se află la etajul 2. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă
14	Logofteni	Casa de Cultură	Drumul este din prundiș, denivelări, lipsă trotuare. Acees cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, sunt 29 de trepte la intrarea în instituție, lipsă balustrade.	Ușa de la intrare este dublă de 128 cm, cu prag de 5 cm. În interior mai este o ușă de 1 m, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Holul instituției are pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, luminozitate redusă. Coridorul cu lățimea de 380 cm.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Lipsă
15	Logofteni	Oficiul medicilor de familie	Drumul este din prundiș, lipsă trotuar, în curte este pământ tasat și prundiș, denivelări. Acees cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, la intrarea în instituție sunt 3 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 130 cm, cu prag de 10 cm. În interior ușa este de 105 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de 155 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă
16	Logofteni	Oficiul Poștal	Drumul este din prundiș, lipsă trotuar, în curte este pământ tasat și prundiș, denivelări. Acees cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, la intrarea în instituție sunt 3 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 130 cm, cu prag de 10 cm. În interior ușa este de 92 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de 155 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă

17	Logofteni	Primăria	Drumul este din piatră, lipsă trotuar, acces cu automobilul până la poarta instituției. La intrarea în curte sunt 2 trepte cu înălțime mică și porțiță de metal cu lățime accesibilă, în curte este asfalt cu denivelări și fisuri, bordură de 20 cm.	Lipsă, o treaptă la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 150 cm, cu prag de 9 cm, sunt culori contrastante. În interior există ușă dublă de 140 cm, cu prag de 7 cm și uși medii de cca 70-80 m, cu prag de cca 7 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, lățimea de 253 cm. Pardoseală accesibilă, din scânduri de lemn, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, din scânduri de lemn, sunt culori contrastante.	Lipsă	
18	Logofteni	Gimnaziu	Drumul este din piatră, lipsă trotuar, denivelări. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 4 trepte la intrarea în instituție și trepte către etajul 2.	Ușa de la intrare este de 70 cm, cu prag de 10 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 168 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 140 cm, cu prag de 5 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
19	Năvîrneț	Oficiul medicilor de familie	Drumul este asfaltat, trotuarul este din pavaj și asfalt cu deteriorări. La intrarea în curte este porțiță din metal cu lățime accesibilă. La trecerea de pe carosabil spre rampă este o țevă din ciment, pe transversală, care trebuie pășită (obstacol). Acces cu automobilul până la marginea drumului.	La intrarea în curte este rampă parțial accesibilă din ciment, fără bare de suport, cu lungimea de cca 4 m (obstacol țeavă din ciment și pământ tasat), (4 trepte). La intrarea în instituție este pantă parțial accesibilă (12,28°), acoperită cu pavaj (H prag = 12 cm, L rampă 56 cm)	Ușa de la intrare este dublă de 171 cm, cu prag de 10 cm.	Lipsă	Lățimea de 321 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 178 cm, cu prag de 10 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	

20	Năvîrmeș	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, bordură de cca 20 cm, trotuarul este pavat. La trecerea de pe carosabil spre trotuar și curte este pământ tasat. La intrarea în curte este porțiță cu lățime accesibilă, în curte este pavaj. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 145 cm, cu prag de 7 cm.	Lipsă	Holul instituției. Lățimea de 242 cm, pardoseală accesibilă, sunt alocuri sunt culori contrastante.	Ușă de 85 cm, cu prag de 7 cm. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
21	Năvîrmeș	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. La trecerea de pe carosabil spre curte este pământ tasat și prundiș, 4 trepte, porțiță cu lățime accesibilă. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Prima intrare în instituție are o treaptă, iar a doua intrare are 2 trepte.	La prima intrare ușa este de 70 cm, cu prag de 7 cm, a doua intrare are ușă dublă de 107 cm, cu prag de 20 cm. În interior mai există ușă de 85 cm, cu prag de 8 cm și o altă ușă de 71 cm, cu prag de 15 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției cu lățimea de 277 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante (este mult mobilier ca obstacol).	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
22	Năvîrmeș	Gimnaziul „Ștefan cel Mare și Sfânt”	Drumul și trotuarul sunt asfaltați, doar că pe trotuar sunt deteriorări și de nivelări. Există trecere de pietoni ce duce spre curte. În curte este asfalt cu mici deteriorări.	Lipsă, 7 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 177 cm, cu prag de 7 cm. Ușile din interior sunt medii, cu prag de cca 3-5 cm.	Ușă dublă de 110 cm, cu prag de 5 cm. Este înclinat.	Lățimea de 213 cm, pardoseală accesibilă, sunt 5 trepte, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 132 cm, cu prag de 5 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
23	Pruteni	Oficiul medicilor de familie	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. Trecerea de la carosabil spre curte este cu prundiș și pământ tasat. La intrarea în curte este o treaptă de cca 7-10 cm și porțiță cu lățime accesibilă. În curte este pavaj.	Șine metalice (7 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 125 cm, cu prag de 10 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 149 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă de 75 cm, cu prag de 7 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
24	Pruteni	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. Trecerea de la carosabil spre curte este din prundiș și pământ tasat. În curte este asfalt. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	Șine metalice (9 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 130 cm, cu prag de 5 cm, în interior mai sunt două uși duble de cca 140 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	

25	Pruteni	Primăria	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuar. Trecerea de la carosabil spre curte este din prundiș și pământ tasat. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	Șine metalice (9 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 130 cm, cu prag de 5 cm, în interior mai există o ușă dublă de cca 140 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de 120 cm, pardoseală accesibilă din scânduri de lemn, sunt culori contrastante.	Ușă de 85 cm, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
26	Pruteni	Gimnaziu	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuar, la intrarea în curte există poartă cu porțiță de metal cu lățime de cca 80 cm. După porțiță urmează o porțiune de asfalt cu deteriorări. Acces cu automobilul până la poarta instituției. La necesitate este posibil de intrat cu automobilul până în curte.	Șine metalice (3 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 130 cm, cu prag de 5 cm, în interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	Ușă de 62 cm, cu prag de 10 cm. Dimensiune hol WC este de 182 cm, cabine cu o treaptă.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă de 82 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
27	Răuțel	Oficiul medicilor de familie	Drumul este asfaltat, bordură de 26 cm, lipsă trotuar. În curte este pavaj. Există cca 5 m până la stația de maxi-taxi.	La intrarea în curte sunt șine metalice (3 trepte în coborâre). Intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de 163 cm, cu prag de 3 cm.	Ușă de 90 cm, cu prag de 5 cm (este în reparație).	Holul instituției, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Ușă de 76 cm, cu prag de 10 cm. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
28	Răuțel	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, trotuarul este din prundiș și pământ tasat cu denivelări și deteriorări (este în reparație). Acces cu automobilul până la marginea drumului. Există cca 350 m până la stația de maxi-taxi.	Intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este de 76 cm, cu prag de 2 cm. În interior sunt uși medii.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	Lipsă	
29	Răuțel	Primăria	Drumul este asfaltat, trotuarul este în reparație. Există cca 200 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	Intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de 169 cm, cu prag de 3 cm. În interior mai sunt uși de cca 91 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de 150 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	Lipsă	

30	Risipeni	Casa de Cultură	Drumul, curtea și trotuarul sunt asfaltate, pe trotuar sunt fisuri și denivelări, bordură de 20 cm. La intrarea în curte sunt 49 de trepte în urcare. Există o posibil de ajuns cu automobilul până la scara de la intrarea în instituție.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 150 cm.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă	
31	Risipeni	Biblioteca	Drumul, curtea și trotuarul sunt asfaltate, pe trotuar sunt fisuri și denivelări, bordură de 20 cm. La intrarea în curte sunt 49 de trepte în urcare. Există o posibil de ajuns cu automobilul până la scara de la intrare în instituție.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 150 cm.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă	
32	Risipeni	Oficiul medicilor de familie	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, bordură de 20 cm. În curte sunt plite de beton și 4 trepte. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 4 trepte în urcare la intrarea în instituție..	Ușa de la intrare este de 90 cm, cu prag de 13 cm.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă	
33	Risipeni	Oficiul Poștal	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, suprafața de pe trotuar și intrarea spre curte sunt cu deteriorări, denivelări și prundiș. La intrarea în curte este porțiță din lemn cu lățime medie. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 114 cm, cu prag de 10 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă	

34	Risipeni	Primăria	Drumul este asfaltat, nu există trotuare. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Lipsă, o treaptă la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 130 cm (cca 65cm+65cm), la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 6 cm. În interior mai există o ușă cu aceleași dimensiuni și alte uși de cca 70-80 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, locul liber de la poarta instituției.	
35	Risipeni	Gimnaziul „Biomid Gherman”	Drumul și curtea sunt asfaltate, pe alocuri cu fisuri și denivelări. Există trecere de pietoni ce duce spre intrarea în curte. La intrarea în curte este porțiță de metal cu lățime accesibilă.	Lipsă, la intrarea în curte sunt 7 trepte, iar la intrarea în instituție există 11 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 149 cm (cca 75cm+75cm), la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 6 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă	
36	Sărata Veche	Biblioteca	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuare, la intrarea în curte este bordură de 15 cm, pe teritoriul instituției mai sunt borduri de 20 cm.	Lipsă, 3 trepte înalte.	Ușa de la intrare este dublă de 120 cm (60 cm+60 cm), la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 20 cm. În interior există o ușă de cca 89 cm, cu prag de 30 cm.	Se află la etajul 2, neaccessibil.	Lățimea de 180 cm, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Se află la etajul 2. Ușă de cca 89 cm, cu prag de 30 cm. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
37	Sărata Veche	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 20 trepte în urcare, iar la intrarea în instituție sunt șine metalice (5 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 170 cm, cu prag de 10 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de 330 cm, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Ușă dublă de 110 cm (55 cm+55 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 10 cm. Pardoseală accesibilă, din scânduri de lemn, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

38	Sărata Vechi	Oficiul Poștal	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuar, la intrarea în curte este bordură de 15 cm, pe teritoriul instituției mai sunt borduri de 20 cm.	Lipsă, 3 trepte înalte.	Ușa de la intrare este dublă de 120 cm (60 cm+60 cm), la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 20 cm. În interior există o ușă dublă de 137 cm, cu prag de 11 cm.	Se află la etajul 2, neaccesibil.	Lățimea de 150 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, luminozitate foarte redusă.	Ușă de cca 70-80 cm, cu prag de cca 5-7 cm. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
39	Sărata Vechi	Primăria	Drumul este asfaltat, bordură de 15 cm, trotuarul este pavat. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției.	La intrarea în curte sunt 15 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 145 cm (cca 72 cm+72 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 5 cm. În interior sunt uși de 90 cm, cu prag de 2 cm.	Se află la etajul 2, ușă de 65 cm, cu prag de 5 cm (suprafață: 1,53mx 2,57m).	Lățimea de 115 cm. Etajul 2: pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Este la etajul 2.	Lipsă	
40	Sărata Vechi	Gimnaziul „Grigore Vieru”	Drumul și curtea sunt asfaltate, bordură de 15 cm, nu există trotuar, sunt denivelări și fisuri	Lipsă, sunt 10 trepte la intrarea în curte, iar la intrarea în instituție sunt 5 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 184 cm, cu prag de 5 cm, există uși în interior duble de 110 cm (cca 55 cm+55 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 2,5 cm	Se află la etajul 2. Lipsă ascensor.	Accesibil doar la primul nivel. Lățimea de 227 cm.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante	Lipsă	
41	Scumpia	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte asfaltul este deteriorat, cu denivelări și fisuri. Trotuarul este pavat. Acces cu automobilul până în curtea instituției (a doua intrare).	Lipsă, la intrarea în curte sunt 3 trepte (intrarea principală, din fața clădirii) iar la intrarea în instituție sunt șine metalice (6 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 220 cm, cu prag de 7 cm.	Lipsă	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă, spațiul liber din curtea instituției.	

42	Scumpia	Oficiul medicilor de familie	Drumul și curtea sunt asfaltate, trotuarul este pavat. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	Șine metalice (4 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 116 cm (de cca 58 cm+58 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 5 cm. În interior mai sunt două uși duble de 110 cm și 120 cm, cu prag de 4 cm și respectiv 6 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 2 m, accesibil doar la nivelul 1.	Se află la nivelul 2.	Lipsă	
43	Scumpia	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, trotuarul și curtea sunt pavate.	În curte sunt 3 trepte. Sunt 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 70 cm.	Lipsă	Lipsă	Inaccesibil	Lipsă	
44	Scumpia	Primăria	Drumul și curtea sunt asfaltate, trotuarul este pavat. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 15 trepte în urcare. La intrarea în clădire sunt 7 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 128 cm (cca 64+64 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 12 cm. În interior mai există o așezare cu ușa cu aceeași dimensiuni.	Obișnuit, ușă de 75 cm (1 mx3 m), cu prag de cca 10 cm.	Lățimea de 2,61 m (scaune amplasate pe ambele părți ce reprezintă un obstacol). Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
45	Albiște Vechi	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate, trotuarul este pavat. Acces cu automobilul până în fața instituției.	Lipsă, 5 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 132 cm (cca 90 cm+42 cm), cu prag de 3 cm. În interior este o ușă dublă de 150 cm, cu prag de 3 cm și una de 85 cm, cu prag de 3 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 268 cm, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, spațiul liber din curtea instituției.	

46	Albinețul Vechi	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare în stradă. La intrarea în curte este porțiță de metal cu lățime accesibilă, trotuarul din curte este cimentat cu lățime de cca 1 m. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 85 cm, cu prag de 2 cm. În interior sunt uși duble, care este nevote să fie deschise ambele.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 138 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă
47	Albinețul Vechi	Primăria	Drumul este asfaltat, în curte este pavaj, lipsă trotuare în stradă. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 72 cm, cu prag de 2, 5 cm. În interior există ușă dublă de 151 cm, cu prag de 5 cm.	Obișnuit, ușă de 65 cm (1,25 m x 1,44 m).	Primul coridor este de 286 cm, iar al doilea este de 134 cm. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă
48	Albinețul Vechi	Gimnaziu	Drumul și curtea sunt asfaltate, nu sunt trotuare. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției.	Rampă accesibilă (5,25°) din ciment, cu bare de suport pe ambele părți, au înălțime mare, (H prag = 45 cm, l = 91 cm, L = 491 cm). Există rampă în interior (8,67°) din ciment, cu bară de suport pe o singură parte (H prag = 66 cm, L rampă = 436 cm) (3 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 172 cm, cu prag de 7 cm. În interior mai există o ușă dublă de 140 cm, cu prag de 7 cm.	Ușă de 80 cm (273 cm x 298 cm), cabine.	Lățimea de 240 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante. Spre cantină sunt 3 trepte (rampă parțial accesibilă), iar spre sălile de clasă sunt 2 trepte.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă
49	Catranic	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, trotuarul și curtea sunt pavate, bordură de cca 20 cm.	Lipsă, o treaptă la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 174 cm, cu prag de 3 cm. În interior există ușă dublă de 150 cm, cu prag de 8 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 118 cm, parțial accesibil.	Parțial accesibil	Lipsă

50	Catranic	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, există un mic trotuar până la intrarea în instituție, bordură de cca 15 cm, cu deteriorări. Acces cu automobil până la marginea drumului. Instituția prezintă o mică încăpere improvizată.	Intrarea în instituție este la nivelul solului (prag de cca 20 cm).	Ușă de la intrare este de 80 cm, cu prag de 18 cm.	Lipsă	Lipsă	Lipsă	Spațiu foarte mic, ghișeu foarte înalt.	Lipsă	
51	Catranic	Primăria	Drumul este asfaltat (cu deteriorări și denivelări), trotuarul și curtea sunt pavate, bordură de 20 cm. Acces cu automobil până la marginea drumului.	Șine metalice (6 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 185 cm, cu prag de 6 cm. În interior există ușă de 86 cm, cu prag de 5 cm.	Obișnuit, doar pentru personal, în rest este utilizat WC de la Casa de Cultură, care se află afară și este inaccesibil.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	Lipsă	Lipsă	
52	Catranic	Gimnaziul „Eugen Coșeriu”	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, este trecere de pietoni ce duce spre intrarea în curte, cu bordură de 15 cm. În curte există pavaj și asfalt cu deteriorări și denivelări. Acces cu automobil până la poarta instituției.	Prima intrare în instituție are 9 trepte, iar a doua intrare are 5 trepte.	Ușa de la prima intrare este dublă de 180 cm, cu prag de 7 cm. Ușa de la a doua intrare este de 87 cm, cu prag de 7 cm (mai mult se utilizează a doua intrare). În interior există uși de 90 cm, cu prag de 2,5 cm.	Obișnuit, ușă de 59 cm, cu prag de 6 cm (2m x 2,23 m).	Lățimea de 210 cm, pardoseală parțial accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Lipsă	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
53	Izvoare	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate, trotuarul este pavat. Acces cu automobil până la marginea drumului.	Lipsă, 15 trepte	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2 cm. În interior mai sunt uși duble de 104 cm și 113 cm, cu prag de 3 cm, respectiv de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Spațios, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, spațiul liber din curtea instituției.	Lipsă	

54	Izvoare	Biblioteca	Drumul și curtea sunt asfaltate, trotuarul este pavat. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	Lipsă, 15 trepte	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2 cm. În interior mai sunt uși duble de 104 cm și 113 cm, cu prag de 3 cm, respectiv de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Spațios, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, spațiu liber din curtea instituției.	
55	Izvoare	Oficiul Poștal	Drum de țară, pământ tasat, în curte este prundiș, denivelări și pământ tasat. Acces cu automobilul până la intrarea în instituție.	Lipsă, 2 trepte	Ușa de la intrare este de 106 cm, cu prag de 30 cm. În interior există ușă de 86 cm, cu prag de 3 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, lățimea de cca 2 m.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, spațiu liber din curtea instituției.	
56	Izvoare	Primăria	Drumul este asfaltat, prundiș, trotuarul este din pământ tasat și prundiș. La intrarea în curte bordura de la trotuar este coborâtă, este porțiță de metal cu lățime de cca 80-90 cm și un prag de 5 cm.	Lipsă, sunt 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 105 cm (este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 10 cm. În interior există ușă de 85 cm, cu prag de 2 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de 193 cm, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante, luminozitate redusă.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
57	Izvoare	Gimnaziu	Drumul, curtea și trotuarul sunt asfaltate, însă trotuarul are multe deteriorări, denivelări și fisuri. Există trecere de pietoni care duce spre intrarea în curte cu bordură de 20 cm.	Lipsă, 7 trepte la intrarea în instituție. În interior sunt 2+5+4 trepte spre WC.	Ușa de la intrare este dublă de 130 cm (cca 65 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 10 cm. În interior există ușă dublă de 120 cm, cu prag de 3 cm și o ușă de 85 cm, cu prag de 5 cm.	Ușă de 73 cm, cu prag de 5 cm, cabine (există spațiu pentru a fi accesibilizat).	Lățimea de cca 230 cm, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante, uși medii.	Lipsă	
58	Pompa	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. Acces cu automobilul doar până la intrarea în curte (unde sunt trepte).	Lipsă, la intrarea în curte sunt 7 trepte. La intrarea în instituție sunt 5 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 110 cm (la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 4 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă	

59	Pompa	Oficiul medicilor de familie	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, cu denivelări. Acces cu automobilul doar până la intrarea în curte.	La intrarea în instituție este rampă foarte abruptă (25,69°) din ciment, cu bară de suport pe o singură parte (H prag = 1 m, L rampă = 2,23 m) (5 trepte).	La intrarea în instituție este ușă dublă de cca 55 cm+55 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 20 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lipsă	Parțial-accessibil	Lipsă
60	Pompa	Oficiul Poștal	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, cu denivelări. Acces cu automobilul doar până la intrarea în curte.	Lipsă, sunt 17 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 160 cm, cu prag de 20 cm. În interior este ușă de 110 cm și o altă ușă de 80 cm, cu prag de 3 cm.	Lipsă	Lățimea de cca 146 cm, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă
61	Pompa	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. Acces cu automobilul doar până la intrarea în curte (unde sunt trepte).	Lipsă, la intrarea în curte sunt 7 trepte. La intrarea în instituție sunt 5 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 167 cm, cu prag de 4 cm. În interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de 138 cm, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă
62	Pompa	Gimnaziu	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, pe alocuri cu denivelări. Există trecere de pietoni care duce spre intrarea în curte, urmează o porțiune de pământ tasat, cu iarbă, apoi urmează trecerea către trotuar și curte. În curte este pavaj. Acces cu automobilul doar până la intrarea în curte.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 118 cm (la necesitate este nevoie să fie deschise ambele).	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă
63	Taxobeni	Oficiul medicilor de familie	Drumul este din prundiș și pământ tasat, lipsă trotuare, la intrarea în curte este porțiță cu lățime medie și o porțiune de trecere cu pământ tasat și asfalt. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 147 cm, cu prag de 2 cm. În interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de cca 4 m, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă

64	Taxobeni	Oficiul Poștal	Drumul, curtea și trotuarul sunt din prundiș și pământ tasat. În curte mai este o porțiune de asfalt învechit. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 92 cm, cu prag de 6 cm. În interior există ușă dublă de 110 cm (la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 3 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de 180 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
65	Taxobeni	Primăria	Drumul și trotuarul sunt din prundiș, în curte este pavaj, la trecerea în curte este porțiță cu lățime accesibilă. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 166 cm, cu prag de 7 cm. În interior există ușă dublă de 110 cm, cu prag de 7 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Holul instituției, lățimea de 180 cm, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
66	Taxobeni	Gimnaziu	Drumul și trotuarul sunt din prundiș, în curte este pavaj. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Rampă accesibilă (5,41°) din ciment, cu bare de suport pe ambele părți, (H prag = 50 cm, L = 5,3 m).	Ușa de la intrare este dublă de 150 cm, cu prag de 5 cm. În interior mai sunt uși duble cu aceleași dimensiuni.	Ușa de 72 cm, cu prag de 5 cm și o treaptă de cca 10 cm, cabine.	Lățimea de 282 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
67	Pînzăreni	Casa de Cultură	Drumul este cu prundiș, lipsă trotuare. La intrarea în curte este pământ tasat cu denivelări. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, sunt cca 38 de trepte la intrarea în curte, sunt 7 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 140 cm, cu prag de 7 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Spațios, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Parțial accesibilă	Lipsă	
68	Pînzăreni	Biblioteca	Drumul este cu prundiș, lipsă trotuare. La intrarea în curte este pământ tasat cu denivelări. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, sunt cca 38 de trepte la intrarea în curte, sunt 7 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 140 cm, cu prag de 7 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Spațios, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Parțial accesibilă	Lipsă	
69	Pînzăreni	Oficiul Poștal	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuare. Acces cu automobilul până la intrarea în instituție.	Lipsă, o treaptă la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 125 cm (la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 5 cm. În interior este ușă de 80 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă	Lățimea de cca 190 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	

70	Pînzăreni	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, curtea este pavată. Acces cu automobilul până la intrarea în curtea instituției.	Lipsă, sunt 7 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 170 cm, cu prag de 12 cm. În interior există ușă dublă de 120 cm (la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de cca 190 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
71	Pînzăreni	Gimnaziul „Nicolae Dabija”	Drumul este din prundiș, lipsă trotuare, în curte este pavaj, la intrarea în curte este porțiță din metal cu lățimea de cca 70-80 cm. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Rampă abruptă (14,95°), din ciment (H prag = 36 cm, L rampă = 1,38 m).	Ușa de la intrare este dublă de 125 cm, cu prag de 5 cm. În interior mai sunt uși duble de 125 cm și 110 cm (la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 5 cm și respectiv 3 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de cca 220 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
72	Pietrosu	Casa de Cultură	Drumul, curtea și trotuarul sunt asfaltate, bordură de 20 cm. La intrarea în curte este porțiță de metal cu lățime accesibilă. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 178 cm, cu prag de 10 cm. În interior există ușă dublă de 130 cm.	Lipsă, se utilizează WC-ul de la primărie (de afară, neaccesibil).	Holul instituției, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Nu s-a avut acces.	Lipsă	
73	Pietrosu	Biblioteca	Drumul, curtea și trotuarul sunt asfaltate, bordură de 20 cm. La intrarea în curte este porțiță de metal cu lățime accesibilă. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 178 cm, cu prag de 10 cm. În interior există ușă dublă de 130 cm.	Lipsă, se utilizează WC primăriei (de afară, neaccesibil).	Holul instituției, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Nu s-a avut acces.	Lipsă	
74	Pietrosu	Oficiul Poștal	Drumul este din prundiș, lipsă trotuare, în curte este pământ tasat. La intrarea în curte este porțiță de lemn de cca 60 cm.	Lipsă, o treaptă la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 1 m, cu prag de 7 cm. În interior este o altă ușă de 1 m, cu prag de 5 cm.	Lipsă	Lățimea de cca 175 cm, pardoseală accesibilă, din scânduri de lemn, sunt culori contrastante.	Lipsă	Lipsă	

75	Pietrosu	Primăria	Drumul este din asfalt, lipsă trotuare, la intrarea în curte este porțiță de metal de lățime accesibilă, curtea este pavată. Pe trotuarul din curte există o treaptă și bordură de cca 10 cm. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 100 cm+30 cm, cu prag de 6 cm. În interior este ușă de 70 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 150 cm, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante și luminozitate redusă.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă
76	Pîrlița	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, trotuarul și curtea sunt pavate, bordură de 20 cm. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 11 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 147 cm, cu prag de 7 cm. În interior există ușă dublă de 130 cm, cu prag de 7 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, lățimea de 4 m, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	Lipsă
77	Pîrlița	Oficiul Poștal	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuare. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 77 cm, cu prag de 22 cm. În interior este ușă de 87 cm, cu prag de 7 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 275 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	Lipsă
78	Pîrlița	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, în curte sunt plite de beton. Sunt două intrări în curte, una are 3 trepte, iar cealaltă este cu pantă (unghiul este parțial accesibil). Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Șine metalice (9 trepte)	Ușa de la intrare este dublă de 170 cm, cu prag de 4 cm. În interior există ușă de 79 cm.	Obișnuit, ușă de 82 cm, cu prag de 3 cm.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, există un mic spațiu rezervat în fața instituției.
79	Pîrlița	Liceul „Dimitrie Cantemir”	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, în curte este pavaj. La necesitate este acces cu automobilul până în curte.	Intrarea este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de 112 cm, cu prag de 2 cm. În interior este ușă dublă de 151 cm, cu prag de 12 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușii	Ușă de 75 cm, cu prag de 4 cm, cabine cu o treaptă de cca 20 cm.	Lățimea de cca 250 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă

80	Ilenuța	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, în curte sunt plite de beton. La intrarea în curte este pământ tasat și prundiș. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 4 trepte la intrarea în curte. Sunt 10 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 125 cm (la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă
81	Ilenuța	Oficiul medicilor de familie	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, în curte sunt plite de beton. La intrarea în curte este pământ tasat și prundiș. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	În curte este rampă parțial accesibilă (7,68°), acoperită cu pavaj, fără bare de suport (H prag = 43 cm, L rampă = 321 cm) (2 trepte în coborâre). Intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de 140 cm, cu prag de 3 cm. În interior există ușă de 85 cm, cu prag de 7 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă
82	Ilenuța	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, la intrarea în curte este pământ tasat, prundiș și porțiță de metal de cca 80-90 cm. În curte este pământ tasat. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, sunt 2 trepte la intrarea în curte. La intrarea în instituție sunt de asemenea 2 trepte.	Ușa de la intrare este de 80 cm, cu prag de 30 cm.	Lipsă	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă
83	Ilenuța	Primăria	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuare. La intrarea în curte este porțiță de metal cu lățime accesibilă. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 14 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 132 cm (la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 2 cm. În interior este ușă de 80 cm, cu prag de 6 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de cca 2 m, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Lipsă	Lipsă

84	Ilenuța	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, lipsă trotuar, există trecere de pietoni spre intrarea în curte. Trecerea de la carosabil către curte este din pământ tasat. La intrarea în curte este porțiță de metal cu lățimea de cca 70-80 cm. Există asfalt în curte cu denivelări și fisuri. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 6 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 132 cm (la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 10 cm. În interior mai există uși cu aceleași dimensiuni.	Obișnuit, ușă de 65 cm.	Lățimea de 220 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante (săliile de la primul nivel).	Lipsă	
85	Ișcălău	Biblioteca	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuar. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 79 cm, cu prag de 6 cm. În interior există o ușă de 75 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, se utilizează WC de la primărie.	Holul instituției, lățimea de 145 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	Lipsă	
86	Ișcălău	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuar. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 120 cm, cu prag de 8 cm. În interior există ușă de 87 cm, cu prag de 7 cm.	Lipsă, se utilizează WC de la grădiniță.	Lățimea de 150 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
87	Ișcălău	Oficiul medicilor de familie	Drumul, trotuarul și curtea sunt asfaltate. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Șine metalice la intrarea în instituție (5 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 145 cm, cu prag de 6 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, parțial accesibil.	Lipsă	Lipsă	
88	Ișcălău	Oficiul Poștal	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuar. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Rampă (8,69°) acoperită cu teracotă alunecoasă, fără bare de suport (H prag = 32 cm, L rampă = 211 cm), (2 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 144 cm, cu prag de 5 cm. În interior sunt uși de cca 80-90 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, se utilizează WC de la primărie.	Lățimea de 155 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, luminozitate redusă.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
89	Ișcălău	Primăria	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuar. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Rampă (8,69°) acoperită cu teracotă alunecoasă, fără bare de suport (H prag = 32 cm, L rampă = 211 cm), (2 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 144 cm, cu prag de 5 cm. În interior mai există o ușă cu aceleași dimensiuni.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 195 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, (holul instituției).	Lipsă	

90	Mărăndeni	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, pe alocuri cu denivelări, deteriorări și fisuri, lipsă trotuare. Acces cu automobil până la marginea drumului.	Lipsă, 12 trepte la intrarea în curte. La intrarea în instituție sunt 6 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 170 cm, cu prag de 5 cm. În interior există ușă dublă de 173 cm, cu prag de 13 cm și o ușă dublă de 140 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil, cu 6 trepte la intrare.	Spațios, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
91	Mărăndeni	Oficiul medicilor de familie	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, în curte este pavaj. Acces cu automobil doar până la poarta instituției.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în curte. La intrarea în instituție este rampă abruptă (18,13°) (H prag = 1 m, L rampă = 3,16 m), acoperită cu pavaj, (7 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 162 cm, cu prag de 5 cm. În interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni și cu prag de 3 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de cca 260 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Lipsă	Lipsă	
92	Mărăndeni	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. Instituția este la drum. Acces cu automobil până la marginea drumului.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 72 cm, cu prag de 6 cm. În interior există ușă de 87 cm, cu prag de 2 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	1,2 m x 1,74 m, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
93	Mărăndeni	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. Instituția este la drum. Acces cu automobil până la marginea drumului.	Lipsă, 10+12 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 160 cm, cu prag de 2,5 cm. În interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea cca 178 cm, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
94	Mărăndeni	Gimnaziul "Tudor Dron"	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. Este trecere de pietoni ce duce către intrarea în curte. La intrarea în curte este porțită de metal cu lățime accesibilă, pavaj. Acces cu automobil până la poarta instituției.	La intrarea în instituție este rampă (8,25°) din ciment, fără bare de suport (H prag = 70 cm, L rampă = 486 cm) (3 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 162 cm, cu prag de 4 cm. În interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni și uși de cca 106 cm.	Ușa de 63 cm, cu prag de 22 cm, cabine.	Lățimea de cca 231 cm, pe coridor sunt trepte, sunt culori contrastante.	Sunt accesibile săliile de la primul nivel.	Lipsă	

95	Musteața	Casa de Cultură	Drumul este din prundiș, lipsă trotuare. Acces cu automobilul până în fața instituției.	La intrarea în instituție este rampă abruptă (23,28°) cu bare de suport pe o singură parte (neaccesibilă), acoperită cu pavaj (H prag = 91 cm, L rampă = 224 cm), (5 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de cca 110 cm (la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 12 cm.	Lipsă	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă
96	Musteața	Oficiul Poștal	Drumul este din prundiș, lipsă trotuare, în curte este pământ tasat. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 3 trepte înguste la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 50 cm+50 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 16 cm. În interior este ușă de 86 cm, cu prag de 10 cm.	Lipsă	Lățimea cca 180 cm, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă
97	Musteața	Primăria	Drumul și curtea sunt din asfalt, lipsă trotuare. La necesitate există acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de cca 80 cm, cu prag de 10 cm. În interior există uși de 88 cm și 80 cm, cu prag de 10 cm, și respectiv de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de cca 190 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă
98	Musteața	Gimnaziu	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, bordură de 10 cm. În curte este pavaj. La necesitate există acces cu automobilul până în curtea instituției.	Rampă abruptă (18,51°), acoperită cu pavaj, fără bare de suport (H prag = 52 cm, L rampă = 161 cm), (4 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 164 cm, cu prag de 4 cm. În interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	Ușă de 62 cm, cu prag de 16 cm, cabine (există spațiu pentru a fi accesibilizat).	Lățimea de cca 220 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Săli parțial-accesibile la primul nivel.	Lipsă
99	Natalievca	Biblioteca	Drumul și curtea sunt asfaltate, cu deteriorări și denivelări, lipsă trotuare. Acces cu automobilul până în fața instituției.	Rampă abruptă (14,02°), alunecoasă, fără bare de suport (H prag = 80 cm, L rampă = 327 cm), (10 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 137 cm, cu prag de 5 cm. În interior există ușă de 80 cm, cu prag de 3 cm și o ușă dublă de 140 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de cca 231 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă

100	Natalievca	Oficiul medicilor de familie	Drumul este din prundiș, lipsă trotuare, în curte este pământ tasat. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	La intrarea în curte sunt 2 trepte în coborâre. La intrarea în instituție este rampă abruptă (14,32°) din ciment (H prag = 30 cm, L rampă = 120 cm), (2 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 151 cm, cu prag de 5 cm. În interior există ușă dublă de 146 cm, cu prag de 4 cm și o ușă de 80 cm.	Lipsă, se utilizează WC de la primărie.	Lățimea de cca 150 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă
101	Natalievca	Oficiul Poștal	Drumul și curtea sunt asfaltate, cu deteriorări și denivelări, lipsă trotuare. Acces cu automobilul până în fața instituției.	Rampă abruptă (14,02°), alune-coasă, fără bare de suport (H prag = 80 cm, L rampă = 327 cm), (10 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 137 cm, cu prag de 5 cm. În interior există ușă dublă de 104 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 4 cm și o ușă 81 cm, cu prag de 3 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de cca 144 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante mic.	Lipsă
102	Natalievca	Primăria	Drumul și curtea sunt asfaltate, cu deteriorări și denivelări, lipsă trotuare. Acces cu automobilul până în fața instituției.	Rampă abruptă (14,02°), alune-coasă, fără bare de suport (H prag = 80 cm, L rampă = 327 cm), (10 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 137 cm, cu prag de 5 cm. În interior există ușă dublă de 120 cm și o ușă 74 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă
103	Hîncești	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. Instituția este la marginea drumului.	Lipsă, 2+1 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 96 cm, cu prag de 15 cm. În interior există ușă de 83 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de cca 213 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	Lipsă
104	Hîncești	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. Instituția este la marginea drumului.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 80 cm, cu prag de 10 cm. În interior există ușă de 78 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Holul instituției, spațios, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	Lipsă

105	Hîncești	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. Instituția este la marginea drumului.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 80 cm, cu prag de 10 cm. În interior există ușă de 78 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Holul instituției, spațios, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	Lipsă
106	Horești	Casa de Cultură	Drumul este din prundiș, lipsă trotuare. La trecerea în curte este pământ tasat, prundiș și iarbă, de asemenea, este porțiță de metal cu lățime accesibilă. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 55 cm+55 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Lipsă	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă
107	Horești	Grădinița	Drumul este din prundiș, trotuarul este din asfalt deteriorat, în curte este pavaj. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Lipsă, 8 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 140 cm, cu prag de 4 cm.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă
108	Horești	Oficiul medicilor de familie	Drumul este din asfalt cu denivelări, deteriorări și fisuri, trotuarul este din asfalt cu obstacole (piloni de electricitate). Acces cu automobilul până în fața instituției.	Rampă abruptă (8,24°), acoperită cu teracotă, cu bare de suport pe ambele părți (H prag = 92 cm, L rampă = 640 cm), (6 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 133 cm, lipsă prag. În interior există ușă fără prag de 1 m.	Obșnuit, spațios, (3,44 m x 3 m), ușă fără prag, de 1 m, vasul de WC este așezat pe o treaptă de cca 20 cm.	1,95 m x 1,42 m, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante, mic.	Pardoseala accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante, spațiu mic.	Lipsă
109	Horești	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, pe alocuri cu deteriorări, la intrarea în curte este bordura de 20 cm și porțiță din lemn cu lățime accesibilă, lipsă trotuare. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 3 trepte în coborâre, urmează un trotuar îngust din ciment. Accesul în interior este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de cca 75 cm+75 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 13 cm. În interior există ușă de 1 m, cu prag de 4 cm.	Lipsă	Holul instituției, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, spațiu mic	Lipsă	Lipsă
110	Horești	Primăria	Drumul este din prundiș, trotuarul este din asfalt deteriorat, în curte este pavaj. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Intrarea este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de 110 cm (de cca 30 cm+80 cm), cu prag de 4 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Accesibilă	Lipsă

111	Horești	Gimnaziul	Drumul este din prundiș, trotuarul este din asfalt deteriorat, în curte este pavaj. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Lipsă, 6 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 130 cm, cu prag de 5 cm. În interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de cca 200 cm, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, luminozitate redusă.	Parțial-accesibilă	Lipsă	
112	Cioclac Nou	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuare. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 8 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 140 cm (la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Obșnuită	
113	Cioclac Nou	Biblioteca	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuare. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 8 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 140 cm (la necesitate este nevoie să fie deschise ambele), cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Obșnuită	
114	Cioclac Nou	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, bordură de 20 cm, în curte sunt plite de beton. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 6 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 194 cm.	Lipsă, se utilizează WC-ul de la Casa de Cultură.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Obșnuită	
115	Cioclac Nou	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, în curte sunt plite de beton. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă (1 m+1 m), cu prag de 5 cm. În interior există ușă de 88 cm.	Lipsă, se utilizează WC-ul de la Casa de Cultură.	Lățimea de 148 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Este la nivelul 2.	Obșnuită	
116	Cioclac Nou	Gimnaziu	Drumul și trotuarele sunt asfaltate, doar că pe trotuar sunt denivelări și deteriorări. La trecerea de pe carosabil spre curte este bordură de 10 cm, în curte este pavaj. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 6 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 166 cm. În interior există ușă dublă de 125 cm (la necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor), cu prag de cca 5 cm.	Obșnuit, ușă de 77 cm, cabine.	Lățimea de cca 3 m, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante. Sunt parțial-accesibile doar săliile de la primul nivel.	Lipsă	

117	Egorovca	Oficiul medicilor de familie	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, în curte este pavaj. Trecerea de la carosabil spre curte este cu pământ tasat, iarbă. La intrarea în curte este porțiță de metal, cu lățimea de cca 70-80 cm. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, sunt 3 trepte la intrarea în curte. La intrarea în instituție sunt 2 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de cca 51 cm+51 cm, cu prag de 2,5 cm. În interior există ușă dublă de cca 120 cm, cu prag de 5 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Primul coridor are lățimea de 190 cm, iar al doilea este cu lățimea de 215 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	Lipsă
118	Egorovca	Oficiul Poștal	Drumul este din asfalt, pe alocuri cu găuri și denivelări, lipsă trotuare. La trecerea de pe carosabil spre curte este prundiș și pământ tasat. La intrarea în curte este porțiță de lemn, cu lățime accesibilă. Curtea are suprafață mică, parțial-accesibilă. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 56 cm+56 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 10 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă
119	Egorovca	Primăria	Drumul este asfaltat, trotuarul este din prundiș, în curte sunt plite de beton. La trecerea de pe carosabil pe trotuar este bordură de cca 19 cm. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 4 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm. În interior există ușă cu același dimensiuni.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de 144 cm, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Este la nivelul 2.	Lipsă
120	Egorovca	Gimnaziul	Drumul este asfaltat, pe alocuri cu găuri, la intrarea în curte este porțiță cu lățimea de cca 70-80 cm, cu prag de cca 15 cm (ca treaptă), lipsă trotuare în stradă. Trotuarul din curte este cimentat. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de 137 cm, cu prag de 2,5 cm, în interior există ușă dublă de 140 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de cca 294 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante (în reparație).	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante (în reparație).	Lipsă

121	Făleşti Noi	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte există denivelări și fisuri, lipsă trotuare. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La trecerea de pe carosabil în curte există o treaptă în coborâre, pe alocuri cu denivelări. Sunt 7 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 86 cm.	Lipsă	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă
122	Făleşti Noi	Oficiul Poștal	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuare. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 97 cm, cu prag de 17 cm. În interior există ușă dublă de cca 55 cm+55 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 6 cm.	Lipsă, se utilizează WC-ul de la Primărie.	Lățimea de cca 145 cm, pardoseală accesibilă, din scânduri de lemn, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, din scânduri de lemn, lipsă culori contrastante, spațiu mic.	Lipsă
123	Făleşti Noi	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, în curte este pavaj. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 180 cm, cu prag de 2 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Spațios, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă de 105 cm, cu prag de 5 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă
124	Făleşti Noi	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, lipsă borduri, la intrarea în curte este porțiță de metal cu lățime accesibilă, pavaj, asfalt. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 150 cm, cu prag dinspre interior de 10 cm. În interior mai există ușă dublă de 137 cm, cu prag de 2 cm și ușă de 105 cm, cu prag de 7 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de 203 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminizitate redusă.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă
125	Glinjeni	Casa de cultură	Drumul este asfaltat, trotuarul este din prundiș, în curte este pavaj. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La trecerea de pe trotuar în curte este pantă parțial-accesibilă, acoperită cu pavaj (suprafață de semicerc + pantă mică). La intrarea în instituție sunt șine metalice (2 trepte).	Ușa de la intrare este de 85 cm, cu prag de 13 cm. În interior există ușă de 110 cm, cu prag de 2 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de cca 2 m, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	Lipsă

126	Glinjeni	Biblioteca	Drumul este asfaltat, trotuarul este din prundiș, în curte este pavaj. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La trecerea de pe trotuar în curte este pantă parțial-accesibilă, acoperită cu pavaj (suprafață de semicerc+pantă mică). La intrarea în instituție sunt șine metalice (2 trepte).	Ușa de la intrare este de 85 cm, cu prag de 13 cm. În interior există ușă de 110 cm, cu prag de 2 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Lățimea de cca 2 m, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	Lipsă
127	Glinjeni	Oficiul Poștal	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, la trecerea de pe carosabil pe trotuar este bordură de 20 cm și pământ tasat. În curte este asfalt învechit cu deteriorări. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 85 cm, cu prag de 5 cm. În interior există ușă dublă de 150 cm, cu prag de 8 cm.	Lipsă	Lățimea de 282 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.
128	Glinjeni	Primăria	Drumul este din prundiș, lipsă trotuare, în curte este asfalt învechit, cu prundiș și pământ tasat. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Șine metalice (6 trepte).	Ușa de la intrare este de 90 cm, cu prag de 3 cm. În interior există ușă de 85 cm, cu prag de 2 cm.	Obișnuit, ușă de 70 cm, cu prag de 6 cm (137 cm x 275 cm). Este posibilitate de accesibilizat.	Lățimea de cca 120 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, luminozitate redusă.	Lipsă	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.
129	Glinjeni	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, în curte este pavaj, la intrarea în curte este porțiță de metal cu lățime accesibilă. La trecerea de pe carosabil în curte este prundiș și pământ tasat. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Rampă abruptă (17,68°), fără bare de suport (H prag = 75 cm, L rampă = 243 cm).	Ușa de la intrare este dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 20 cm. În interior există ușă dublă de 142 cm și ușa de la Centrul de Resurse de 107 cm.	Obișnuit, cabine.	Lățimea de 238 cm, pe coridor sunt 4 trepte, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	Săliile de la primul nivel sunt parțial-accesibile.
130	Glinjeni	Școala de Arte	Drumul este din prundiș, lipsă trotuare. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, sunt cca 37 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 185 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccessibil.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă

131	Bocani	Biblioteca	Drumul, curtea și trotuarul sunt asfaltate, doar că trotuarul are deteriorări, bordură de 10 cm. Acces cu automobilul până în curte.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 65 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm. În interior există ușă de 70 cm.	Lipsă	Spațios, pardoseală accesibilă, din scânduri de lemn, sunt culori contrastante.	Lipsă	Lipsă
132	Bocani	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte pe alocuri sunt deteriorări și fisuri, lipsă trotuare. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 73 cm+73 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm.	Lipsă	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă
133	Bocani	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, pe trotuar și în curte este pavaj. La trecerea de pe carosabil pe trotuar este bordură de 14 cm. La intrarea în curte există porțită din metal cu lățime accesibilă. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 80 cm, cu prag de 10 cm.	Lipsă, există doar pentru personal.	Lipsă	Parțial accesibilă, spațiu îngust.	Lipsă
134	Bocani	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, instituția se află la drum. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 2+3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 72 cm+72 cm, cu prag de 5 cm, în interior există ușă dublă de cca 103 cm, cu prag de 5 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă

135	Bocani	Gimnaziu	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, doar că pe trotuar sunt fisuri și denivelări, pe alocuri este îngust din cauza pământului tasat, care este pe asfalt. La trecerea de pe carosabil pe trotuar este bordură de 20 cm, la trecerea de pe trotuar în curte este porțiță de metal cu lățime accesibilă, în curte este pavaj. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Rampă abruptă (15,36°) (H prag = 26 cm, L ram-pă = 97 cm), (2 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 118 cm, cu prag de 6 cm, în interior mai există o ușă dublă cu aceleași dimensiuni și o ușă de 82 cm, cu prag de 10 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor duble.	Obișnuit, ușă de 72 cm, cu spațiu îngust.	Lățimea de cca 180 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
136	Călugăr	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, trotuarul este din prundiș, curtea este din asfalt cu deteriorări și prundiș. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 11 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 93 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă	
137	Călugăr	Oficiul medicilor de familie	Drumul și curtea sunt asfaltate, trotuarul este din prundiș. La trecerea de pe carosabil spre curte este prundiș. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 130 cm, cu prag de 7 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Spațios, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	Lipsă	
138	Călugăr	Oficiul Poștal	Drumul este din prundiș, trotuarul din stradă lipsă, curtea și trotuarul instituției sunt asfaltate. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, o treaptă la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 80 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă	
139	Călugăr	Primăria	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuar. La trecerea de pe carosabil spre curte este o porțiune mică din prundiș. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 4 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 130 cm, cu prag de 7 cm. În interior mai există o ușă cu aceleași dimensiuni. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor duble.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Lățimea de cca 170 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă- etajul 1.	Se află la etajul 2,	Lipsă, spațiul liber din curte.	

140	Călugăr	Gimnaziul „Ion Do- meniuc”	Drumul este asfaltat, trotuarul este din prundiș, în curte sunt plite de beton, există trecere de pietoni care duc spre intrarea în curte. La trecerea de pe carosabil spre curte este prundiș, pământ tasat și o mică cărare din ciment, în-gustă. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, la intrarea în curte sunt 6 trepte. Sunt 6 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 134 cm, cu prag de 5 cm. La 129 cm, cu prag de 5 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor duble.	Se află la etajul 2, ușă de 69 cm, cu prag de 8 cm, cabine cu o treaptă.	Lățimea de cca 1,80 m, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă, este o țevă pe transversală care trebuie pășită.	Săliile de la primul nivel sunt parțial-accesibile.	Lipsă	
141	or.Fălești	Casa de Cultură	Drumul, trotuarul și curtea sunt pavate. La trecerea de pe carosabil spre curte există bordură de 20 cm. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	Lipsă, 4 trepte la intrarea în curte. Sunt șine metalice la intrarea în instituție (4+4 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 176 cm, cu prag de 8 cm. În interior există ușă 120 cm, cu prag de 7 cm și ușă de 134 cm, fără prag.	Obișnuit, ușă de 81 cm, cu prag de 6 cm (2,21 x 3,10). Este suficient spațiu pentru a fi accesibilizat.	Spațios, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Parțial-accesibilă	Lipsă	
142	or.Fălești	Consiliul Raional	Drumul, trotuarul și curtea sunt pavate, doar că drumul are pavajul parțial-accesibil. În curte există bordură de 20 cm. Există trecere de pietoni spre intrarea în curte. Există oca 50 m până la stație (gara din oraș). Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Șine metalice (5 trepte)	Ușa de la intrare este dublă de 170 cm, cu prag de 2,5 cm. În interior există o ușă dublă cu aceeași dimensiuni.	Obișnuit, ușă de 75 cm, cu prag de 4 cm.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Există parcare rezervată în fața instituției.	
143	or.Fălești	Inspectoratul Fiscal	Drumul este asfaltat, trotuarul și curtea sunt pavate. La trecerea de pe carosabil spre curte este bordură de 7 cm. Există oca 200 m până la stație (gara din oraș). Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 7 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 160 cm, cu prag de 2,5 cm. În interior există ușă de 90 cm, cu prag de 2,5 cm.	Obișnuit, ușă de 75 cm, cu prag de 2 cm, parțial-accesibil.	Lățimea de 350 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	

144	or. Făleşti	Oficiul medicilor de familie	Drumul este pavat, cu denivelări, trotuarul și curtea sunt din pavaj și asfalt. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea principală în instituție sunt 9 trepte. Intrarea accesibilă este prin spatele instituției, unde există rampă accesibilă (6,88°), acoperită cu pavaj, cu bare de suport pe ambele părți (H prag = 120 cm, L rampă = 10 m), (9 trepte).	Ușa de la intrarea principală este dublă de 140 cm, cu prag de 5 cm. Ușa de la intrarea din spațiile instituției este dublă de 160 cm, cu prag de 5 cm. Există ușă dublă în interior de 140 cm, cu prag de 4 cm.	Obișnuit, ușă de 75 cm, cu prag de 4 cm, spațiu îngust (poate fi accesibilizat prin eliminarea pereților despărțitori dintre vasul de WC și lavoar, și instalarea barelor de suport).	Lățimea de cca 2 m, pardoseală accesibilă, sunt cesibili, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante. Săli accesibile doar la primul nivel.	Lipsă	
145	or. Făleşti	Oficiul Poștal	Drumul (cu denivelări), trotuarul și curtea sunt pavate. La trecerea de pe carosabil spre curte există un mic trotuar îngust, cu bordură de 30 cm. Există cca 100 m până la stație (gara din oraș). Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Șine metalice (2 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm. În interior există ușă de 80 cm, cu prag de 4 cm.	Innaccessibil	Spațios, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, ghișeu înalt.	Lipsă	
146	or. Făleşti	Primăria	Drumul, trotuarul și curtea sunt pavate, doar că drumul are pavajul parțial accesibil. În curte există bordură de 20 cm. Există trecere de pietoni spre intrarea în curte. Există cca 50 m până la stație (gara din oraș). Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Șine metalice (5 trepte)	Ușa de la intrare este dublă de 156 cm, cu prag de 4 cm. În interior există o ușă dublă de 160 cm, cu prag de 4 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Inaccessibil	Lățimea de cca 144 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Este la nivelul 3. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Există parcare rezervată în fața instituției.	
147	or. Făleşti	Școala rusă	Drumul este asfaltat, trotuarul și curtea sunt pavate, bordură de cca 7-10 cm. La necesitate este acces cu automobilul până în curte. Există cca 50 m până la stație (gara din oraș).	Lipsă, o treaptă la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 55 cm+55 cm, cu prag de 5 cm. În interior există ușă dublă de 120 cm, cu prag de 4 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Obișnuit, ușă de 75 cm, cu prag de 4 cm (lipsește vasul de WC).	Lățimea de cca 2 m, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante. Există 6+4 trepte de la parter către etajul 1.	Săliile sunt accesibile doar de la parter.	Lipsă	

148	Obreja Veche	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte sunt pe alocuri deteriorări și denivelări, lipsă trotuare. La necesitate există acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de cca 75 cm+75 cm, cu prag de 3 cm, în interior mai există o ușă dublă de 67 cm+67 cm, cu prag de 10 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Parțial accesibilă	Lipsă
149	Obreja Veche	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare. De la carosabil spre curte există un mic podișor din lemn, pământ tasat. La intrarea în curte există porțiță din lemn, cu lățime accesibilă. În curte există pământ tasat în urcare (curtea este în unghi). Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 11 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 61 cm+61 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 22 cm, în interior există ușă de 90 cm, cu prag de 4 cm.	Lipsă	Holul instituției, spațios, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă
150	Obreja Veche	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, în curte este pavaj. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 7 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 175 cm, cu prag de 5 cm, în interior există ușă dublă de 158 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Spațios, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă
151	Obreja Veche	Gimnaziu „Sergiu Moraru”	Drumul, trotuarul și curtea sunt asfaltate, doar că trotuarul este cu deteriorări, denivelări și iarbă. La necesitate există acces cu automobilul până în curtea instituției, în rest este doar până la marginea drumului.	Prima intrare are rampă (4,72°) accesibilă, cu bare de suport pe ambele părți (H prag = 70 cm, L rampă = 850 cm), a doua intrare are rampă parțial accesibilă (6,25°), cu bare de suport pe ambele părți (H prag = 60 cm, L rampă = 550 cm).	Ușile de la ambele intrări sunt duble, de 75 cm+75 cm, cu prag de 2 cm. În interior mai există ușă dublă de 65 cm+65 cm, cu prag de 5 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Obișnuit, parțial accesibil.	Lățimea de cca 160 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Săliile de la primul nivel sunt parțial accesibile.	Lipsă

Tabel - Rezultatele monitorizării accesibilității clădirilor publice din raionul Călărași

Nr	Localitate	Cădirea evaluată	Drumuri	Suprafețe înclinate și trepte	Uși	Grup sanitar	Coridoare	Sala în care se prestează serviciul public	Parcare	Concluzie generală A /PA /INA
1	Bahmut	Primăria	Drumul este asfaltat, bordură. Trotuarul este din asfalt, depăsarea cu maxi-taxi, stația de oprire la 50 m.	Lipsă, există 5 trepte.	Ușă dublă de 80 cm+80 cm, prag de 2,5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Activitățile se desfășoară pe hol. Ușa este dublă de 76 cm+41 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, prag de 5 cm. Suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parări accesibile.	
2	Bahmut	Gimnaziul	Pe drum este asfalt, bordură de 20 cm, trotuarul este asfaltat, cu deteriorări, există 12 trepte până la intrarea în instituție, în coborâre. Există oca 200 m până la stația de maxi-taxi.	Lipsă, există 3 trepte.	Ușă dublă de 70 cm+80 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, prag de 6 cm. În interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	Cabine cu prag înalt. Ușa de 60 cm, în subsol.	Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Este la etajul 2, neaccesibil. Pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parări accesibile. La moment, accesul pentru automobile este din spatele instituției.	
3	Bravicea	Casa de Cultură	Drumul și trotuarul sunt asfaltate. Există oca 50 m până la stația de maxi-taxi.	Lipsă, există 9 trepte.	Ușă dublă de 82 cm+88 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, prag de 6 cm. Urmează o mică deteriorare a pardoselei.	Lipsă, doar obișnuit cu ușa de 73 cm, prag de 6 cm, urmează un coridor mic cu L = 80 cm, cabine cu 2 trepte.	Lipsă, există doar hol cu suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Nu s-a avut acces.	Există doar parcare obișnuită.	

4	Bravicea	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, bordură de 20 cm, trotuarul este asfaltat. Există cca 200 m până la stația de maxi-taxi. În curte suprafața este cimentată, cu mici deteriorări.	Lipsă, o treaptă.	Ușă dublă de 70 cm+40 cm, cu prag de cca 8 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele.	Lipsă în exterior și în interior.	L = 300 cm, l = 180 cm, suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Ușa de 80 cm, suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
5	Bravicea	Primăria	Drumul este asfaltat, bordura de 16 cm, trotuarul este din asfalt. În curte este pavaj. Există cca 50 m până la stația de maxi-taxi.	Intrarea este la nivelul solului.	Ușă dublă de 85 cm+85 cm, prag de 6 cm. În interior sunt uși duble, care la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele.	Obșnuit, ușă de 70 cm, prag de 7 cm.	L = 400 cm, l = 130 cm, suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
6	Bravicea	Gimnaziul	Drumul este asfaltat. În curte este pavaj. Există cca 300 m până la stația de maxi-taxi.	Există rampă parțial accesibilă, din ciment, fără bare de suport (4 trepte).	Ușă dublă de 75 cm+70 cm, prag de 5 cm. Există uși duble și în interior de 90 cm+64 cm, prag de 5 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele.	Inițial se coboară 2 trepte, după care se urcă 16 trepte, urmează un mic coridor cu ușă dublă de 80 cm+55 cm, ușă WC de 62 cm, cabine.	L = 215 cm, l = 170 cm. Suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Ușa de 80 cm, prag de 6 cm, suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Obșnuită	
7	Buda	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, trotuarul este pavat. Există cca 80 m până la stația de maxi-taxi. La intrarea în curte este cimentat, pietriș, porțită din metal de cca 90 cm, în curte este pavaj.	Lipsă, o treaptă în jos.	Există 2 intrări. Ușă de 80 cm, prag de 12 cm, (2,5 cm+10 cm – din beton).	Există doar în exterior, inaccesibil.	Suprafață accesibilă, lipsă culori contrastante.	Suprafață și ușă accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	

8	Buda	Primăria	Drumul este asfaltat, trotuarul este pavat. Există cca 80 m până la stația de maxi-taxi. La intrarea în curte este cimentat, pietriș, 90 cm, în curte este pavaj.	La intrare este rampă abruptă, fără bare de susținere de port.	Ușă dublă de 35 cm+75 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 6 cm din exterior și prag în interior, de cca 10 cm.	Există doar în exterior, inaccesibil.	Suprafață accesibilă, lipsă culori contrastante.	Suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante, ușă medie (de cca 70-80 cm).	Lipsă	
9	Buda	Școala primară	Drumul este asfaltat, trotuarul este pavat, există bordură. Există cca 30 m până la stația. În curte sunt trepte și pavaj.	Lipsă, 2 trepte.	Ușă dublă de 40 cm+75 cm, prag de 18 cm. În interior este ușă dublă cu aceeași dimensiuni, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Există doar în exterior, inaccesibil.	Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Nu s-a avut acces.	Lipsă	
10	Căbăești	Casa de Cultură	Drumul este din asfalt. În curte este asfalt, pavaj și pietriș, lipsă trotuar. Cca 100 m până la stația de maxi-taxi.	Lipsă, 5 trepte.	Ușă dublă de 85 cm+20 cm, prag de 5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Există doar în exterior, inaccesibil.	Lipsă	Nu s-a avut acces.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	
11	Căbăești	Primăria	Drumul este din asfalt, trotuarul este pavat, bordură de 20 cm, există cca 100 m până la stația de maxi-taxi.	Lipsă, 2 trepte.	Ușă dublă de 70 cm+70 cm, cu prag de 4 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Există doar în exterior, inaccesibil.	Holul instituției, care are pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 52cm+78 cm, cu prag de 4 cm. Sala este la etajul 2, are ușă dublă de 70 cm+70 cm, cu prag de 3 cm. Suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Obișnuită	
12	Căbăești	Școala	Drumul este din asfalt, trotuarul este asfaltat, la intrarea în curte este bordură de 20 cm și 4 trepte, porțiță din metal de cca 80 cm. În curte este pavaj. Există cca 50 m până la stația de maxi-taxi.	Intrarea este la nivelul solului.	Ușă dublă de 45 cm+65 cm, cu prag de 3 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. În interior mai este o ușă de 70 cm, cu prag de 3 cm.	Există doar în exterior, inaccesibil.	Holul instituției, care are pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Nu s-a avut acces.	Lipsă	

13	Dereneu	Casa de Cultură	Drumul este din asfalt, trotuarul este din pietriș. Există oca 110 m până la stația de maxi-taxi. În curte sunt 9 trepte.	Foarte abruptă (29,71°), lipsă bare de suport, (H prag = 70 cm, L rampă = 135 cm), (4 trepte).	Ușă dublă de 70 cm+70 cm, cu prag de 5 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele.	Există doar în exterior, cu multe trepte la intrare.	Holul instituției, care este accesibil.	Sala de festivități, ușă dublă de 52 cm+78 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele, cu prag de 2,5 cm.	Lipsă	
14	Dereneu	Gimnaziul	Drumul, curtea și trotuarul sunt asfaltate, bordură de 8 cm. Există oca 100 m până la stația de maxi-taxi. Sunt două intrări, una are multe trepte, cealaltă este accesibilă (este nevoie să fie indicator de informare cu indicarea direcției către intrarea accesibilă).	Lipsă, 9 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 100 cm+60 cm, cu prag de 7 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele. În interior este o ușă de 90 cm, cu prag de 6 cm.	Obșnuit. Ușă de 75 cm, cu prag de 5 cm, un mic coridor de 85 cm. Camera sanitară poate fi accesibilizată.	Holul instituției, care este accesibil, sunt culori contrastante.	Ușă de 105 cm, cu prag de 3 cm. Suprafață accesibilă (din scândură), sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	
15	Dereneu	Primăria	Drumul este asfaltat, trotuarul este pavat, bordură de 20 cm, urmează 5 trepte. Există oca 30 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu mașina până la intrarea în instituție (o altă intrare).	Rampă abruptă (21,77°), cu bară de suport pe o singură parte (H prag = 114 cm, L rampă = 300 cm), (9 trepte).	Ușă de la intrare este dublă de 80 cm+57 cm, cu prag de 8 cm. În interior mai este o ușă cu aceleași dimensiuni, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele.	Există doar în exterior, inaccesibil.	Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Sala este la etajul 2, cu ușă dublă de 80 cm+35 cm, cu prag de 6 cm. Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
16	Dereneu	Oficiul Poștal	Drumul este din asfalt, trotuarul este din pietriș. Există oca 110 m până la stația de maxi-taxi. În curte sunt 9 trepte.	Foarte abruptă (29,71°), fără bare de suport, (H prag = 70 cm, L rampă = 135 cm), (4 trepte).	Ușă dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele, cu prag de 5 cm. În interior mai există o ușă dublă cu aceleași dimensiuni și o ușă de 90 cm	Există doar în exterior, cu multe trepte la intrare.	Holul instituției, care este accesibil.	Ușă de 75 cm, cu prag de 5 cm. Suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	

17	Frumoasa	Casa de Cultură	La intrarea în curte este porțiță din metal, cu lățime accesibilă, fără prag. Drumul și trotuarul sunt din pietriș și pamânt tasat. Lipsă transport public. Deplasarea cu mașină de ocazie și mașina personală.	Lipsă, 5 trepte în exterior. Există trepte și în interior.	Ușă dublă de 90 cm+50 cm, cu prag de 15 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Lipsă	Suprafață accesibilă. Par-doseala este din scânduri de lemn, sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
18	Frumoasa	Primăria	La intrarea în curte este porțiță din metal, cu lățime accesibilă, fără prag. Drumul este din pietriș și pământ tasat, iar trotuarul este asfaltat. Lipsă transport public. Deplasarea cu mașină de ocazie și mașina personală.	Lipsă, 3 trepte.	Ușă dublă de 65 cm+65 cm, cu prag de 6 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Toate ședintele au loc în Casa de Cultură, care se află în aceeași ogradă și care este inaccesibilă.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
19	Frumoasa	Punctul Medical	Drumul este din pietriș, trotuarul și în curte este asfalt cu deteriorări, există bordură. Există cca 20 m până la stația de maxi-taxi. Există acces cu automobilul până la intrarea în clădire.	Lipsă, există 3+9 trepte.	Ușă de la intrare este dublă de 70 cm+70 cm, există o ușă dublă în interior cu aceeași dimensiuni dar cu prag de 4 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele.	Obișnuit. Ușă de 60 cm, cu prag de 6 cm, lățimea de 190 cm. Ar putea fi accesibilizat.	Suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Ușă de 90 cm, cu prag de 12 cm.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
20	Hârjauca	Casa de Cultură	Drumul și trotuarul sunt asfaltate. Există cca 280 m până la stația de maxi-taxi. Există acces cu automobilul până la intrarea în instituție.	Două rampe abrupte, pe acoperite cu pavaj, 4 trepte în exterior și 3 trepte în interior..	Ușă de la intrare este dublă de 70 cm+74 cm, cu prag de 7 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele. În interior nu sunt uși.	Există WC doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției care are suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 100 cm+100 cm, urmează 3 trepte în urcare și 3 în coborâre. Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.

21	Hârjauca	Oficiul Poștal	Drumul și trotuarul sunt asfaltate. Există cca 280 m până la stația de maxi-taxi. Există acces cu automobilul până la intrarea în instituție.	Două rampe abrupte, acoperite cu pavaj, 4 trepte.	Ușă din exterior este dublă de 70 cm+74 cm, cu prag de 7 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, care are suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă de 80 cm, cu prag de 7 cm.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
22	Hârjauca	Biblioteca	Drumul și trotuarul sunt asfaltate. Există cca 280 m până la stația de maxi-taxi. Există acces cu automobilul până la intrarea în instituție.	Două rampe abrupte, acoperite cu pavaj, 4 trepte.	Ușă din exterior este dublă de 70 cm+74 cm, cu prag de 7 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Există o ușă în interior de 77 cm, cu prag de 5 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, care are suprafață accesibilă, sunt culori contrastante. După hol există un coridor mic cu suprafață accesibilă și culori contrastante.	Ușă dublă de 58 cm+67 cm, cu prag de 6 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
23	Hârjauca	Primăria	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, pe alocuri cu deteriorări. Există și pământ tasat. La intrarea principală în curte sunt 22 trepte. Există cca 280 m până la stația de maxi-taxi. Există acces cu automobilul până la intrarea în instituție.	Intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușă de la intrare este dublă de 75 cm+55 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante. Sunt uși duble cu prag mediu.	Sala este la etajul 2, ușă dublă de 75 cm+75 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
24	Hârjauca	Gimnaziu	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, există bordură de 20 cm. Există cca 60 m până la stația de maxi-taxi și autobuz. Există acces cu automobilul până la cele două intrări în instituție.	Lipsă, 7 trepte.	Ușă de la intrare este dublă de 65 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 4 cm. În interior este o ușă cu aceleași dimensiuni.	Există WC cu cabine, cu ușă de 60 cm și prag de 7 cm.	Suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 8 cm, care se află la etajul 2.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.

25	Hirova	Centrul de Sănătate	Drumul este asfaltat, trotuarul este din ciment, bordură de 20 cm. Accesul din drum spre trotuar se face din două plăci de ciment incommode pentru scaunul rulant. Lipsă pavaj tactil. Există cca 20 m până la stația de maxi-taxi. Există acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, o treaptă înaltă.	Ușă din exterior este dublă de 90 cm+130 cm, cu prag de 6 cm, mai există o ușă în interior de 90 cm, cu prag de 2,5 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Suprafață accesibilă, pe alocuri luminizată re-dusă și culori contrastante.	Sala de pansament. Suprafață accesibilă.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
26	Hirova	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, există două intrări. La prima intrare drumul este din asfalt cu deteriorări, la cea de-a doua intrare sunt multe trepte. Lipsă pavaj tactil. Accesul cu automobilul doar pe la a doua intrare.	Rampă abruptă (23,44°) din ciment, fără bare de suport, (H prag = 45 cm, L rampă = 110 cm), (4 trepte).	La intrare este ușă dublă de 90 cm+90 cm, cu prag de 2,5 cm, în interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	Ușă de 57 cm, există un mic coridor de 100 cm și 2 trepte, cabine.	Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Există ușă dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
27	Hirova	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, trotuarul este cimentat, 3 trepte. Există cca 15 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la intrarea în instituție.	Lipsă, 6 trepte.	Ușa de la intrare este de 80 cm, cu prag de 3,5 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 130 cm, suprafață accesibilă.	Ușă de 80 cm, cu prag de 5 cm. Suprafață accesibilă (din lemn), sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
28	Hirova	Primăria	Drumul este asfaltat, trotuarul este cimentat, 3 trepte. Acces cu maxi-taxi automobilul și până la intrarea în instituție.	Lipsă, 5 trepte.	Ușă de 70 cm, cu prag de 6 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 115 cm, suprafață accesibilă.	Ușă de 65 cm, prag de 5 cm.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
29	Hoginești	Biblioteca	Drumul este asfaltat, există o treaptă. Trotuarul și spațiul din curte este asfaltat, cu deteriorări. Există cca 180 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul prin spatele instituției.	Lipsă, 5 trepte în exterior. Există o treaptă în interior.	Ușă dublă de 75 cm+75 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 6 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil (nu s-a avut acces)	Suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Ușă de 90 cm, cu prag de 3 cm.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.

30	Hoginești	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, sunt trepte de urcat, trotuarul este din asfalt, cu deteriorări. Există cca 180 m până la stația de maxi-taxi.	Lipsă, 5 trepte în exterior.	Ușă dublă de 75 cm+75 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, prag de 3 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Pardoseala accesibilă.	Ușă dublă de 75 cm+75 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, prag de 5 cm. Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	
31	Hoginești	CMF / OFM	Drumul este asfaltat, trotuarul este din ciment, cu deteriorări, bordură de 20 cm. La intrarea în curte este porțită cu lățimea accesibilă, urmată de 3 trepte. Există cca 20 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Șine metalice, 3 trepte.	Ușă din exterior este dublă de 50 cm+75 cm, cu prag de 14 cm. Există o ușă dublă în interior de 65 cm+65 cm, cu prag de 2,5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 80 cm+25 cm, prag de 3,5 cm.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	
32	Hoginești	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, trotuarul este din asfalt, cu deteriorări. Există cca 200 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Sunt 2 intrări în instituție. Prima intrare are foarte multe trepte și duce direct la etajul 2, cea de-a doua intrare are o treaptă și duce la primul nivel.	Ușă de la intrare este dublă de 70 cm+68 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 6 cm. Există o ușă în interior de 90 cm, cu prag de 6 cm.	Ușă de 80 cm, prag de 1 cm, cabine cu o treaptă, coridor de 90 cm.	Holul instituției. Sunt uși largi. Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 8 cm, care se află la etajul 2.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	
33	Hoginești	Oficiul Poștal	Drumul este din asfalt, urmează trepte. Există cca 250 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Lipsă, 12 trepte.	Ușă de la intrare de 40 cm+80 cm, cu prag de 9 cm. În interior există o ușă dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, suprafață accesibilă, pardoseala din lemn, sunt culori contrastante.	Ușă de 80 cm, cu prag de 8 cm. Suprafață accesibilă, pardoseala din lemn, lipsă culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile (la marginea drumului).	

34	Hoginești	Primăria	Drumul este din asfalt, la intrarea în curte sunt 16 trepte. Există cca 100 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Lipsă, 6 trepte.	Ușa din exterior este 90 cm, cu prag de 4 cm. Există o ușă în interior cu aceeași dimensiuni.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 75 cm+75 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 3 cm.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	
35	Horodiște	Primăria	Drumul și trotuarul sunt din asfalt. Există cca 150 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Lipsă, 9 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 71 cm+71 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 3 cm. În interior mai este o ușă cu aceeași dimensiuni.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Lățimea de 2,5 m. Accesibil doar la primul nivel.	Se află la etajul 2. Ușă dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2,5 cm. Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	
36	Horodiște	Punctul Medical	Drumul este asfaltat, trotuarul este din pavaj, bordură de 2 cm. Există cca 20 m până la stația de maxi-taxi.	Rampă abruptă (16,23°), acoperită cu teracotă, fără bare de suport, (H prag = 85 cm, L rampă = 300 cm), cu inserții de cauciuc (5 trepte).	Ușa din exterior este dublă de 55 cm+90 cm, cu prag de 6 cm. În interior mai este o ușă cu aceeași dimensiuni și prag de 14 cm.	Obșnuit. Ușă de 60 cm, cu prag de 3 cm. Este un mic coridor cu L = 95 cm. Spațiu îngust.	Lățimea de 155 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Holul instituției. Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	
37	Horodiște	Gimnaziu	Drumul și trotuarul sunt asfaltate. În curte este asfalt, pe alocuri cu denivelări și fisuri. Există cca 300 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la poarta instituției (a doua intrare).	Două rampe foarte abrupte pe ambele părți ale scării, acoperite cu pavaj, lipsă bare de suport (5 trepte).	Ușa din exterior este dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 3 cm, urmează o altă ușă dublă cu aceeași dimensiuni, cu prag de 2,5 cm.	Este un mic coridor, urmat de camera sanitară, cu ușă de 80 cm. În interior sunt cabine cu 2 trepte.	Holul instituției. Sunt 3 trepte. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Este la etajul 2, neaccesibil. Pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	

38	Meleșeni	Casa de Cultură	Drumul și trotuarul sunt din asfalt, bordură de 20 cm. Există 15 trepte în curte. Există cca 80 m până la stația de maxi-taxi.	Lipsă, 7 trepte.	Ușă de 90 cm, cu prag de 22 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Lipsă	Nu s-a avut acces.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
39	Meleșeni	Primăria	Drumul și trotuarul sunt din asfalt, o treaptă de 20 cm în coborâre. Sunt bordurile la trecerea pentru pietoni. Există cca 50 m până la stația de maxi-taxi.	Lipsă, 3 trepte.	În exterior este o ușă dublă de 75 cm+63 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
40	Nișcani	Oficiul Poștal	Drumul și trotuarul sunt din pietriș, lipsă bordură. Acces cu automobilul până la poarta instituției. Tre-cerea de la carosabil până în curte se face pe o cărare cimentată, porțiță din metal cu lățime accesibilă.	Lipsă, intrarea la nivelul solului, cu mici deteriorări a suprafeței.	Ușă din exterior este dublă, de 70+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm.	Lipsă	Holul instituției, suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușa este de 90 cm, prag de 4 cm. Suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
41	Nișcani	Biblioteca	Drumul și trotuarul sunt din pietriș, lipsă bordură. Acces cu automobilul până la poarta instituției. Tre-cerea de la carosabil până în curte se face pe o cărare cimentată, porțiță din metal cu lățime accesibilă.	Lipsă, intrarea la nivelul solului, cu mici deteriorări a suprafeței.	Ușă din exterior este dublă, de 70+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm.	Lipsă	Holul instituției, suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușa este de 104 cm, prag de 4 cm. Suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
42	Nișcani	Primăria	Drumul este asfaltat, pe alocuri cu mici deteriorări, bordură de 10 cm. În curte este asfalt și pavaj. Există cca 300 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Lipsă, 4 trepte.	Ușă din exterior este dublă de 90 cm+90 cm, cu prag de 10 cm, urmează o altă ușă cu aceleași dimensiuni și prag de 2,5 cm.	Obișnuit. Este un mic coridor cu lățimea de 135 cm, cabina cu ușă de 70 cm, prag de 7 cm, suprafață mică. Există spațiu pentru a fi accesibilizat.	Holul instituției. Suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante	Există ușă dublă de 75 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2 cm. Suprafață accesibilă, lipsă culori contrastante.	Obișnuită

43	Nișcani	OMF	Drumul este din pietriș și pământ tasat. Există acces cu automobilul până la intrarea în clădire.	Lipsă, 11 trepte.	Există două intrări, prima intrare are ușa dublă de 77 cm+33 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm. A doua intrare are ușa de 90 cm, cu prag de 2,5 cm.	Obișnuit. Intrare separată, cu 3 trepte, pământ tasat și iarbă. În interior există un coridor cu lățimea de 120 cm, ușa WC este de 80 cm, cu prag de 2,5 cm. Suprafață mică, lipsă bare de suport. Înălțime mare a vasului de WC (o treaptă).	Holul instituției. Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante. Lățime de 120 cm.	Sala de proceduri. Ușă de 90 cm, cu prag de 2,5 cm.	Lipsă. La marginea carosabilului.
44	Nișcani	Școala primară-grădiniță	Drumul și trotuarul este asfaltat, bordură de 15 cm. Există oca 100 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Există rampă (9,85°) din ciment (H prag = 55 cm, L rampă = 320 cm), cu bară de suport doar pe o singură parte (2 trepte).	Ușa din exterior este dublă 80 cm+68 cm, cu prag de 3 cm. În interior există o ușă dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 7 cm.	Obișnuit. Coridor de 135 cm, ușa WC de 77 cm. Suprafață accesibilă, există o bară de suport-parțial comodă, lipsă culori contrastante, spațios.	Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă de 90 cm, prag de 2 cm. Suprafață accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
45	Onișcani	Casa de Cultură	Drumul și în curte este asfaltat, trotuarul este din pietriș și pământ tasat. Există oca 60 m până la stația de microbuz. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Lipsă, 4 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 75 cm+40 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2,5 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 10 cm.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.

46	Onișcani	OMF	Drumul este asfaltat, trotuarul este din pavaj. Acces cu automobilul până la poarta instituției. (6 trepte în coborâre, la intrarea în curte)	Lipsă, la intrarea în curte sunt 6 trepte în coborâre, acoperite cu pavaj. Intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușa din exterior este dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 4 cm, în interior există o ușă dublă cu aceleași dimensiuni.	Obișnuit. Coridor cu lățimea de 75 cm, ușă WC de 65 cm. Spațiu mic.	Este ușă dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Suprafață accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
47	Onișcani	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, trotuarul este din pietriș și asfalt deteriorat. Există oca 100 m până la stația de autobuz. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Lipsă, 4 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Ușa din interior este dublă, cu aceleași dimensiuni, cu prag de 2 cm.	Obișnuit. Ușă de 76 cm, cu prag de 5 cm, poate fi accesibilizat.	Pardoseală accesibilă, sunt 2+2 trepte, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 85 cm+80 cm, cu prag de 3 cm. Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
48	Onișcani	Oficiul Poștal	Drumul este din asfalt, trotuarul de asemenea este din asfalt, doar că are deteriorări. În curte suprafața este din pietriș, pământ tasat și plite de beton. Există oca 60 m până la stația de autobuz. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Lipsă, 3 trepte.	Ușă de 95 cm, cu prag de 6 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Lățimea este de 140 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă de 105 cm, cu prag de 2 cm. Spațiu mic, pardoseala din scânduri de lemn, sunt culori contrastante. Ghișeu înalt.	Lipsă. La marginea carosabilului.
49	Onișcani	Primăria	Drumul este din asfalt, în curte este pietriș, pământ tasat și plite de beton. Acces cu automobilul și maxi-taxi până la poarta instituției.	Lipsă, 6 trepte.	Ușa din exterior este de 85 cm, cu prag de 3 cm, în interior mai există o ușă cu aceleași dimensiuni.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 80 cm+80 cm, cu prag de 5 cm.	Lipsă. La marginea carosabilului.

50	Călărași, str. Diaconăș, 17	Asociația Obștească „Dorința”	Drumul este din asfalt, bordură de 14 cm. În curte suprafața este din pavaj. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	La intrarea în curte este rampă parțial accesibilă din ciment, cu bare de suport doar pe o singură parte în curte există trotuar, în urcare/coborâre, acoperit cu pavaj, cu bare de suport pe ambele părți.	Ușa din exterior este de 80 cm, cu prag de 2,5 cm. În interior există o ușă de 112 cm, fără prag.	Ușă de 75 cm, fără prag, suprafață accesibilă, cu bare de suport.	Lățimea de 160 cm, lungimea de 3 m. Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă. La marginea carosabilului.	
51	Călărași	Consiliul Raional	Drumul este asfaltat, trotuarul este pavat, sunt borduri 3-13. Există oca 100 m până la stația de microbuz și autobuz. Acces cu automobilul până la scări.	Sunt două rampe din metal, abrupte (17,25°), cu bare de suport pe o singură parte. (H prag = 146 cm, L rampă = 485 cm), (7 trepte).	Ușa din exterior este dublă de 83 cm+57 cm, în interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	În subsol, 18 trepte.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Ușă dublă de 100 cm+100 cm, care se află la etajul 2.	Obșnuită	
52	Călărași	Grădinița „Lăstăreț”	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, bordură de 3 cm. Există oca 4 m până la stația de microbuz și autobuz. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, o treaptă de 18 cm.	Ușa din exterior este dublă de 60 cm+40 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 10 cm. În interior mai există o ușă dublă de 67 cm+33 cm, cu prag de 2,5 cm.	Ușă de 66 cm, cabine, spațioasă, pe alocuri culori contrastante.	Lungimea de 3 m, lățimea de 157 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 67 cm+39 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2,5 cm, se află la etajul 2.	Obșnuită. Există spațiu pentru creșterea unei parcuri accesibile.	

53	Călărași, str. Toma Ciorbă, 11	Liceul Teo- retic „Vasile Alec- sandri”	Drumul și curtea sunt asfaltate, trotuarul este pavat, bordură de 3 cm. La intrarea în curte sunt porți de metal, la intrarea pe porțiță este asfalt deteriorat. Trecerea de pietoni cu bordu- ră coborâtă. Există cca 800 m până la stația de microbuz și autobuz. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, o treaptă.	Ușa din exterior este dublă de 92 cm+92 cm, în interior mai există o asemenea ușă cu aceleași dimensiuni.	Ușă dublă la coridor de 70 cm+46 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschi- se ambele, cu prag de 8 cm, lățime de 2,25 m, lungime de 12 m, ușa WC de 78 cm, cu prag de 8 cm, cabine cu o treaptă înaltă.	Lățime de 178 cm, lungi- me de 3,5 m. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Sala de festivități se află la etajul 2.	Lipsă. Pe te- ritoriul liceului există spațiu pentru crearea unei parări accesibile.
54	Călărași, str. Mihai Eminescu, 19	Primăria	Drumul este asfaltat, trotuarul este pavat, este o pantă accesibi- lă, bordură de 18 cm. Există cca 20 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Există ram- pă abruptă (16,81°) din ciment, cu bare de suport pe o singură parte (H prag = 88 cm, L rampă = 300 cm), (6 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 70 cm+68 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele, cu prag de 6 cm. Urmează o altă ușă dublă de 65 cm+75 cm, cu prag de 2,5 cm.	Este la etajul 2.	Există un co- ridor cu lungi- mea de 7 m, lățimea de 3 m. Pardosea- lă accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 52 cm+78 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambe- le, cu prag de 4 cm.	Obșnuită
55	Călărași, str. Ștefan cel Mare, 42	Școala Profe- sională	Drumul, trotuarul și curtea sunt asfaltate, bordură de 3 cm. Este trecere de pietoni, urcare lină pe trotuar. Există cca 80 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Rampă abruptă (16,80°), acoperită cu pavaj, cu bare de suport pe o singură parte, H prag = 107 cm, L rampă = 365 cm, (7 trepte).	La intrare este ușă du- blă de 70 cm+52 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele, cu prag de 7 cm.	Ușă de 78 cm, cu prag de 3 cm, cori- dor WC de 85 cm / 300 cm, cu prag de 3 cm, Cabine, uși cu prag și o treaptă.	Spațios. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 52 cm+78 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambe- le, cu prag de 4 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contras- tante.	Obșnuită, în ograda școlii.

56	Călărași	Direcția Asistență Socială și Protecția Familiei (DASPF)	Drumul este din asfalt, lipsă trotuar, o porțiune din curte este din asfalt cu deteriorări, cealaltă este cu pavaj. Există oca 400 m până la stație. La necesitate acces cu automobilul până în curtea instituției.	La intrarea este rampă parțial-accesibilă (11,64°), acoperită cu pavaj, fără bare de suport (H prag = 65 cm, L rampă = 320 cm), (3 trepte). La intrarea în instituție este rampă abruptă (11,64°), acoperită cu pavaj, cu bare de suport pe ambele părți la înălțimi diferite (H prag = 65 cm, L rampă = 320 cm), (6 trepte).	Ușa din exterior este dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 4 cm.	Obișnuit. Prima ușa este de 76 cm, cu prag de 3 cm, coridor mic accesibil, a doua ușa este de 62 cm, cu prag de 2,5 cm. Spațiu îngust.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Ușă de 76 cm, cu prag de 2,5 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Obișnuită, în curtea instituției.	
57	Călărași	Biblioteca Publică	Drumul este din asfalt, trotuarul este pavat. Trecerea de pe carosabil pe trotuar este lină, dar cu mici deteriorări. Există oca 60 m până la stație. Acces cu automobilul până în curte.	Rampă abruptă (15,63°), din metal, cu bară de suport pe o singură parte (H prag = 60 cm, L rampă = 220 cm), (6 trepte).	În exterior este ușă dublă de 100 cm+100 cm, cu prag de 5 cm.	Obișnuit. Prima ușa este de 90 cm, cu prag de 15 cm, a doua ușa este de 65 cm, cu prag de 4 cm, poate fi accesibilizat.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 65 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2 cm. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, pe suprafața liberă din curtea instituției.	

58	Călărași	Casa de Cultură „Mihai Ungureanu”	Drumul este din asfalt. În curte este pavaj. Există și o porțiune, din spatele instituției, acoperită cu asfalt care are fisure și mici deteriorări.	Lipsă, la intrarea în curte sunt foarte multe trepte. La intrarea în instituție sunt 8 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 75 cm+75 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele, cu prag de 7 cm.	Este prag la intrare de 16 cm, urmează un mic coridor cu o treaptă de 12 cm. Prima ușă este de 70 cm, cu prag de 4 cm, a doua ușă este de 70 cm. Vas de WC la podea, neaccesibil.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 75 cm+75 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele, cu prag de 3 cm. Pardoseală accesibilă, scânduri de lemn, lipsă culori contrastante.	Lipsă, suprafața liberă din curte.
59	Călărași, str. Bojole 1	Centrul de Sănătate Publică	Drumul este din asfalt, trotuarul este pavat, bordură de 20 cm, există cca 150 m până la stație. Acces cu automobilul până în fața instituției.	Lipsă, la intrarea principală sunt 14 trepte, la a doua intrare, din spatele instituției sunt șine metalice și 9 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 80 cm+75 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele, cu prag de 3 cm, în interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	WC obișnuit, se află la etajul 2, ușă de 80 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Sala de triaj, ușă de 75 cm, cu prag de 3 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
60	Călărași	Instituția Publică Incubatorului de Afaceri	Drumul este asfaltat, trotuarul este pavat. Există cca 20 m până la stație. Sunt treceri de pe carosabil pe trotuar. Acces cu automobilul până în fața instituției.	La intrarea în instituție este rampă accesibilă în două nivele, cu bare de suport pe o singură parte, (8 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 75 cm+75 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele, cu prag de 3 cm. În interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	Prima ușă este de 75 cm, cu prag de 2,5 cm, urmează un mic coridor, a doua ușă este de 65 cm, cu prag de 3 cm, a treia ușă este de 65 cm, cu prag de 3 cm, unde se află vasul de WC, spațiu îngust.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Sala de festivități, care se află la etajul 3. Lipsă ascensor. Ușă dublă de 52 cm+78 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele, cu prag de 4 cm. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Obișnuită, în curte.

61	Călărași, str. 31 August, 13	Liceul Teoretic „Mihail Sadoveanu”	Drumul este asfaltat, trotuarul este pavat. Există cca 60 m până la stație. Trecerea de pietoni dinspre instituție este la nivelul trotuarului, iar din cealaltă parte este bordură, asfalt cu deteriorări și pământ tasat. La necesitate este acces cu automobil până în curte.	Rampă abruptă (26,60°), acoperită cu pavaj (H prag = 130 cm, L rampă = 280 cm), (9 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 90 cm+90 cm, cu prag de 3 cm, sunt culori contrastante.	La etajul 1 ușa este de 75 cm, cu prag de 5 cm, cabine cu trepte. Există WC și în subsol.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Ușă dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 7 cm. Pardoseală accesibilă, din scânduri de lemn, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea drumului.
62	Călărași	Oficiul Poștal	Drumul este din asfalt, trotuarul este din pavaj. Acces cu automobil până în fața instituției. La trecerea de pietoni sunt borduri.	Rampă abruptă (26,44°), acoperită cu teracotă, alunecoasă, fără bare de suport (H prag = 120 cm, L rampă = 260 cm), (7 trepte).	Ușa din exterior este dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 7 cm.	Există la etajul 2 doar pentru angajați (nu s-a avut acces).	Holul instituției, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 80 cm+80 cm, cu prag de 1,5 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, ghișeu înalt.	Lipsă, spațiul liber de lângă instituție. Există spațiu pentru crearea unei parări accesibile
63	Călărași, str. Mihai Eminescu, 32	Muzeul de Istorie și Etnografie	Drumul este din asfalt, bordură de 20 cm, în curte este pavaj. Există cca 200 m până la stație. Există două intrări. Acces cu automobilul până în fața instituției (la drum).	La prima intrare în curte sunt 6 trepte în coborâre, intrarea în instituție este la nivelul solului. Cea de-a doua intrare este în reparație.	La intrare este ușă dublă de 65 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, sunt culori contrastante. În interior mai există o ușă de 80 cm, cu prag mediu.	Se află în subsol, multe trepte, coridor îngust.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă de 80 cm, cu prag de 4 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	La marginea drumului.
64	Călărași, str. Mihai Eminescu 32 A	BC Victoria-bank SA	Drumul este din asfalt, bordură de 20 cm, în curte este pavaj. Există cca 200 m până la stație. Există două intrări. Acces cu automobilul până în fața instituției (la drum).	Intrarea este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de 85 cm+85 cm.	Lipsă, există doar pentru personal.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Ușă dublă de 75 cm+75 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, fără prag. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	La marginea drumului.

65	Păulești	Primăria	Drumul, curtea și trotuarul sunt asfaltate. Trecerea de pe carosabil în curte este cu pietriș și pământ m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Două rampe abrupte, acoperite cu pavaj, bară de suport dora la prima jumătate a rampei, pe partea dreaptă (5 trepte).	În exterior este o ușă dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm. Urmează o altă ușă dublă cu aceeași dimensiuni. După a doua ușă există prag cca 7 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, sunt culori contrastante.	Sediul primăriei. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea drumului. Există spațiu pentru creșterea unei parcuri accesibile.
66	Păulești	Casa de Cultură	Drumul, curtea și trotuarul sunt asfaltate. Trecerea de pe carosabil în curte este cu pietriș și pământ tasat. Există cca 20 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Două rampe abrupte, acoperite cu pavaj, bară de suport dora la prima jumătate a rampei, pe partea dreaptă (5 trepte).	În exterior este o ușă dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm. Urmează o altă ușă dublă cu aceeași dimensiuni. După a doua ușă există prag cca 7 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Lipsă	Sala festivă, accesibil.	La marginea drumului. Există spațiu pentru creșterea unei parcuri accesibile.
67	Păulești	Punctul Medical	Drumul este cimentat, lipsă trotuar. Intrarea în instituție este de la drum. Acces cu automobilul până la scara instituției.	Lipsă, 8+6 trepte.	Ușa din exterior este dublă 45 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 4 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Sala de proceduri, ușa este largă cu prag de cca 3 cm.	Lipsă. La marginea carosabilului.
68	Peticeni	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, trotuarul este inaccesibil (stâlp, pietriș, spațiu îngust), în curte este pavaj. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, o treaptă.	Ușă din exterior este dublă din lemn de 80 cm+80 cm, cu prag de 2,5 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Lipsă	Sala de festivități. Nu s-a avut acces.	Lipsă, spațiul liber din curte.
69	Peticeni	Gimnaziu	Drumul este din asfalt, în curte este asfalt cu deteriorări, pietriș. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 5 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 55 cm+85 cm, cu prag de 6 cm. Ușile din interior sunt medii, cu prag mic.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă de 90 cm, cu prag de 2,5 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, spațiul liber din curte.

70	Peticești	Primăria	Drumul este din asfalt, lipsă trotuar, trecerea de pe carosabil în curte este din pietriș și ciment. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 4 trepte.	Ușa din exterior este de 80 cm, cu prag de 6 cm, urmează o altă ușă cu aceeași dimensiuni.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușa este de 80 cm, cu prag de 2,5 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	
71	Peticești	Punctul Medical	Drumul este din asfalt, trecerea de pe carosabil în curte este din pietriș și ciment, porțiță din lemn, cu dimensiunea de cca 90 cm, în curte este ciment. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 4 trepte.	Ușa din exterior este de 80 cm, cu prag de 6 cm. Ușile din interior sunt medii, cu prag de cca 3 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Sala de proceduri. Ușă de 80 cm, cu prag de 2,5 cm.	Lipsă, la marginea carosabilului.	
72	Pârlolteni	Casa de Cultură	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, în curte sunt plite de beton și 2 trepte, bordură de 14 cm. Există cca 120 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	Lipsă, șine metalice (5 trepte).	Ușa din exterior este dublă de 85 cm+85 cm, cu prag de 7 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, urmează o altă ușă cu aceeași dimensiuni, cu prag de 3 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Ușă dublă de 80 cm+40 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	
73	Pârlolteni	CMF / OFM	Drumul este asfaltat. Trotuarul este din ciment. În curte este pavaj. La intrarea în curte este porțiță din metal și o treaptă, bordură de 14 cm. O a doua intrare este acces cu automobilul până în curte, unde de asemenea, este o treaptă de 14 cm. Există cca 30 m până la stația de maxi-taxi.	Lipsă, 7 trepte. A doua intrare are 4 trepte.	Ușa de la prima intrare este de 75 cm, cu prag de 13 cm, ușa la a doua intrare este dublă de 68 cm+57 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2,5 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	

74	Pârjolteni	Primăria	Drumul și trotuarul sunt asfaltate. La trecerea de pietoni sunt borduri de 14 cm și pământ tasat. Acces cu automobilul la a doua intrare, care este accesibilă (este nevoie să fie instalat indicator de direcționare). Există cca 150 m până la stația de maxi-taxi.	Lipsă, 8 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2,5 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, scănduri de lemn, sunt culori contrastante.	Prima sală are ușă dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm. A doua sală are ușă de 80 cm, cu prag de 2,5 cm, situată la etajul 2 (sala festivă).	Lipsă, la marginea carosabilului.
75	Pârjolteni	Gimnaziu	Drumul și trotuarul sunt din asfalt, bordură de 10 cm. În curte sunt plite de beton, pământ tasat și pavaj. Trecerea de la carosabil în curte este din ciment deteriorat (o mică pantă cu deteriorări). Există cca 50 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 4 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 75 cm+75 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2 cm, țevă din metal a rețelei de încălzire.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Sala de sport de la etajul 1. Ușă dublă de 80 cm+65 cm, cu prag de 10 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.
76	Pitușca	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, trotuarul este pavat, este bordură coborâtă la trecerea de pe carosabil la trotuar. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 2 trepte.	Ușa din exterior este de 80 cm, cu prag de 6 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, scănduri de lemn, sunt culori contrastante.	Ușă de 87 cm, cu prag de 4 cm.	Lipsă, spațiul liber din curte.
77	Pitușca	Biblioteca	Drumul este asfaltat, trotuarul este pavat, este bordură coborâtă la trecerea de pe carosabil la trotuar. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 2 trepte.	Ușa dublă de 70 cm+67 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2,5 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 1,85 m, lungimea de 7 m. Pardoseală accesibilă, scănduri de lemn, sunt culori contrastante.	Ușă de 80 cm, prag de 6 cm.	Lipsă, spațiul liber din curte.

78	Pitușca	Primăria	Drumul și trotuarul sunt din asfalt, bordură de 10 cm. În curte este pavaj. Trecerea lină de la carosabil în curte. Acces cu maxi-taxi.	Lipsă, o treaptă.	Ușă dublă de 85 cm+59 cm, cu prag de 12 cm, urmează o altă ușă cu aceeași dimensiuni. Apoi urmează un prag în coborâre.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Sala este la etajul 2, (18 trepte). Ușă dublă de 70 cm+75 cm, cu prag de 5 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Lipsă, la marginea carosabilului.	
79	Pitușca	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, trotuarul este din pietriș cu găuri, bordură de 7 cm. În curte este pavaj. Accesul de pe trecerea de pietoni către trotuar este din ciment deteriorat, se face prin pantă de ciment cu deteriorări. Există oca 300 m până la stația de maxi-taxi.	Lipsă, 5 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 89 cm+90 cm, cu prag de 2,5 cm. Urmează o altă ușă cu aceeași dimensiuni.	Nu s-a avut acces.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Sala de festivități este la etajul 2. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	
80	Răciula	Primăria	Drumul este asfaltat, bordură de 30 cm, lipsă trotuar. Există oca 5 m până la stația de maxi-taxi.	Lipsă, 2 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 74 cm+63 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 3 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Ușă largă, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 75 cm+75 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	
81	Răciula	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, bordură de 30 cm, lipsă trotuar. Există oca 5 m până la stația de maxi-taxi.	Lipsă, 2 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 74 cm+63 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 3 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Ușă largă, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 75 cm+75 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	

82	Răciula	Gimnaziu	Drumul este asfaltat. Există cca 200 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 5 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 86 cm+88 cm, cu prag de 6 cm, sunt culori contrastante.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Holul instituției. Suprafață accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
83	Răciula	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate, pe alocuri cu fisuri. Există cca 200 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 14 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 70 cm+67 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele, cu prag de 2,5 cm, sunt culori contrastante.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului. La necesitate este acces cu automobilul în curte.
84	Răciula	Biblioteca	Drumul și curtea sunt asfaltate, pe alocuri cu fisuri. Există cca 200 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 14 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 70 cm+67 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele, cu prag de 2,5 cm, sunt culori contrastante.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante. Lungimea= 3 m, lățimea = 134 cm.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului. La necesitate este acces cu automobilul în curte.
85	Rădeni	Biblioteca Publică	Drumul este asfaltat, trotuarul este cimentat, în curte sunt 2 trepte în coborâre, suprafața în curte este din asfalt cu deteriorări, pietriș. Există cca 20 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Intrarea este la nivelul solului.	Ușa din exterior este dublă de 85 cm+85 cm, cu prag de 5 cm, sunt culori contrastante, urmează un prag în jos de cca 5-7 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Sala festivă, ușă dublă de 80 cm+80 cm, cu prag de 8 cm. A doua ușă este dublă de 40 cm+70 cm, cu prag de 5 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.
86	Rădeni	CMF / OFM	Drumul și trotuarul este asfaltat, cu deteriorări. Există 2 intrări. Acces cu automobilul până la intrarea în instituție.	Lipsă, șine metalice, 15 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 75 cm+75 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele, cu prag de 5 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Sala de pănament, ușă dublă de 55 cm+70 cm, la necesitate este nevoie sa fie deschise ambele, cu prag de 2,5 cm.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.

87	Rădeni	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, trotuarul este cimentat, la intrarea în curte sunt 2 trepte în coborâre. Există cca 40 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Intrarea este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de 45 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 3,5 cm. Urmează o coborâre de cca 10 cm, apoi o țevă pe pardoseală și o treaptă de cca 5 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Lățimea de cca 110 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 50 cm+50 cm, este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2 cm. Pardoseală accesibilă, scânduri de lemn, spațiu mic, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.
88	Rădeni	Primăria	O porțiune de drum este asfaltată, cealaltă cu pietriș, trotuarul din curte este pavat. Există cca 20 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 2 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 55 cm+75 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2,5 cm. Urmează o treaptă în jos de cca 5-7 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 180 cm. Suprafață accesibilă, din scânduri de lemn, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 35 cm+75 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 6 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.
89	Rădeni	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, la intrarea în curte sunt 6 trepte în jos, în curte este pavaj. Există cca 30 m până la stația de maxi-taxi.	Lipsă, o treaptă.	La intrare este ușă dublă de 45 cm+75 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 15 cm.	Există WC în interior (nu s-a avut acces). Există WC și în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Sala de clasă, nu s-a avut acces.	Lipsă, la marginea carosabilului, la necesitate este acces cu automobilul până în curte.
90	Sadova	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, în curte este pavaj, bordură de 2 cm. Există cca 500 m până la stație.	Lipsă, 6 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 75 cm+75 cm, cu prag de 8 cm.	Există WC în interior (nu s-a avut acces). Există WC și în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 70 cm+70 cm, cu prag de 10 cm. Pardoseală parțial accesibilă, scânduri de lemn, lipsă culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului, la necesitate este acces cu automobilul până în curte.

91	Sadova	CMF / OFM	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, în curte este pavaj. La intrarea în curte este bordură de cca 20 cm, porțiță cu lățimea de cca 70-80 cm. La trecerea de pieoni sunt borduri. Există cca 50 m până la stație. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Rampă abruptă (9,58°), (H prag = 55 cm, L rampă = 320 cm), acoperită cu pavaj, cu bară de suport pe o singură parte.	Ușa de la intrare este dublă de 80 cm+40 cm, cu prag de 5 cm.	Ușă de 72 cm, cu prag de 2 cm, cabine.	Lățimea de 150 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Sală de proceduri, ușă de 70 cm, cu prag de 4 cm.	Lipsă, la marginea carosabilului.	
92	Sadova	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat. Există cca 500 m până la stație. Acces cu automobilul până în curte.	Lipsă, 3 trepte.	Ușa de la intrare este de 80 cm, cu prag de 2,5 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Lipsă	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante, ghișeu înalt.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile în curte.	
93	Sadova	Primăria	Drumul este asfaltat. Există cca 500 m până la stație. Acces cu automobilul până în curte.	Lipsă, 3 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 75 cm+75 cm, cu prag de 2 cm.	Coridor mic cu lățimea de 120 cm, ușă de 60 cm, fără bare de suport, are spațiu suficient pentru a fi accesibilizat.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Ușă dublă de 65 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2,5 cm.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile în curte.	
94	Săseni	Oficiul Poștal	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, bordura de 3 cm. La trecerea de pe carosabil pe trotuar bordura este coborâtă. Există cca 30 m până la stația de microbuz. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	Lipsă, 5 trepte.	În exterior este ușă dublă de 56 cm+44 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 7 cm, sunt culori contrastante.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă de 80 cm, cu prag de 2,5 cm, ghișeu înalt. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	

95	Săseni	Primăria	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, bordura de 10 cm. Există oca 30 m până la stația de autobuz.	Lipsă, 3 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 70 cm+66 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2 cm. În interior mai este o ușă cu aceeași dimensiuni.	Coridor de 170 cm, cu ușă dublă de 70 cm+70 cm. Ușa WC este de 77 cm. Suprafața accesibilă, sunt culori contrastante, lipsă bare de suport, poate fi accesibilizat.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Este la etajul 2, ușă dublă de 70 cm+70 cm. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului. Porțiunea rezervată pentru automobile este cu pietriș și borduri.
96	Săseni	Gimnaziu	Drumul și trotuarul sunt asfaltate. În curte este pavaj. La intrarea în curte este poartă din metal care necesită să fie deschisă, (porțiță cu prag înalt). Trece-rea de pietoni duce direct către poarta instituției. Există oca 100 m până la stație (autobuz școlar).	Lipsă, 3 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 85 cm+80 cm, cu prag de 4 cm. În interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	Ușa de 80 cm, este cu gaură în podea, cu prag de 18 cm, cabină îngustă. În interior este un coridor cu lățimea de 115 cm.	Lungimea de 4 m. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.
97	Sipoteni	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate, bordura de 12 cm, la a doua intrare în curte sunt 16 trepte și rampă (H prag = 300 cm, L rampă 700 cm) abruptă din ciment, fără bare de suport, cu inserții de cauciuc. Există oca 800 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până în curte.	Lipsă, 9 trepte.	Ușa din exterior este dublă de 90 cm+90 cm, cu prag de 2,5 cm.	Ușa de 70 cm, cu prag de 5 cm, sunt cabine, este un mic coridor cu lățimea de 76 cm.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușa dublă de 68 cm+70 cm, cu prag de 12 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, luminizitate redusă.	Lipsă, spațiul liber din curte, bordură de 12 cm. Există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile în curte.

98	Sipoteni	Oficiul Poștal	O porțiune de drum este asfaltată, cealaltă cu pavaj. La intrarea în curte sunt 9+6 trepte. Există cca 800 m până la stația de maxi-taxi.	Este rampă abruptă (17°) din ciment (H prag = 92 cm, L rampă = 310 cm), fără bare de suport.	Ușa din exterior este dublă de 85 cm+85 cm, cu prag de 6 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante, ghișeu înalt.	Lipsă, la marginea carosabilului.	
99	Sipoteni	Primăria	Drumul, trotuarul și curtea sunt pavate, în curte sunt 5 trepte – intrarea din fața instituției, cu bare de suport. La trecerea de pe carosabil pe trotuar bordura este coborâtă, însă nu încheiung, are cca 6 cm - intrarea laterală. Există cca 800 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până în curte.	Rampă abruptă (16,19°), cu inserții de cauciuc, acoperită cu pavaj, alunecoasă, fără bare de suport, H prag = 65 cm, L rampă = 230 cm, (5 trepte).	Ușa din exterior este dublă de 85 cm+55 cm, cu prag de 5 cm.	Ușa de 90 cm, cu prag de 15 cm. Este un mic coridor de 85 cm. Vasul de WC nu are bară de suport, există spațiu pentru a fi accesibilizat.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 75 cm+75 cm, cu prag de 4 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile în curte.	
100	Sipoteni	Liceul Teoretic „Mihai Eminescu”	Drumul este asfaltat, trotuarul și curtea sunt pavate. Există cca 200 m până la stația de maxi-taxi.	La intrare este rampă parțial accesibilă (12,61°), (H prag = 55 cm, L rampă = 250 cm), (4 trepte), cu bare de suport pe ambele părți, cu inserții de cauciuc.	Ușa din exterior este dublă de 80 cm+80 cm, cu prag de 2,5 cm, în interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	Un coridor mic cu ușă dublă de 70 cm+70 cm, cu prag de 2,5 cm, cu lățimea de 175 cm, ușă WC de 60 cm, WC obișnuit, există spațiu pentru a fi accesibilizat.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Obișnuită, la marginea carosabilului, la necesitate e posibil de intrat cu automobilul până în curte.	
101	Temeleuți	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, lipsă trotuar, în curte este pavaj. Există cca 20 m până la stația de maxi-taxi. Acces cu automobilul până în fața instituției.	Lipsă, o treaptă.	Ușa din exterior este dublă de 70 cm+75 cm, cu prag de 5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Lipsă	Lipsă	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	

102	Temeleuți	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuar, în curte este pavaj. La intrarea în curte este o treaptă de cca 12 cm în coborâre. Există o stație de maxi-taxi. Acces cu automobilul până în fața instituției.	Intrarea este la nivelul solului.	Ușa din exterior este dublă de 85 cm+90 cm, cu prag de 2,5 cm.	Coridor de 1 m, ușă de 60 cm, spațiu îngust.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante	Ușă dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Pardoseală accesibilă, din scăduri de lemn, lipsă culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	
103	Temeleuți	Punctul Medical	Drumul este asfaltat. Există cca 20 m până la stația de maxi-taxi.	În curte sunt 18 trepte și șine metalice.	Ușa din exterior este dublă de 70 cm+60 cm, cu prag de 5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. În interior mai este o ușă cu aceeași dimensiuni.	Coridor de 110 cm, ușă de 50 cm, cu prag de 2,5 cm, este spațiu pentru a fi accesibilizat.	Lățimea de 2 m. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, luminozitate redusă.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	
104	Țibirica	Primăria	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, în curte este pavaj și porțiță din metal cu lățime accesibilă, bordură de cca 5 cm. Există oca 200 m până la stația de maxi-taxi.	Lipsă, 4 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 74 cm+50 cm, cu prag de 2 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Sunt culori contrastante.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Lățimea de 145 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 70 cm+40 cm, cu prag de 2,5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Obșnuită	
105	Țibirica	Liceul Teoretic	Drumul și trotuarul (cu deteriorări) sunt din asfalt. La trecerea de pietoni sunt pante cu deteriorări. Există oca 300 m până la stație (autobuz școlar).	Lipsă, sunt 19 trepte de urcat până la poarta școlii. La intrarea în instituție sunt 6 trepte.	Ușă de 80 cm, cu prag de 2,5 cm. În interior mai este o ușă de 90 cm, cu prag de 4 cm.	Ușă dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Cabine	Lățimea de cca 300 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Holul instituției de la etajul 1. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	
106	Tuzara	CMF / OFM	Drumul și curtea sunt asfaltate. Există oca 100 m până la stație. Acces cu automobilul până în curte.	Lipsă, o treaptă la intrarea în instituție.	Ușa din exterior este dublă de 55 cm+45 cm, cu prag de 2 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. În interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	Ușă de 72 cm, cu prag de 2 cm, coridor mic de 80 cm, cabine.	Coridor cu lățimea de 220 cm. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Sala de pănament, ușă de 80 cm, cu prag de 2 cm. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile în curte.	

107	Tuzara	Grădinița	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, la poartă este o porțiune de asfalt cu deteriorări, pietriș. Există cca 100 m până la stație. La necesitate este acces cu automobil până în curte.	Lipsă, 7 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 70 cm+65 cm, cu prag de 10 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Ușă de 55 cm, la vasul de WC este o treaptă, cu prag de 5 cm.	Sunt 5 trepte la intrarea pe coridor. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Se află la etajul 2, ușă de 85 cm, cu prag de 3 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	
108	Tuzara	Primăria	Drumul este asfaltat, bordură, în curte este pavaj. Trecerea din curte ce duce către ușa de la intrare este îngustă (din cauza unei porțiuni de bordură de cca 30 cm). Există cca 30 m până la stație. La necesitate este acces cu automobil până la poartă.	La intrarea în curte sunt 3 trepte, de asemenea, la intrarea în instituție sunt de asemenea 3 trepte.	În exterior este ușă dublă de 87 cm+87 cm, cu prag de 10 cm, în interior mai este o ușă cu aceeași dimensiuni.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă de 85 cm+70 cm, cu prag de 5 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Obșnuită, în curte.	
109	Vălcineț	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt din asfalt cu fisuri și deteriorări. Există cca 400 m până la stație. Acces cu automobil până în curte.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 83 cm, cu prag de 2,5 cm, sunt culori contrastante.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Ușă dublă, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Pardoseală din scânduri de lemn, accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, spațiul din curtea instituției.	
110	Vălcineț	Grădinița Școală primară	Drumul și curtea sunt din asfalt cu fisuri și deteriorări. La necesitate este acces cu automobil până în curtea instituției.	Sunt 2 intrări în instituție și ambele au câte 6 trepte la intrare.	Ușa de la intrare este dublă de 70 cm+65 cm, cu prag de 3 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. În interior mai este o ușă de 90 cm, cu prag de 6 cm.	Ușă de 90 cm, cu prag de 6 cm, spațios, cabine.	Lățimea de 150 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminizitate redusă.	O sală de grupă, unde se desfășoară activitățile. Ușă de 90 cm, cu prag de 6 cm. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	

111	Vălcineț	Primăria	Drumul este din asfalt, intrarea în curte este cimentată. Există cca 100 m până la stație. Acces cu automobilul până la intrarea în curte.	Lipsă, 5+4 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 75 cm+75 cm, cu prag de 4 cm.	Este la etajul 2, (nu s-a avut acces).	Holul instituției (etajul 1). Celelalte nivele dispun de coridor cu pardoseală accesibilă, și culori contrastante.	Se află la etajul 3. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	
112	Vărzăreștii Noi	Primăria	Drumul este din asfalt, trotuarul și suprafața din curte este în reparație. Există cca 20 m până la stație.	Intrarea în instituție este în reparație (treptele sunt demolate), rampă recent construită, foarte abruptă (18,71°) din ciment, fără bare de suport (H prag = 80 cm, L rampă = 245 cm).	Ușa de la intrare este dublă de 85 cm+85 cm, cu prag de 10 cm.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Ușă dublă de 80 cm+40 cm, cu prag de 3 cm. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	
113	Vărzăreștii Noi	Biblioteca Publică	Drumul este din asfalt, trotuarul și suprafața din curte este în reparație. Există cca 20 m până la stație.	Intrarea în instituție este în reparație (treptele sunt demolate), rampă recent construită, foarte abruptă (18,71°) din ciment, fără bare de suport (H prag = 80 cm, L rampă = 245 cm).	Ușa de la intrare este dublă de 85 cm+85 cm, cu prag de 10 cm. În interior este ușă dublă ce duce spre bibliotecă, fără prag, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Există doar WC în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă, la marginea carosabilului.	

Tabel - Rezultatele monitorizării accesibilității clădirilor publice din raionul Cahul

Nr.	Localitatea	Ciădirea evaluată	Drumuri	Suprafețe înclinate și trepte	Uși	Grup sanitar	Coridoare	Sala în care se prestează serviciul public	Parcare	Concluzie generală A / PA / INA
1	Alexanderfeld	Casa de Cultură	Drumul, curtea și trotuarul sunt asfaltate, pe alocuri cu deteriorări și fisuri. Pe trotuarul din curte sunt 3 trepte. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției (intrarea laterală).	La intrarea în curte sunt 5 trepte. La intrarea principală în instituție sunt 13 trepte. Există a doua intrare care are rampă abruptă, (26,04°) din metal, cu bare de suport pe ambele părți (H prag=1 m, L rampă=2,20 m), (5 trepte).	Ușa de la intrare este dublă, există ușă dublă și în interior, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Spațios, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Există prag de 5 cm și 7 cm, pe alocuri sunt culori contrastante, parțial accesibil.	Lipsă	
2	Alexanderfeld	Gimnaziul „Serghei Esenin”	Drumul, curtea și trotuarul sunt asfaltate, pe alocuri sunt găuri, fisuri și denivelări. La trecerea de pe carosabil spre curte există pietriș și pământ tasat. Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate există acces cu automobilul până în curtea instituției.	Rampă abruptă (17,19°), din ciment, fără bare de suport (H prag=60 cm, L rampă=200 cm).	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+40 cm, cu prag de cca 5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
3	Alexanderfeld	Grădinița	Drumul este asfaltat, pe alocuri cu denivelări și deteriorări, în curte este pavaj, lipsă trotuare. La intrarea în curte este porțiță de metal cu lățimea de cca 55-60 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, la intrarea în curte sunt 3 trepte în coborâre. La intrarea în instituție sunt 3 trepte, pe alocuri cu deteriorări.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+30 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Obșnuit, neaccesibil	Nu s-a avut acces	Nu s-a avut acces	Lipsă	

4	Alexanderfeld	Oficiul Medicilor de Familie	Drumul și curtea sunt asfaltate, pe alocuri cu denivelări și deteriorări, lipsă trotuare. Acces cu automobilul doar până în curtea instituției.	Lipsă, o treaptă la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
5	Alexanderfeld	Oficiul Poștal	Drumul și curtea sunt din prundiș și pământ tasat, lipsă trotuare. Acces cu automobilul doar până în curtea instituției.	Lipsă, o treaptă la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 80 cm, cu prag de cca 2 cm. În interior există ușă de 60 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, din scânduri de lemn, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, ghișeu înalt.	Lipsă	
6	Alexanderfeld	Primăria	Drumul este din asfalt învechit, pe alocuri cu deteriorări, fisuri și denivelări, lipsă trotuare. La trecerea de la carosabil spre curte este pământ tasat și porțită cu lățime accesibilă, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, cu prag mic, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. În interior există ușă de 90 cm, cu prag de cca 8-10 cm.	Obșnuit, parțial accesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
7	Alexandru Ioan Cuza	Casa de Cultură	Drumul este din asfalt, curtea este din pavaj și asfalt. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 9 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă, este nevoie să fie deschise ambele părți, fără prag.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante și vizibilitate redusă.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
8	Alexandru Ioan Cuza	Grădinița	Drumul este din asfalt, lipsă trotuare în stradă, trotuarul din curte și curtea sunt cimentate. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 3+5 cm. În interior există ușă de 75 cm.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, din scânduri de lemn, pe alocuri sunt culori contrastante.	Parțial-accesibil	Lipsă	

9	Alexandru Ioan Cuza	Liceul	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte și trotuarul din curte sunt pe alocuri găuri, denivelări și deteriorări, lipsă trotuare în stradă. La trecerea de pe carosabil spre curte există pământ tasat. La intrarea în curte este porțiță de metal cu lățime de cca 70-80 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	La intrarea în curte sunt 2 trepte în coborâre. La intrarea în instituție există o treaptă.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la nevoie să fie deschise ambele.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Parțial-accesibil	Lipsă	
10	Alexandru Ioan Cuza	Primăria	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuare. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 90 cm+90 cm, cu prag de cca 2 cm.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
11	Andrușul de Jos	Biblioteca	Drumul este asfaltat, în curte sunt plite de beton, lipsă trotuare. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Există cca 50 m până la stație. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Intrarea în instituție este la nivelul solului. Există șine metalice portabile la trecerea de la parter la primul nivel (6 trepte).	Ușa de la intrare este dublă 60 cm+100 cm, cu prag de cca 3 cm. În interior există ușă dublă de 70 cm+70 cm, la nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 3 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Nu s-a avut acces	Lipsă	
12	Andrușul de Jos	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, în curte sunt plite de beton, lipsă trotuare. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Există cca 30 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, la intrarea în curte sunt 14 trepte. La intrarea în instituție sunt 11 trepte.	Ușa de la intrare este de cca 76 cm, cu prag mic.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

13	Andrușul de Jos	Oficiul Medicilor de Familie	Drumul este asfaltat, în curte sunt plite de beton, lipsă trotuar. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Există cca 50 m până la stație. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Șine metalice, portabile, la trece de la parter la primul nivel (11 trepte).	Ușa de la intrare este dublă 60 cm+100 cm, cu prag de cca 3 cm. În interior există ușă dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 3 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Parțial-accesibil	Lipsă	
14	Andrușul de Jos	Gimnaziu	Drumul și curtea sunt asfaltate, pe alocuri sunt găuri și prundiș. La intrarea în curte sunt porți de metal și porțiță cu lățime accesibilă. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Există cca 100 m până la stație. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției.	La intrarea în instituție este rampă cu unghi parțial-accesibil (14,32°), acoperită cu teracotă (H prag=30 cm, L rampă= 120 cm).	Ușa de la intrare este dublă, de 55 cm+55 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 5 cm. În interior mai sunt uși medii.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
15	Andrușul de Jos	Grădinița	Drumul și curtea (pe alocuri cu denivelări și fisuri) sunt asfaltate, bordură de 9 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Există cca 30 m până la stație.	Lipsă, la intrarea în curte sunt 23 de trepte. La intrarea în instituție este rampă din ciment cu unghi accesibil (5,36°), pe alocuri sunt deteriorări ale suprafeței, cu bare de suport doar pe o singură parte (H prag=1,15 m, L rampă=12,3 m), (7 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de cca 80cm+40 cm, cu prag de 2 cm. În interior mai există ușă dublă cu aceeași dimensiuni, cu prag de cca 8 cm.	Obșnuit, spațios, ușă de cca 70 cm, cu prag de 5+3 cm, este posibil să fie accesibilizat.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, ușă medie, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	

16	Andrușul de Jos	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, în curte este pavaj, lipsă trotuare. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Există oca 30 m până la stație. La necesitate este acces cu automobil până în curtea instituției. Este intrarea laterală care se află în pantă și poate fi utilizată de automobil.	Lipsă, șine metalice, cu bare de suport pe o singură parte (11 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 67 cm+76 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de oca 3 cm. În interior există ușă de 80 cm, cu prag de 3 cm.	Ușa de 88 cm, cu prag de 4 cm, parțial accesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
17	Andrușul de Jos	Primăria	Drumul este asfaltat, în curte este pavaj, lipsă trotuare. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Există oca 30 m până la stație. La necesitate este acces cu automobil până în curtea instituției. Este intrarea laterală care se află în pantă.	Lipsă, șine metalice, cu bare de suport pe o singură parte (11 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 67 cm+76 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de oca 3 cm. În interior există ușă de 80 cm, cu prag de 3 cm.	Ușa de 88 cm, cu prag de 4 cm, parțial accesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Sediul primăriei este la nivelul 2. Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
18	Andrușul de Sus	Biblioteca	Drumul este asfaltat, în curte este pavaj, lipsă trotuare. Acces cu automobil doar până la marginea drumului.	Lipsă, la intrarea în curte și la intrarea în instituție sunt câte 4 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 110 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de oca 8 cm. În interior există ușă de 77 cm, cu prag de 4 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt trepte, lipsă culori contrastante.	La sală sunt 5 trepte, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
19	Andrușul de Sus	Grădinița	Drumul și trotuarul sunt din asfalt, pe alocuri cu deteriorări, denivelări și prundiș, bordură de 16 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există oca 100 m până la stație. Acces cu automobil doar până la poarta instituției.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 130 cm, cu prag de 10 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. În interior există ușă dublă de 123 cm.	Obșnuit, cu ușă în interior (către vasul de WC) de oca 60 cm.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Sunt parțial accesibile doar săliile de la primul nivel.	Lipsă	

20	Andrușul de Sus	Oficiul Poștal	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte este asfalt învechit, care pe alocuri este cu deteriorări, fisuri și prundiș, lipsă trotuare. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există oca 30 m până la stație. Acces cu automobil până în curtea instituției.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 76 cm, cu prag 16 cm+5 cm. În interior există ușă de 74 cm.	Lipsă	Spațiu foarte mic	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă
21	Andrușul de Sus	Primăria	Drumul este asfaltat, în curte este pavaj, bordură de cca 10 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există oca 30 m până la stație. Acces cu automobil doar până la marginea drumului.	Rampă abruptă (26,93°), din ciment - laterala treptelor (H prag=55 cm, L rampă=117 cm).	Ușa de la intrare este dublă de 66 cm+66 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de oca 5+3 cm. În interior există ușă de 95 cm, cu prag de 2+4 cm.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Este la nivelul 2.	Lipsă
22	Andrușul de Sus	Oficiul Medicilor de Familie	Drumul este din asfalt, nisip, prundiș, trotuarul este parțial-accesibil, ca obstacol sunt pilonii de electricitate, lucruri de pozitate de către locatari (nisip, piloni), bordură de 13 cm. Există o a doua intrare până în curte (pentru a evita bordura și cele 13 trepte), dar calea este inaccesibilă, cu găuri și prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există oca 50 m până la stație. Acces cu automobil doar până la marginea drumului.	Lipsă, la intrarea în curte sunt 7+3+3 trepte. La intrarea în instituție este rampă (19,10°) acoperită cu pavaj (H prag= 51 cm, L rampă=153 cm).	Ușa de la intrare este dublă de 74 cm+74 cm, cu prag de 4+3 cm. În interior există ușă dublă de de oca 131 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Nu s-a avut acces	Lipsă

23	Andrușul de Sus	Gimnaziul „Grigore Racoviță”	Drumul este asfaltat, lipsă trotuar, în curte este pavaj. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 4 trepte. La intrarea în instituție este rampă (10,31°) din ciment, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=0,45 m, L rampă=2,5 m), (3 trepte). Ca obstacol este ușa de la intrare care se deschide împotriva ieșirii de pe rampă (la urcare).	Ușa de la intrare este dublă de 110 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 4+6 cm. Ușa de la sala din interior este dublă de 136 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, parțial accesibil.	Sala este situată într-o încăpere rezervată în afara instituției.	Lipsă	
24	Badicul Moldovenesc	Gimnaziul „Nicolae Botea”	Drumul și trotuarul sunt de țară (pământ tasat cu prundiș), bordură de 15 cm, în curte este pavaj. La intrarea în curte există porțiță de metal cu lățime accesibilă. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte există o pantă mică, parțial accesibilă (panta de la porțiță). Există rampă cu unghi accesibil (5,39°) la intrarea în instituție, din ciment, cu bare de suport doar pe o singură parte (H prag=0,44 m, L rampă=4,68 m), (2 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 135 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Săliile sunt parțial accesibile	Lipsă	
25	Badicul Moldovenesc	Casa de Cultură	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, în curte sunt plite de beton, bordură de 15 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate există acces cu automobilul până în curte (a doua intrare).	La intrarea principală în curte sunt 15 trepte. La intrarea în instituție sunt 9 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 146 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Nu s-a avut acces	Nu s-a avut acces	Lipsă	

26	Badicul Moldovenesc	Grădinița	Drumul și trotuarul sunt de țară (pământ tasat cu prundiș), sunt borduri de diferite dimensiuni cu deteriorări. La intrarea în curte există porțiță de metal cu lățime accesibilă. În curte există pământ tasat și plite de beton. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 117 cm, cu prag de 3+5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Ușile din interior sunt medii.	Cabine, există spațiu pentru a fi accesibilizat.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
27	Badicul Moldovenesc	Oficiul Medicilor de Familie	Drumul este de țară (pământ tasat cu prundiș), lipsă trotuare. Trotuarul din curte și curtea sunt pavate. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 3 trepte și porțiță de metal cu lățimea de cca 70-80 cm. La intrarea în instituție sunt de asemenea 3 trepte.	Ușa de la intrare este dublă 40 cm+74 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5 cm și cu prag de 7 cm dinspre interior. Ușile din interior sunt medii, cu prag de cca 5+7 cm.	Obșnuit, este posibil să fie accesibilizat.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
28	Badicul Moldovenesc	Primăria	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție este rampă cu unghi parțial-accesibil (10,69°), din beton, cu bare de suport doar pe o singură parte, puntea din fața rampei are suprafață neuniformă (mici deteriorări, denivelări și iarbă) (H prag=0,78 m, L rampă= 4,18 m), (5 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 67 cm+67 cm, cu prag de 2 cm. În interior există ușă dublă cu aceleași dimensiuni, dar cu prag de cca 8 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Parțial-accesibil	Lipsă	

29	Baurci Moldo- veni	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, trotuarul este din prundiș, bordură de 13 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Există cca 300 m până la stație. Acces cu automobilul până în fața instituției.	Lipsă, 6 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 55 cm+88 cm. Este de asemenea și ușă dublă din grății cu aceleași dimensiuni.	Lipsă	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
30	Baurci Moldo- veni	Centrul Medical	Drumul, trotuarul și curtea sunt asfaltate, bordură de 15 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Există cca 50 m până la stație. Acces cu automobilul până în fața instituției.	La intrarea în curtea instituției sunt cca 20 trepte. La intrarea în instituție este rampă abruptă (29,17°), din ciment, fără bare de suport (H prag=56 cm, L rampă=110 cm) (4 trepte)	Ușa de la intrare este dublă de 68 cm+73 cm, cu prag de cca 5-8 cm. În interior mai există o ușă cu aceleași dimensiuni. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Lipsă	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
31	Baurci Moldo- veni	Gimnaziu	Drumul, trotuarul și curtea sunt asfaltate, pe alocuri cu deteriorări, denivelări și găuri. La intrarea în curte este porțiță cu lățime accesibilă. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Există cca 450 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	La intrarea în instituție este rampă abruptă (20,79°), din ciment, fără bare de suport (H prag=0,78 m, L rampă=2,15 m), (7 trepte)-intrarea din spatele instituției.	Ușa de la intrare este dublă de 66 cm+66 cm, sunt culori contrastante, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
32	Baurci Moldo- veni	Grădinița	Drumul, trotuarul și curtea sunt asfaltate, pe alocuri cu deteriorări și denivelări, bordură de 7 cm. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 14 trepte, porțiță de metal cu lățime accesibilă. La intrarea în instituție sunt 5 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 80 cm+80 cm, cu prag de 5 cm. Ușile din interior sunt medii.	Obșnuit, neaccesibil	Parțial-accesibil	Parțial-accesibil	Lipsă	

33	Baurci Moldoveni	Oficiul Poștal	Drumul și curtea sunt asfaltate, trotuarul este din beton. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Există cca 70 m până la stație. Acces cu automobilul până în fața instituției.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 80 cm, cu prag de cca 3+5 cm.	Lipsă	Holul instituției, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, mic.	Lipsă	
34	Baurci Moldoveni	Primăria	Drumul, trotuarul și curtea sunt asfaltate, bordură de 16 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Există cca 800 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 7 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 100 cm+70 cm, cu prag de cca 8 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
35	Borceag	Casa de Cultură	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, pe trotuar mai există și porțiuni cimentate, pe alocuri cu denivelări și prundiș, bordură de 7 cm. Instituția se află la marginea drumului. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 15 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 9 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă, este nevoie să fie deschise ambele părți, cu prag de cca 7-8 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri culori contrastante.	Este parțial accesibil.	Lipsă	
36	Borceag	Centrul Medical	Drumul este asfaltat, cu deteriorări, denivelări și prundiș, lipsă trotuare stradale. Trotuarul din curte și curtea sunt din asfalt și ciment deteriorat. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă, de cca 70 cm+40 cm, cu prag de cca 10 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

37	Borceag	Gimnaziu	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte sunt fisuri, denivelări și deteriorări. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, la intrarea în curte sunt 9 trepte cu deteriorări. La intrarea în instituție sunt 3 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de cca 65 cm+65 cm, cu prag de cca 5-7 cm. În interior mai există o ușă cu aceleași dimensiuni. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Accesibil, ușă largă, spațios, cu bare de suport.	Există un coridor cu 4 trepte, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, iar celelalte coridoare, de asemenea, au pardoseală accesibilă și culori contrastante.	Săliile sunt parțial accesibile, cu culori contrastante.	Lipsă	
38	Borceag	Grădinița	Drumul și trotuarul spre curte sunt asfaltate, doar că trotuarul este cu denivelări și deteriorări. Lipsă trotuare stradale. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 7 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este accesibilă, cu prag mediu.	Obșnuit, inaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
39	Borceag	Oficiul Poștal	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte mai sunt denivelări și prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 5 trepte înalte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de cca 90 cm, cu prag de 6+7 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, spațiu mic.	Lipsă	
40	Borceag	Primăria	Drumul, trotuarul spre curte și curtea sunt asfaltate, doar că pe drum și în curte sunt denivelări și deteriorări, există bordură de 5 cm. Lipsă trotuare stradale. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 4 trepte înalte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de cca 90 cm, cu prag de 5+7 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

41	Brânza	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte sunt denivelări, deteriorări, prundiș și iarbă, lipsă trotuare stradale. Trecerea de la carosabil spre treptele ce duc spre curte este cu pământ tasat. Instituția se află la drum. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 20 trepte, iar la intrarea în instituție sunt 6 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+30 cm, cu prag mediu, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă
42	Brânza	Centrul Medical	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale. La intrarea în curte este porțiță din metal cu lățime accesibilă. Trotuarul din curte, ce duce spre intrarea în instituție, este pavat, bordură de cca 20 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 3 trepte înalte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 60 cm+40 cm, cu prag de cca 20 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Obșnuit, parțial-accesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă
43	Brânza	Gimnaziul „Ion Bostan”	Drumul și trotuarele stradale (pe alocuri cu denivelări și deteriorări) sunt asfaltate. Trotuarul ce duce spre curte este cu deteriorări, denivelări, pământ tasat și prundiș. La intrarea în curte este porțiță cu lățime accesibilă și pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 6 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, cu prag mic, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă

44	Brânza	Grădinița	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale. La intrarea în curte este porțiță cu lățime accesibilă. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	În curte există rampă parțial accesibilă, acoperită cu pavaj. Intrarea principală în instituție are 12 trepte, dar există o altă intrare, care este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este de 70 cm, cu prag de 5 cm.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
45	Brânza	Primăria	Drum de țară, lipsă trotuare. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 9 trepte în urcare, iar la intrarea în instituție sunt 2 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de cca 40cm+80 cm, cu mâner pe verticală, accesibil pentru orice persoană de statură diferită, cu prag mic.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
46	Bucuria	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte sunt pe alocuri fisuri și găuri. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 9 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, cu prag mic. În interior există ușă dublă cu aceeași dimensiuni, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, și uși largi cu prag de cca 4-6 cm	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
47	Bucuria	Centrul Medical	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, curtea este asfaltată, pe alocuri cu fisuri și denivelări. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 7 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, cu prag de cca 5 cm. În interior este ușă cu aceeași dimensiuni. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Obișnuit (nu funcționează)	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Se află la etajul 2	Lipsă	
48	Bucuria	Gimnaziu	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că pe drum sunt deteriorări și găuri. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	La intrarea în curte sunt 15 trepte în urcare. La intrarea în instituție sunt 9 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4-5cm.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	

49	Bucuria	Grădinița	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că pe drum mai sunt deteriorări și găuri. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	La intrarea în curte sunt 15 trepte în urcare. La intrarea în instituție sunt 9 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4-5cm.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
50	Bucuria	Primăria	Drumul și curtea sunt asfaltate, sunt deteriorări și denivelări, lipsă trotuare stradale. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, o treaptă la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4 cm.	Obșnuit, neaccesibil	Sunt 3 trepte. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	Lipsă	
51	Burlăceni	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare, în curte este pavaj, bordură de 10 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 70 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4-5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
52	Burlăceni	Centrul Medical	Drumul este asfaltat, bordură de 13 cm, lipsă trotuare stradale. Trotuarul ce duce spre curte este din pământ tasat și prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 75 cm, în interior există ușă de 60 cm.	Lipsă, se utilizează WC-ul de la primărie.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
53	Burlăceni	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, la intrarea în curte este bordură de 13 cm și pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 100 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Rampă abruptă (19,60°) din ciment, îngustă (H prag=26 cm, L rampă=76 cm), (2 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 80 cm+80 cm, cu prag de cca 4 cm. În interior mai există ușă dublă cu prag de cca 8-10 cm și uși medii.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	

54	Burlăceni	Grădinița	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, la intrarea în curte este porțiță de metal cu lățimea de cca 70-80 cm și pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+40 cm, cu prag de cca 5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Există 23 trepte în interior. Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
55	Burlăceni	Primăria	Drumul, trotuarul din curte și curtea sunt asfaltate, pe trotuarul din curte este turnichet rotativ, în curte sunt 2 trepte. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+50 cm, cu prag de cca 6-8 cm. În interior există ușă dublă cu aceeași dimensiuni, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor. Mai există uși de cca 70-80 cm, cu prag de cca 6-8 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
56	Burlacu	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, la trecerea de pe carosabil spre curte există pământ tasat și prundiș, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea principală sunt 23 trepte. La intrarea laterală există rampă abruptă din ciment, fără bare de suport, construită doar pe jumătate de scară. Adica la început spre urcare sunt 4 trepte, după care urmează rampa abruptă (4+5 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 180 cm, cu prag de cca 4-5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
57	Burlacu	Grădinița	Drumul este asfaltat, la intrarea în curte este porțiță de metal cu lățimea medie și pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Rampă abruptă (19,30°) din ciment, fără bare de suport (H prag=64 cm, L rampă=190 cm), (4 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de cca 70 cm+40 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 7-8 cm. Pe ușa principală este alipit semnul persoanelor utilizatoare de scaun rulant.	Obișnuit, spațios	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	

58	Burlacu	Oficiul Poștal	Drumul și trotuarul sunt din asfalt, cu deteriorări, bordură de 7 cm, în curte este pavaj cu deteriorări, fisuri, prundiș și iarbă. Există cca 15 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 9 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 55 cm+55 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele cu prag de 6 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
59	Burlacu	Primăria	Drumul, trotuarul spre curte și curtea sunt asfaltate, doar că trotuarul și curtea sunt cu denivelări și deteriorări. Trecerea de la carosabil spre trotuarul din curte este cu prundiș și moluză. Există cca 30 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 11 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 60 cm+60 cm, cu prag de cca 5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, în interior sunt uși medii.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
60	Burlacu	Oficiul Medicilor de Familie	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, doar că pe trotuar mai sunt suprafețe cu pământ tasat. La trecerea spre trotuarul din curte există o mică pantă din ciment abruptă, în curte sunt plite de beton. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 50 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 13 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 65 cm+65 cm, cu prag de 6 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Lipsă, se utilizează WC-ul care este comun cu primăria și care este neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

61	Burlacu	Gimnaziu	Drumul, trotuarul din curte și curtea sunt asfaltate, doar că pe trotuar și în curte sunt pe alocuri denivelări, deteriorări și fisuri. La trecerea de pe carosabil spre curte există pământ tasat și prundiș. La intrarea în curte există poartă de metal cu porțiță de cca 60-70 cm. Există trecere de pietoni spre intrarea în curte (bordură de cca 20 cm). Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției (este nevoie de deschis poartă, în rest automobilele au acces doar până la poartă).	Rampă abruptă (16,76°) din ciment, cu bară de suport pe o singură parte (H prag=117 cm, L rampă=4 m), (7 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de cca 70 cm+70 cm, cu prag mic. În interior există ușă dublă, cu prag de cca 5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele ambele părți ale ușilor, există și uși medii.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Săliile de la primul nivel sunt parțial accesibile.	Lipsă	
62	or.Cahul	Centrul de Sănătate Cahul	Drumul, trotuarul și curtea sunt asfaltate, doar că trotuarul și curtea pe alocuri au deteriorări. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 20 m până la stație. Acces cu automobilul până la parcare instituției.	La intrarea în instituție este rampă abruptă (17,19°), din ciment, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=120 cm, L rampă=400 cm), (8 trepte). În interior există rampă parțial-accesibilă (8,59°), acoperită cu teracotă (H prag=30 cm, L rampă=200 cm), (sunt 2 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 80 cm+80 cm, cu prag de 5+5 cm.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Obșnuită	

63	or.Cahul	Centrul Multifuncțional Cahul	Drumul, trotuarul și cureta sunt asfaltate. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 40 m până la stație. Este acces cu automobilul până la parcare instituției.	Există rampă abruptă (8,19°) la intrarea în instituție, acoperită cu teracotă, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=60 cm, L rampă=420 cm), (6 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+30 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 3 cm.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Obișnuită	
64	or.Cahul	Colegiul „Iulia Hașdeu”	Drumul, trotuarele și curtea sunt asfaltate, doar că în curte sunt denivelări. La trecerea de pe carosabil spre curte există bordură coborâtă, cu spațiu de trecere accesibilă și pământ tasat. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 50 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție este rampă abruptă (21,20°), acoperită cu pavaj (H prag=37 cm, L rampă=100 cm), (2 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 80 cm+60 cm, cu prag de cca 4-5 cm. În interior există ușă dublă de 60 cm+60 cm, cu prag de 5 cm.	Obișnuit, neaccesibil	Sunt 3 trepte. Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Săliile de la primul nivel sunt parțial accesibile. Sunt trepte către nivelele superioare, lipsă ascensor.	Obișnuită, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	
65	or.Cahul	Consiliul Raional	Drumul și trotuarul stradal sunt asfaltate. Trotuarul din curte și curtea sunt pavate. Pe trotuarul din curte sunt 2 trepte care pot fi ocolite. Ca transport public în localitate este maxi-taxiul. Acces cu automobilul doar până la parcare instituției.	Lipsă, 12 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 65 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4-6 cm, în interior sunt uși largi.	Obișnuit (nu s-a avut acces)	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Săliile de la primul nivel sunt parțial accesibile. Sunt trepte către nivelele superioare, lipsă ascensor.	Obișnuită, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	

66	or.Cahul	Liceul „Ion Creangă”	Drumul este asfaltat, trotuarul și curtea sunt pavate. La intrarea în curte este porțiță de metal cu lățime medie. Ca transport public în localitate este maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul până la drum.	La intrarea în curte și la intrarea în instituție sunt câte 6 trepte. Mai există o intrare în instituție care este la nivelul solului, însă ușa este mai mică de 90 cm.	Ușa de la intrarea principală este dublă de 65 cm+30 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 5 cm, în interior sunt uși medii. Ușa de la a doua intrare în instituție, care este la nivelul solului, este mai mică de 90 cm.	Obișnuit, spațiu mic	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Săliile de la primul nivel sunt parțial accesibile. Sunt trepte către nivelele superioare, lipsă ascensor.	Obișnuită, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
67	or.Cahul	Primăria	Drumul este asfaltat, pe trotuar și în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul doar până la parcare instituției.	La intrarea în instituție există rampă parțial accesibilă (11,46°), acoperită cu teracotă, cu bare de suport pe ambele părți (H prag=120 cm, L rampă=600 cm), (7 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de cca 65 cm+65 cm, cu prag de cca 2,5-4 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, în interior sunt uși medii.	Obișnuit (nu s-a avut acces)	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Instituția are 4 nivele. Lipsă ascensor. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Obișnuită, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.
68	or.Cahul	Școala Profesională nr.1	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, bordură de 20 cm, în curte este asfalt, pe alocuri cu deteriorări. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 5 trepte în urcare. La intrarea în instituție sunt șine metalice (7 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 2,5-3 cm. În interior mai sunt uși duble care la necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți și uși medii.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă
69	or.Cahul	Spitalul Rațional	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, doar că pe trotuar sunt deteriorări și fisuri, bordură de 10-20 cm, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 60 m până la stație. Acces cu automobilul până la parcare instituției.	Accesul spre interior este în urcare (în unghi), acoperit cu pavaj. Intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag mic. În interior ușile sunt medii.	Obișnuit, are ușă largă și spațiu necesar pentru a fi accesibilizat (bare de suport la vasul de WC).	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Instituția are 4 nivele, este ascensor. Săliile sunt parțial accesibile	Obișnuită

70	or.Cahul	Universitatea „Bogdan Petriceicu Hasdeu”, Bloc B	Drumul, trotuarul și curtea sunt asfaltate, doar ca pe trotuare și în curte sunt pe alocuri deteriorări. Ca transport public în localitate este maxim taxi-ul. Există cca 30 m până la stație. Acces cu automobilul până la parcare instituției.	Șine metalice (16 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, cu prag de cca 4-5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. În interior ușile sunt medii.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Spre sală sunt trepte, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Obișnuită, există bordură de cca 17 cm la trecerea spre curte.	
71	or.Cahul	Universitatea „Bogdan Petriceicu Hasdeu”, Bloc A	Drumul este asfaltat, pe trotuare și în curte este pavaj. Bordura de la trecerea de pietoni este coborâtă. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 50 m până la stație. Acces cu automobilul până la parcare instituției.	La intrarea în instituție este rampă parțial accesibilă (11,94°), acoperită cu teacotă lunecoasă (H prag=25 cm, L rampă=120 cm), (2 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, cu prag de cca 2,5-3 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Mânerele ușilor sunt pe verticală, accesibile pentru toate persoanele cu statură diferită. În interior ușile sunt medii.	Obișnuit, are ușă largă și spațiul necesar pentru a fi accesibilizat (bare de suport la vasul de WC).	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Instituția are 3 nivele, lipsă ascensor. Săile de la primul nivel sunt parțial accesibile.	Obișnuită, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	
72	Chioselia Mare	Liceul Teoretic „Grigore Vieru”	Drumul și curtea sunt asfaltate, pe alocuri sunt deteriorări și găuri, lipsă trotuare stradale. La intrarea în curte este poartă de metal cu porțiță ce are lățime medie. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	La intrarea în curte sunt 10 trepte în urcare. La intrarea în instituție sunt 6 trepte. În interior sunt 13 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de cca 80 cm+50 cm, cu prag de 5 cm. În interior există ușă dublă de cca 65 cm+65 cm, cu prag de 5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante (13 trepte).	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
73	Chioselia Mare	Primăria	Drumul este asfaltat, bordură de 7 cm, pe alocuri cu deteriorări, lipsă trotuare stradale, curtea este cimentată. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	La intrarea în curte sunt 11 trepte. La intrarea în instituție sunt 6 trepte.	Ușa de la intrare este de 60 cm, cu prag de cca 10 cm. În interior există ușă cu aceeași dimensiuni.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	Lipsă	

74	Chircani	Biblioteca	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, există trecere de pietoni cu borduri, în curte este asfalt cu deteriorări, denivelări și iarbă. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Există cca 100 m până la stație. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	La intrarea în instituție este o treaptă de cca 8-10 cm, dar are urcare lină din partea laterală a treptei.	Ușa de la intrare este dublă de 90 cm+50 cm, cu prag de 3+3 cm. În interior mai există o ușă cu aceeași dimensiuni.	Lipsă	Holul instituției, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Parțial-accesibil	Lipsă	
75	Chircani	Gimnaziu	Drumul și curtea sunt asfaltate, pe alocuri cu fisuri, lipsă trotuare stradale. La intrarea în curte este porțită de metal cu lățime de cca 70-80 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, la intrarea în instituție sunt 2 trepte. În interior sunt 4 trepte.	Ușa de la intrare este de 90 cm, cu prag de 3 cm. În interior există ușă dublă de 78 cm+87 cm, cu prag de 3 cm.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, sunt 4 trepte (87 cm).	Săliile sunt parțial-accesibile.	Lipsă	
76	Chircani	Grădinița	Drumul și curtea sunt asfaltate, pe alocuri cu denivelări și fisuri, lipsă trotuare stradale. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, la intrarea în instituție sunt 2 trepte (16 cm, 42 cm). În interior sunt 3 trepte (H=38 cm).	Ușa de la intrare este dublă de 128, cu prag de 3 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, sunt 3 trepte.	Neaccesibilă, sunt trepte.	Lipsă	
77	Cîșlița-Prut	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, bordură de 10 cm, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	În curte sunt 7 trepte. La intrarea în instituție este rampă abruptă (11,31°), fără bare de suport, cu suprafață lunecosă (H prag=60 cm, L rampă=304 cm), (5 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de cca 60 cm+60 cm, cu prag de cca 3 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, parțial-accesibil.	Lipsă	

78	Cîșlița-Prut	Grădinița	Drumul este asfaltat, în curte este pavaj, există trecere de pietoni ce duce spre intrarea în curte (pe alocuri sunt deteriorări la ieșire/intrarea pe trecere). Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	În curte sunt 8 trepte. La intrarea în instituție sunt 4 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, cu prag de cca 10 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Parțial-accesibil	Lipsă	
79	Cîșlița-Prut	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotoare stradale, bordură de 10 cm. În curte este pavaj. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	În curte sunt 3+1 trepte, în urcare. La intrarea în instituție sunt 3 trepte. În interior sunt 22 de trepte.	Ușa de la intrare este dublă de cca 60 cm+60 cm, cu prag de cca 5-6 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Instituție cu 2 nivele, lipsă ascensor. Sunt parțial-accesibile săliile de la primul nivel.	Lipsă	
80	Cîșlița-Prut	Oficiul Medicilor de Familie	Drumul și trotuarele sunt asfaltate, pe alocuri cu mici deteriorări, bordură de 11 cm, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte este porțită cu lățime accesibilă și 5 trepte. La intrarea în instituție sunt de asemenea 5 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de cca 50 cm+50 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 4 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
81	Cîșlița-Prut	Școala	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte sunt deteriorări și denivelări. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	În curte sunt 4 trepte. La intrarea principală în instituție sunt 7 trepte. La a doua intrare este rampă abruptă (17,19°) (H prag=120 cm, L rampă=400 cm).	Ușa de la intrare este dublă de cca 55 cm+55 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Instituția are 2 nivele, lipsă ascensor. Săliile de la primul nivel sunt parțial-accesibile.	Lipsă	

82	Colibași	Casa de Cultură	Drumul și trotuarele stradale sunt asfaltate, pe alocuri cu deteriorări, găuri și denivelări, borduri de cca 15-20 cm, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	În curte sunt cca 12 trepte. La intrarea în instituție este rampă abruptă (10,91°), acoperită cu pavaj, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=80 cm, L rampă=420 cm). În interior sunt 20 de trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 180 cm, cu prag mediu. Ușile din interior sunt medii.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă, spațiul liber de vizavi.	
83	Colibași	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, este bordură de 17 cm, trotuarul și curtea sunt pavate. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Acces cu automobilul până în fața instituției.	Lipsă, 10 trepte în curte. La intrarea în instituție sunt 2 trepte. Sunt 23 de trepte în interior.	Ușa de la intrare este dublă de 50cm+50 cm, cu prag mediu, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Ușile din interior sunt medii.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Instituția are 2 nivele, lipsă ascensor. Săliile de la primul nivel sunt parțial accesibile.	Lipsă	
84	Colibași	Grădinița	Drumul este asfaltat, pe alocuri cu denivelări și deteriorări, trotuarul și curtea sunt pavate. La intrarea în curte este porțiță de metal cu lățime accesibilă. La drum este trecere de pietoni spre curte. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 100 m până la stație. Acces cu automobilul doar până în fața instituției.	La intrarea în curte există rampă abruptă (19,10°) din ciment, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=110 cm, L rampă=330 cm) (la accesul spre rampă există bordură și o treaptă de cca 20 cm). La intrarea în instituție este rampă abruptă.	Ușa de la intrare este dublă, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Nu s-a avut acces	Nu s-a avut acces	Nu s-a avut acces	Lipsă	
85	Colibași	Oficiul Medicilor de Familie	Drumul și trotuarele sunt asfaltate, pe alocuri cu denivelări, bordură de 20 cm, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	În curte sunt 3 trepte. La intrarea în instituție este rampă cu unghi accesibil (4,86°), cu bare de suport pe o singură parte (H prag=45 cm, L rampă=530 cm), (4 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 170 cm, cu prag de cca 3-4 cm.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	

86	Colibași	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, bordură de 7 cm, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi. Acces cu automobilul doar până la parcare instituției.	Lipsă, în curte sunt 4 trepte. La intrarea în instituție sunt 2 trepte (este planificat să fie amplasată rampa de acces). În interior sunt 22 trepte, lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este dublă de cca 55 cm+55 cm, cu prag mediu, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Ușile din interior sunt medii.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă, există spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	
87	Crihana Vechi	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, trotuarul și curtea sunt pavate, bordură de 5 cm. Ca transport public în localitate este maxi-taxi-ul. Există cca 50 m până la stație. Acces cu automobilul până la marginea drumului.	La intrarea în instituție este rampă abruptă, acoperită cu teracotă. Puntea dinaintea rampei are o mică pantă construită din pietre (H punte= cca 40 cm, 10 trepte).	Ușa de la intrare este dublă, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag mediu, sunt culori contrastante. Ușile din interior sunt medii.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
88	Crihana Vechi	Oficiul Medicilor de Familie	Drumul și curtea sunt asfaltate. La intrarea în curte există porțiță dublă din lemn cu lățimea de cca 40 cm+40 cm (se deschid ușor), ca prag are un pilon de ciment de cca 10 cm cu deteriorări. Ca transport public în localitate este maxi-taxi-ul și autobuzul. Acces cu automobilul până la poarta instituției.	Intrarea în instituție este la nivelul solului, cu bordură de 7 cm.	Ușa de la intrare este dublă, de cca 70 cm+70 cm, cu prag de 4+6 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Există doar pentru personal	Holul instituției, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	

89	Crihana Veche	Gimnaziu	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte sunt deteriorări, denivelări și fisuri, bordură de 20 cm. La intrarea în curte sunt turnichete rotative, este posibilitate de trecut cu scaunul rulant. La trecerea de pe carosabil spre curte există prundiș. Este trecere de pietoni, urmează prundiș, lipsă trotuare stradale. Ca transport public în localitate este maxi-taxi-ul și autobuzul. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 12 trepte la intrarea în instituție. Instituția are 3 nivele, lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este dublă de cca 60 cm+60 cm, la nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4-5 cm. În interior sunt uși medii.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Săliile de la primul nivel sunt parțial accesibile.	Lipsă	
90	Crihana Veche	Grădinița	Drumul, trotuarul spre curte și curtea sunt asfaltate, doar că trotuarul și curtea sunt cu denivelări și deteriorări. Ca transport public în localitate este maxi-taxi-ul și autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 7 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+30 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 5-6 cm. În interior sunt uși medii.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
91	Crihana Veche	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, trotuarul și curtea sunt pavate, bordură de 20 cm. La trecerea de pe carosabil spre curte există prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție există rampă cu unghi parțial-accesibil (6,17°), acoperită cu pavaj, cu bare de suport pe ambele părți (H prag=70 cm, L rampă=650 cm), (4 trepte). La tre-cerea spre rampă există prag de cca 5 cm și pământ tasat cu iarbă.	Ușa de la intrare este dublă, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag mediu. În interior sunt uși medii.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	

92	Crihana Veche	Biblioteca	Drumul este asfaltat, trotuarul și curtea sunt pavate, bordură de 20 cm. La trecerea de pe carosabil spre curte există prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție există rampă cu unghi parțial-accesibil (6,17°), acoperită cu pavaj, cu bare de suport pe ambele părți (H prag=70 cm, L rampă=650 cm), (4 trepte). La tre-cerea spre rampă există prag de cca 5 cm și pământ tasat cu iarbă.	Ușa de la intrare este dublă, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. În interior sunt uși medii.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă
93	Crihana Veche	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, bordură de 20 cm, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției (din partea laterală).	La intrarea secundară în instituție din partea laterală a scărilor este rampă cu unghi accesibil (4,91°), din ciment, fără bare de suport (H prag=30 cm, L rampă=350 cm). La intrarea principală sunt 7 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de cca 65 cm+40 cm, cu prag de 5 cm. În interior sunt uși duble de cca 55 cm+55 cm, cu prag de cca 5 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă
94	Cucoara	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, în curte este pavaj. La trecerea de pe carosabil spre curte există prundiș și bordură de 17 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Există cca 500 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	În curte este par-tă în coborâre, acoperită cu pavaj parțial-accesibil (2 trepte). La intrarea principală în instituție sunt 3 trepte, iar la intrarea din spatele instituției este rampă cu unghi accesibil, din ciment, cu bare de suport pe ambele părți. Platforma din fața rampei este acoperită cu iarbă. În interior sunt 4 trepte.	Ușa de la intrarea principală este dublă de cca 50 cm+50 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag mediu. Urmează o ușă cu aceleași dimensiuni.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Intrarea secundară. Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante. Sunt 4 trepte.	Lipsă

95	Cucoara	Grădinița	Drumul este de țară, curtea este din asfalt, pe alocuri cu deteriorări și denivelări. Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate este acces cu automobil până în curtea instituției (este poartă de metal).	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	La intrarea în instituție este ușă dublă de cca 20 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2-3 cm. În interior sunt uși medii.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
96	Cucoara	Școala	Drumul și curtea sunt asfaltate, bordură de 13 cm, doar că în curte sunt denivelări și pe alocuri cu deteriorări, lipsă trotuare stradale. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Există cca 500 m până la stație. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție. În interior există 2 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 67 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 2,5 cm. În interior există ușă dublă cu aceeași dimensiuni și uși medii.	Obișnuit, neaccesibil. Ușă de cca 55 cm, spațiu mic.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante, sunt 2 trepte.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
97	Cucoara	Primăria	Drumul și curtea sunt asfaltate, bordură de 4 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 500 m până la stație. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție. Există trepte către etajul 2.	Ușa de la intrare este de cca 65-70 cm. Ușile din interior sunt medii.	Obișnuit, neaccesibil, ușă de 56 cm.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
98	Cucoara	Oficiul Medicilor de Familie	Drumul este asfaltat, în curte sunt plite de beton, bordură de cca 4-6 cm. Ca transport public în localitate este maxi-taxi-ul. Există cca 400 m până la stație. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	La intrarea în instituție există rampă cu unghi accesibil (4,98°), bare de suport pe o singură parte (H prag=33 cm, L rampă=380 cm), (2 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+70 cm, cu prag de 7 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. În interior sunt uși medii, cu prag de 5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

99	Doina	Biblioteca	Drumul este asfaltat, pe alocuri cu deteriorări. Lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 80 m până la stație. Acces cu autotomobilul doar până la marginea drumului.	Clădirea are 2 nivele și biblioteca se află la nivelul 2. Lipsă ascensor. La trecerea în curte este rampă parțial-accesibilă (7,74°), din ciment, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=40 cm, L rampă=296 cm), (4 trepte). În fața rampei asfaltul este cu deteriorări. La intrarea în instituție este rampă abruptă (14,06°), din ciment, în două nivele, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=53 cm, L rampă=216 cm), (4 trepte). În interior sunt 20 de trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 61 cm+72 cm, cu prag de cca 4 cm. În interior există ușă dublă de 110 cm, cu prag de 2+1 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Biblioteca este la nivelul 2. Sala are dimensiuni mici. Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, luminozitate redusă.	Lipsă	
100	Doina	Centrul Medical	Drumul este asfaltat, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 600 m până la stație. Acces cu autotomobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție este o treaptă.	Ușa de la intrare este de 73 cm, cu prag de 3+6 cm. În interior ușile sunt medii, cu prag de cca 4 cm și fără prag.	Obșnuit, este acces liber până la vasul de WC. Este posibilitate ca să fie accesibilat.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	

101	Doina	Grădinița	Drumul este din asfalt învechit, cu deteriorări, prundiș și denivelări, cu bordură de 16 cm, lipsă trotuare stradale. De asemenea, curtea este asfaltată, pe alocuri cu fisuri și denivelări. La intrarea în curte este porțiță de metal, cu lățimea de cca 60-70 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Există cca 500 m până la stație. Acces cu automobil doar până la marginea drumului.	Lipsă, la intrarea în instituție sunt 3 trepte. În interior sunt 24 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 48 cm+68 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 6 cm. Ușile din interior sunt medii.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Săliile de la primul nivel sunt parțial accesibile.	Lipsă
102	Doina	Primăria	Drumul este asfaltat, pe alocuri cu deteriorări, lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 80 m până la stație. Acces cu automobil doar până la marginea drumului.	Clădirea are 2 nivele și sediul primăriei este la primul nivel. La trecerea în curte este rampă parțial accesibilă (7,74°), din ciment, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=40 cm, L rampă=296 cm), (4 trepte). În fața rampei asfaltul este cu deteriorări. La intrarea în instituție este rampă abruptă (14,06°), din ciment, în două nivele, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=53 cm, L rampă=216 cm), (4 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 61 cm+72 cm, cu prag de cca 4 cm. În interior există ușă dublă de 110 cm, cu prag de 2+1 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Sala are dimensiuni mici. Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, lăminozitate redusă.	Lipsă

103	Doina	Gimnaziul „Ion Luca Caragiale”	Drumul, trotuarul spre curte și curtea sunt asfaltate, doar că tro- tuarul și curtea sunt cu denivelări, fisuri și iarbă. Ca transport public în localitate este maxi-ta- xi-ul. Există oca 300 m până la stație. Acces cu autobuzul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt trepte în ur- care. La intrarea în instituție sunt 8 trepte.	Ușa de la intrarea principală este dublă de 83 cm+83 cm, cu prag de cca 5 cm. În interior există o ușă dublă cu aceeași dimensiuni. Ușa din spatele instituției este dublă de 70 cm+70 cm, la nece- sitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5+4 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală ac- cesibilă, pe alo- cui sunt culori contrastante.	Lipsă
104	Gavanoasa	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, în curte este ciment. Este trecere de pietoni ce duce spre intrarea în curte, este pă- mânt tasat și prundiș. Ca transport public în localita- te este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 20 trepte în urcare. La intrarea în instituție sunt 10 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la nece- sitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 1,5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contras- tante.	Lipsă
105	Gavanoasa	Oficiul Me- dicilor de Familie	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj. Trece- rea de la carosabil spre curte este cu pământ ta- sat și prundiș. La intrarea în curte este poartă din metal cu lățime și trecere accesibilă. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție este rampă abruptă (23,59°) din ci- ment, îngustă, fără bare de suport (H prag=70 cm, L rampă=170 cm), (5 trepte). În interior sunt 20 de trepte, nivelul 2. Lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la nece- sitate este nevoie să fie deschise am- bele, cu prag mic. În interior ușile sunt accesibile.	Obșnuit, ușă largă și spațios.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Sala de la primul nivel este parțial- accesibilă.	Lipsă
106	Gavanoasa	Primăria	Drumul, trotuarul ce duce spre curte și curtea sunt asfaltate, doar că în curte sunt deteriorări, denivelări și prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	La intrarea în instituție sunt 6 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de cca 40 cm+70 cm, la ne- cesitate este nevoie să fie deschise am- bele, cu prag mic. Ușile din interior sunt accesibile.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contras- tante.	Lipsă

107	Giurgiuilești	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, trotuarul și curtea sunt pavate. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există oca 20 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție este rampă abruptă (20,05°) din metal, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=70 cm, L rampă=200 cm), (6 trepte). Lățimea este mai mica de 90 cm.	Ușa de la intrare este dublă de 85 cm+85 cm, cu prag de cca 1,5 cm. În interior mai sunt uși duble care este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușii.	Obișnuit, este spațios.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
108	Giurgiuilești	Grădinița	Drumul, trotuarul din curte și curtea sunt asfaltate, trotuarele stradale sunt pavate, bordură de 7 cm. Este trecere de pietoni care duce spre intrarea în curte, este pământ tasat și prundiș. La intrarea în curte este poartă din metal. Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate este acces cu automobilul până în curte, în rest este doar până la poarta instituției.	Lipsă, 1+7 trepte la intrarea în instituție. Sunt trepte către nivelul 2.	Ușa de la intrare este largă, accesibilă. În interior sunt uși medii.	Obișnuit	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
109	Giurgiuilești	Liceul Teoretic „Mihail Sadoveanu”	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj. Este trecere de pietoni spre intrarea în curte, prundiș. La intrarea în curte este poartă din metal. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există oca 10 m până la stație. La necesitate este acces cu automobilul până în curte, în rest este doar până la poarta instituției.	De la drum sunt 3 trepte. La intrarea în instituție este rampă abruptă (14,32°), din ciment (H prag=20 cm, L rampă=80 cm), (2 trepte). Este o altă intrare în curte până la rampa ce duce în instituție (pentru a evita cele 3 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de cca 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag mic. Ușile din interior sunt accesibile.	Obișnuit, este spațios și cu ușă accesibilă.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	

110	Giurgiuilești	Oficiul Medicilor de Familie	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj. La intrarea în curte este poartă din metal cu porțiță ce are lățime accesibilă. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de 40 cm+90 cm, cu prag de cca 3-4 cm.	Obșnuit, este spațios și cu ușă accesibilă.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
111	Giurgiuilești	Oficiul Poștal	Drumul și trotuarul ce duce spre intrarea în instituție sunt asfaltate, lipsă trotuare stradale. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 6 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este largă, ușa din interior este medie.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
112	Giurgiuilești	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj, bordură de cca 4 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 25 m până la stație. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	La intrarea în instituție este rampă (5,73°) în 2 nivele, din ciment, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=120 cm, L rampă=12 m), (10 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 4-6 cm. În interior sunt uși accesibile.	Obșnuit, neaccesibil	Holul instituției, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
113	Huluboaia	Centrul Medical	Drumul este din asfalt, trecerea de pe carosabil spre curte este pământ tasat, în curte este prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 4 trepte înalte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă, cu prag de cca 4 cm. În interior există ușă de 75 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Sala de la primul nivel este parțial accesibilă.	Lipsă	

114	Huluboaia	Grădinița	Drumul este din prundiș, cu denivelări, găuri și urcușuri. În curte este asfalt învechit cu deteriorări. La intrarea în curte există poartă de metal cu porțiță ce are lățime medie, cu prag de cca 5 cm și o mică pantă cu deteriorări. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Intrarea în instituție este la nivelul solului.	La intrarea în instituție sunt două uși duble de cca 40 cm+90 cm, cu prag de cca 3 cm. În interior sunt uși accesibile.	Obișnuit	Nu s-a avut acces	Nu s-a avut acces	Lipsă	
115	Huluboaia	Primăria	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuare stradale. Este trecere de pietoni spre intrarea în curte, fără borduri. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 7-10 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă, cu prag de cca 2 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. În interior există ușă de 75 cm.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
116	Huluboaia	Școala	Drumul și curtea sunt asfaltate, pe alocuri cu deteriorări și denivelări. La intrarea în curte este poartă din metal cu porțiță ce nu are trecere liberă și accesibilă către curte (bordură și pământ tasat). Este necesar de a intra doar pe poarta mare. Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate este acces cu automobilul până în curte, în rest doar la poarta instituției.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	La intrarea în instituție sunt două uși duble de cca 83 cm+83 cm, cu prag de cca 4 cm. În interior sunt uși accesibile.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

117	Iujnoe	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate, bordură de 20 cm, instituția este la drum. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție este rampă abruptă (28,65°), acoperită cu teracotă (H prag=30 cm, L rampă=60 cm), din fața rampei este prea mică, deoarece este coborârea de pe bordură.	Ușa de la intrare este dublă de 65 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 3-4 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
118	Iujnoe	Centrul Medical	Drumul este din prundiș, trotuarele sunt pavate. În fața instituției suprafața este cimentată. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 15 cm. Ușile din interior sunt accesibile.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
119	Iujnoe	Grădinița	Drumul și trotuarele sunt din asfalt cu deteriorări și denivelări. La intrarea în curte este un mic trotuar din ciment. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, o treaptă înaltă de cca 20 cm la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+30 cm, cu prag de cca 5-6 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Nu s-a avut acces	Nu s-a avut acces	Nu s-a avut acces	Lipsă	
120	Iujnoe	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, instituția este la drum. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în fața instituției.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 70 cm, cu prag de 10-13 cm.	Comun cu WC-ul de la Casa de Cultură, neaccesibil.	Nu s-a avut acces	Nu s-a avut acces	Lipsă	
121	Iujnoe	Primăria	Drumul și curtea sunt asfaltate, trotuarul din curte este pavat. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	La intrarea în instituție există rampă abruptă (18,68°), din ciment, fără bare de suport (H prag=60 cm, L rampă=184 cm), (4 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 104 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 7-8 cm. În interior sunt uși de cca 65-70 cm, cu prag de cca 4-5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

122	Larga Nouă	Biblioteca	Drumul, trotuarele și curtea sunt pavate, la intrarea în curte este porțită cu lățime accesibilă. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 2 trepte în coborâre, cu H=10 cm fiecare, L=cca 1 m. La intrarea în instituție este rampă abruptă (38,20°), din ciment, fără bare de suport (H prag=72 cm, L rampă=108 cm). Puntea din fața rampei este prea mică și nu este spațiu suficient pentru cotirea la 90 grade a scunului rulant.	Ușa de la intrare este dublă de 27 cm+81 cm, cu prag de cca 5 cm.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
123	Larga Nouă	Gimnaziu	Drumul și curtea sunt asfaltate, cu fisuri, pe alocuri cu deteriorări și denivelări. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	La intrarea în instituție este rampă cu unghi parțial-accesibil (5,73°), din ciment, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=53 cm, L rampă=530 cm). În interior sunt 23 trepte, lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este dublă de 82 cm+85 cm, cu prag de cca 4 cm. În interior există ușă de 92 cm, cu prag de 3+5 cm.	Obișnuit, neaccesibil	Coridoarele de la primul nivel au pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Săliile de la primul nivel au pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
124	Larga Nouă	Grădinița	Drumul este asfaltat, pe alocuri cu deteriorări și prundiș, lipsă trotuare stradale, bordură de 10 cm, în curte este pavaj. La intrarea în curte este porțită cu lățime accesibilă. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	La intrarea în curte este o treaptă în coborâre (la porțită). Instituția are 3 nivele. Prima intrare în instituție este la nivelul solului, după care urmează trepte în interior. La a doua intrare în instituție sunt 7 trepte. Lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+110 cm, cu prag de cca 4-5 cm.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

125	Larga Nouă	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, în curte este prundiș, pământ tasat și porți de metal. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Există cca 200 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, o treaptă de cca 8 cm la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 86 cm, cu prag de 13+6 cm. În interior există ușă de 85 cm, cu prag de 4+5 cm.	Lipsă	Holul instituției, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante, are lățimea de cca 1 m.	Inaccesibil, are praguri mari și spațiu puțin.	Lipsă	
126	Larga Nouă	Primăria	Drumul și trotuarul sunt din asfalt, bordură de 19 cm. Trotuarul spre curte și curtea sunt pavate. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Există cca 150 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție este rampă (6,89°) din ciment, cu bare de suport pe o singură parte (bara este parțial-accesibilă) (H prag=50 cm, L rampă=416 cm), (4 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 81 cm+84 cm, cu prag de 3-4 cm. În interior există ușă dublă cu aceeași dimensiuni.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
127	Lebedenco	Centrul Medical	Drum de țară, lipsă trotuare, curtea este din pământ tasat și iarbă. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, la intrarea în curte sunt 4 trepte și porțiță de metal cu lățimea de cca 60-65 cm. La intrarea în instituție sunt 2 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 80 cm+30 cm, cu prag de cca 5 cm. În interior este ușă de 80 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
128	Lebedenco	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, cu deteriorări, denivelări și fisuri, lipsă trotuare stradale. Curtea, de asemenea, este asfaltată, cu fisuri. Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate este acces cu automobilul până în curte, în rest doar până la poarta instituției.	Lipsă, 4 trepte înalte la intrarea în instituție. Sunt trepte către nivelul 2, unde se află Gimnaziul (la primul nivel este Grădinița).	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 8-10 cm. În interior mai sunt uși duble cu prag de 5-10 cm.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Este la nivelul 2, neaccesibil.	Lipsă	

129	Lebedenco	Grădinița	Drumul este asfaltat, cu deteriorări, denivelări și fisuri, lipsă trotuare stradale. Curtea, de asemenea, este asfaltată, cu fisuri. Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate este acces cu automobilul până în curte, în rest doar până la poarta instituției.	Lipsă, 4 trepte înalte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 8-10 cm. În interior mai sunt uși duble cu prag de 5-10 cm.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Este la nivelul 1, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante..	Lipsă	
130	Lebedenco	Oficiul Poștal	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte sunt găuri, denivelări, prundiș, deteriorări și iarbă. Lipsă trotuare stradale. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 4 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 80 cm, cu prag de cca 10-12 cm. În interior există ușă de 60 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
131	Lebedenco	Primăria	Drumul și curtea sunt asfaltate, pe alocuri sunt denivelări și deteriorări. Lipsă trotuare stradale. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 5 cm. În interior sunt uși cu prag, parțial-accesibile.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
132	Lopățica	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte pe alocuri sunt deteriorări. Lipsă trotuare stradale. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 10 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

133	Lopățica	Gimnaziul „Ivan Vazov”	Drumul este din prundiș, lipsă trotuare stradale. În curte este pavaj, pe alocuri cu deteriorări. La intrarea în curte este poartă dublă din metal de cca 1 m+1 m, fără prag. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 1+3+3 trepte la intrarea în instituție. Sunt trepte către nivelul 2, lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este dublă de 79 cm+79 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 2,5-3 cm. În interior ușile sunt accesibile.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante. Sunt parțial-accesibile săliile de la primul nivel.	Lipsă	
134	Lopățica	Grădinița	Drumul este din prundiș, lipsă trotuare stradale. În curte este pavaj, pe alocuri cu deteriorări. La intrarea în curte este poartă dublă din metal de cca 1 m+1 m, fără prag. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 8 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 1 m, cu prag de cca 5 cm.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
135	Lopățica	Oficiul Medicilor de Familie	Drumul este asfaltat. De la carosabil până la intrarea în curte este prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 11 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+40 cm, cu prag de cca 5-6 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
136	Lopățica	Primăria	Drumul este asfaltat, bordură de cca 6-20 cm, în curte sunt plite de beton. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+40 cm, cu prag de cca 8 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Ușile din interior sunt parțial-accesibile.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

137	Lucești	Casa de Cultură	Drumul, pe alocuri trotuarele stradale și curtea sunt asfaltate, borduri de 16 cm. La intrarea în curte este bordură coborâtă. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Șine metalice la intrarea în instituție, 8 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 83 cm+83 cm, cu prag de cca 4 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
138	Lucești	Gimnaziul „Lesea Ukraina”	Drumul și curtea sunt asfaltate, pe alocuri cu fisuri și denivelări, bordură de 17 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate este acces cu automobilul până în curte, în rest doar până la poarta instituției.	Lipsă, 4 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 84 cm+84 cm, cu prag de cca 4 cm. În interior sunt uși accesibile ca lățime, cu prag.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
139	Lucești	Grădinița	Drumul și o porțiune din trotuarul stradal sunt asfaltate, bordură de 17 cm. Trotuarul din curte este cimentat. La intrarea în curte este porțiță de metal cu lățimea de cca 80-90 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Intrarea este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este de 87 cm, cu prag de cca 10-12 cm, din ciment detriorat.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
140	Lucești	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale. La intrarea în curte este trotuar cimentat și porțiță din lemn, cu lățime de cca 70-80 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La trecerea de pe carosabil spre trotuarul ce duce spre curte este o treaptă în coborâre de cca 15 cm. La intrarea în instituție este o treaptă de cca 18-20 cm.	Ușa de la intrare este de 80 cm, cu prag de 6 cm. Ușile din interior sunt parțial-accesibile, cu prag.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	

141	Lucești	Centrul Medical	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, la trecerea de pe carosabil în curte există pământ tasat și bordură de cca 5 cm. Există un mic trotuar ce duce spre intrarea în instituție, din ciment, cu lățime de cca 60-70 cm (legătura dintre carosabil și instituție). Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, la intrarea în curte există 3 trepte în coborâre. La intrarea în instituție este o treaptă de cca 6-8 cm.	Ușa de la intrare este de 60 cm (sunt culori contrastante), cu prag de cca 4 cm. În interior ușile sunt parțial accesibile.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Parțial-accesibil	Lipsă	
142	Manta	Casa de Cultură	Drumul și curtea sunt pavate, lipsă trotuare stradale. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție există rampă (11,46°) din ciment, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=1 m, L rampă=5 m), (5 trepte). Accesul până la rampă este din pământ de grădină.	Ușa de la intrare este dublă de cca 60 cm+60 cm, la nevoie să fie deschise ambele, cu mâner lungi pe verticală, cu prag de 8 cm. În interior ușile sunt accesibile.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
143	Manta	Grădinița	Drumul este din prundiș, lipsă trotuare stradale. În curte este pavaj. La intrarea în curte este poartă din metal cu porțiță ce are lățimea de cca 80 cm, fără prag, o mică pantă din ciment. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Intrarea în instituție este la nivelul solului. În interior sunt cca 20 trepte către etajul 2, lipsă ascensor. În interior sunt 4 trepte pentru a ajunge la primul nivel.	Ușa de la intrare este dublă de 90 cm+20 cm, cu prag de 7+5 cm. Ușile din interior au lățime accesibilă.	Obșnuit, ușă largă, este spațios. Poate fi accesibilizat conform standardelor.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Săliile de la primul nivel sunt parțial accesibile (sunt prezente cele 4 trepte). Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante (doar la primul nivel).	Lipsă	

144	Manta	Gimnaziu	Drumul și curtea sunt asfaltate, doar că în curte sunt denivelări, deteriorări, fisuri, bordură de 7 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție, pe alocuri sunt culori contrastante.	Ușa de la intrare este dublă de cca 70 cm+70 cm, cu prag de 8 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. În interior sunt uși cu prag, parțial-accesibile.	Obșnuit, ușa și spațiul din interior sunt accesibile. Poate fi accesibilizat conform standardelor.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
145	Manta	Oficiul Poștal	Drumul și trotuarul ce duce spre intrarea în instituție sunt asfaltate. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție este rampă abruptă (23,59°), acoperită cu teracotă de lățime mică, cu bare de suport pe o singură parte (este o creangă), (H prag=70 cm, L rampă=170 cm), (5 trepte).	Ușa de la intrare este de 65 cm, cu prag de 8+5 cm. Ușa din interior are lățime accesibilă.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante, spațiu mic.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, spațiu mic.	Obșnuită	
146	Manta	Primăria	Drumul este din asfalt, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Rampă parțial-accesibilă (11,46°) la intrarea în instituție, acoperită cu teracotă, alunecoasă, fără bare de suport (urmează să fie instalate), (H prag=70 cm, L rampă= 350 cm). În interior sunt 23 trepte către nivelul 2, lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este dublă, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Sunt uși în interior cu prag, parțial-accesibile.	Obșnuit, neaccesibil	Există o treaptă de cca 10 cm, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Săliile de la primul nivel sunt parțial-accesibile, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante (lipsă ascensor). Biroul primarului este la nivelul 2.	Lipsă	
147	Manta	Centrul Medical	Pe drum este prundiș, lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Intrarea în instituție este la nivelul solului. În interior după ușa de la intrare urmează o treaptă în coborâre de cca 10 cm.	Ușa de la intrare este dublă de 40 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 3 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	

148	Moscovei	Biblioteca	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale. În curte este pavaj. La trecerea de pe carosabil spre curte este prundiș cu găuri, denivelări și bordură coborâtă de cca 3 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 30 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la parcare instituției.	Lipsă, 4 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4 cm. Ușile din interior sunt cu prag, parțial accesibile.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Obșnuită	
149	Moscovei	Casa de Cultură	Drumul este din pavaj, lipsă trotuare stradale. La intrarea în curte este poartă de metal. În curte o porțiune din suprafață este din prundiș și alta este din pavaj. Trecerea de la carosabil până în curte este din prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției, în rest până la poarta instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4 cm. Ușile din interior sunt cu prag, parțial accesibile.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
150	Moscovei	Centrul Medical	Drumul și curtea sunt asfaltate. La intrarea în curte există porți de metal. Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției, în rest doar până la poarta instituției.	La intrarea din spatele instituției este rampă parțial accesibilă (8,09°), acoperită cu pavaj (H prag=24 cm, L rampă=170 cm). Intrarea principală are 5 trepte.	Ușa de la intrarea parțial accesibil (din spatele instituției) este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 3 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	

151	Moscovei	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale. Trotuarele și curtea sunt pavate. Există trecere de pietoni ce duce spre intrarea în curte, bordura de 5 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există oca 20 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 2 trepte la intrarea principală în instituție. Există o altă intrare în instituție, unde este rampă abruptă. Sunt trepte către nivelele superioare.	Ușa de la intrare este dublă, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4 cm.	Obșnuit, neaccesibil	Este parțial-accesibil datorită primului nivel.	Sunt parțial-accesibile sălile de la primul nivel.	Lipsă	
152	Moscovei	Grădinița	Drumul, trotuarul din curte și curtea sunt asfaltate. La intrarea în curte este porțiță dublă din metal, de cca 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. O porțiune de asfalt din fața porții și trotuarul din curte sunt pe alocuri cu deteriorări. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 4 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă, cu prag de cca 4+4 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Ușile din interior sunt parțial-accesibile.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
153	Moscovei	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, în curte este pavaj. La trecerea de pe carosabil spre curte există pământ tasat. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există oca 20 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Șine metalice (5 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 55 cm +70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 10 cm. Urmează ușă cu prag de aceeași dimensiuni. Ușa de la sală este îngustă.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, parțial-accesibil.	Lipsă	

154	Moscovei	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj. Există trecere de pietoni ce duce spre intrarea în curte. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 10 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Șine metalice (7 trepte). Sunt trepte către nivelul 2, lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este dublă de 65 cm +35 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4 și 6 cm. Ușile din interior sunt parțial-accesibile.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante doar la primul nivel.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă
155	Pașcani	Centrul Medical	Pe drum este prundiș, lipsă trotuare stradale, în curte este asfalt cu deteriorări. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul.	Rampă abruptă (23,87°), din ciment (H prag=50 cm, L rampă=120 cm), (3 trepte). Puntea de sus a rampei are suprafață mică (puțin spațiu pentru scaunul rulant, mai ales că trebuie să facă manevra de cotire).	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, cu prag de 6+8 cm. Ușile din interior au lățime accesibilă.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă
156	Pașcani	Gimnaziu	Drumul este asfaltat (de calitate rea, prundiș), lipsă trotuare stradale, în curte este asfalt cu fisuri și denivelări. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției, în rest doar până la poarta instituției.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, cu prag de 5 cm, urmează o altă ușă dublă de cca 70 cm+40 cm, cu prag de cca 6 cm. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor. În interior ușile au lățime accesibilă.	Obișnuit, cabine, neaccesibil. Ușa de cca 65-70 cm, cu prag de cca 5 cm. Poate fi accesibilizat.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Sunt parțial accesibile săliile de la primul nivel.	Lipsă
157	Pașcani	Grădinița	Drumul este din prundiș, lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj, trotuarul din curte este asfaltat, bordură de 20 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție. În interior sunt 22 de trepte, lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este dublă de cca 65 cm+65 cm, cu prag de 5+7 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Ușile din interior au lățime accesibilă.	Obișnuit, neaccesibil (ușă îngustă, spațiu mic)	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă

158	Pașcani	Oficiul Poștal	Drumul este din prundiș, în curte este asfalt, pe alocuri cu denivelări, bordură de 20 cm (către intrarea în instituție). Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul până în fața instituției.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 60 cm, cu prag de cca 5 cm. Ușa din interior are lățime accesibilă.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, spațiu îngust.	Lipsă	
159	Pelinei	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale. În curte este pavaj. La trecerea de pe carosabil spre curte este prundiș și denivelări. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 7 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 250 cm, cu prag de cca 4-5 cm. Ușile din interior au lățime accesibilă.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
160	Pelinei	Centrul Medical	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale. În curte este pavaj. La intrarea în curte este porțită de cca 60-70 cm+ pantă din ciment abruptă. La intrarea în curte este bordură de 7 cm. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	La intrarea în instituție este rampă abruptă (17,44°) din ciment, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=70 cm, L rampă=230 cm), (5 trepte). Sunt prezente crenguțe de la arbuști pe jumătate din suprafața rampei.	Ușa de la intrare este dublă de cca 90 cm+40 cm, cu prag de cca 3 cm. Ușile din interior sunt duble cu prag, care la necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți și ușii înguste.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
161	Pelinei	Grădinița	Drumul și trotuarele sunt din asfalt, cu deteriorări și denivelări, borduri de cca 7-10 cm. În curte este pavaj. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	De la poartă se vede că este rampă parțial accesibilă la intrarea în instituție, în două nivele.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Nu s-a avut acces.	Lipsă	

162	Pelinei	Primăria	Drumul este din prundiș și nisip, lipsă trotuare stradale. Trotuarul din curte este din pavaj cu pantă mică din ciment, cu deteriorări și iarbă. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de 87 cm+87 cm, cu prag de cca 5 cm. Există și ușă dublă din gratii. În interior sunt uși duble cu prag de cca 3-6 cm, care la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Obișnuit, neaccesibil (ușa și spațiu în-gust)	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Obișnuită	
163	Pelinei	Gimnaziul „Ștefan cel Mare”	Drumul este din prundiș, lipsă trotuare stradale. Trotuarul din curte și curtea este din asfalt, cu fisuri, deteriorări și denivelări. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, la intrarea în curte sunt 14 trepte în urcare. Este o altă intrare în curte, inclusiv cu automobilul pentru a ocoli acele 14 trepte. La intrarea în instituție sunt 3 trepte. La cea de-a doua intrare în instituție pragul de la ușă este prea înalt.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, cu prag de cca 4 cm, în interior urmează o ușă dublă cu aceeași dimensiuni, fără prag. La necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor. Celelalte uși sunt medii.	Este parțial-accesibil, este spațios, sunt bare de suport la vasul de WC, ușa e de cca 90cm.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
164	Roșu	Oficiul Medicilor de Familie	Drumul este din prundiș și nisip. Trotuarele stradale sunt pavate. Bordura la trecerea de pe carosabil este coborâtă+prundiș ca pantă. La intrarea în curte este porțiță de metal cu lățime accesibilă. În curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 200 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	La intrarea în instituție este rampă abruptă (26,21°), acoperită cu pavaj, fără bare de suport (H prag=70 cm, L rampă=153 cm), (5 trepte).	Ușa de la intrare este de 87 cm, cu prag de 5+3 cm. Ușile din interior sunt cu prag, parțial-accesibile.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

165	Roșu	Oficiul Poștal	Drumul este din asfalt, trotuarele stradale sunt pavate, trotuarul din curte este din plite de beton. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 160 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+67 cm, cu prag de 10+7 cm. În interior sunt uși duble care la necesitate este nevoie să fie deschise ambele părți ale ușilor.	Lipsă	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
166	Roșu	Biblioteca	Drumul și curte sunt de țără+prundiș, lipsă trotuare stradale. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 500 m până la stație. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 80 cm+34 cm, cu prag de cca 10 cm. Ușa din interior are lățime parțial accesibilă.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, parțial accesibil.	Lipsă	
167	Roșu	Gimnaziul „Alexandru Ioan Cuza”	Drumul este din prundiș și nisip, bordură de 6 cm, trotuarele stradale sunt pavate. La intrarea în curte este poartă din metal cu porțiță ce are lățime accesibilă. În curte este asfalt, pe alocuri cu deteriorări și denivelări. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 500 m până la stație. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției, în rest doar până la poarta instituției.	La intrarea în instituție este rampă parțial accesibilă (6,94°), din ciment, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=40 cm, L rampă=330 cm), (4 trepte). La moment nu este acces către rampă, există stâlpi din ciment (probabil temporar), pamânt tasat și prundiș.	Ușa de la intrare este dublă de cca 75 cm+150 cm, cu prag de 3 cm.	Obșnuit, este spațios.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, sunt 2 trepte. Sunt parțial accesibile doar acele săli ce nu au tangență cu coridorul, care are 2 trepte.	Lipsă	

168	Roșu	Grădinița	Drumul este din prundiș și pământ tasat, trotuarele stradale sunt pavate. În curte este asfalt, pe alocuri cu denivelări, fisuri și deteriorări. La intrarea în curte este poartă din metal cu porțiță de cca 80-90 cm, cu prag de cca 18 cm (la necesitate este nevoie de deschis porțile mari). Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției, în rest doar până la poarta instituției.	Lipsă, 4 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de cca 80 cm, cu prag mediu. Ușile din interior sunt parțial-accesibile.	În interior nu s-a avut acces, iar cel din exterior este neaccesibil.	Nu s-a avut acces	Nu s-a avut acces	Lipsă	
169	Roșu	Primăria	Drumul este asfaltat, trotuarele și curtea sunt pavate, bordură de 10 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 40 m până la stație. Acces cu automobilul până la parcare instituției.	La intrarea în instituție este rampă parțial-accesibilă (8,19°), cu bare de suport pe o singură parte (este intrarea laterală). H prag=50 cm, L rampă=350 cm, (4 trepte). În interior sunt 12 trepte către nivelul 2, lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este de 70 cm, cu prag de 3 cm. În interior este ușă dublă de 160 cm.	Obișnuit, ușa și spațiul din interior sunt parțial-accesibile.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Sălile de la primul nivel sunt parțial-accesibile (lipsă ascensor către nivelul 2).	Obișnuită	

170	Slobozia Mare	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj. La trecerea de pe carosabil spre curte sunt plite de beton, pământ tasat, iar bă și pe alocuri prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea principală în curte sunt 3 trepte. Este intrarea laterală care omite cele 3 trepte (până la curte este pământ tasat și iarbă). La intrarea secundară în instituție este rampă parțial-accesibilă (6,09°), în două nivele, primul nivel are bare de suport pe ambele părți, iar al doilea nivel doar pe o parte (H prag=85 cm, L rampă=8 m), (5 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 180 cm, cu prag mediu. Ușile din interior sunt parțial-accesibile.	Obșnuit, este parțial-accesibil ca spațiu și ușă de la intrare.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
171	Slobozia Mare	Centrul Medical	Drumul este asfaltat, în curte este pavaj. Este acces liber de la parcare până la treptele de la intrarea în instituție. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Există oca 20 m până la stație. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 140 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 5-6 cm.	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Obșnuită	
172	Slobozia Mare	Grădinița „Licurici”	Drumul și trotuarele sunt asfaltate, în curte este pavaj. De la carosabil spre trotuar este o mică cărărușă cimentată, cu lățime accesibilă. La intrarea în curte este porțiță de metal cu lățime accesibilă. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Există rampă parțial-accesibilă (9,17°) la intrarea în instituție, acoperită cu pavaj, cu bare de suport pe ambele părți (H prag=96 cm, L rampă=6 m), (6 trepte). În interior sunt 22 trepte (către nivelul 2), lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este dublă de 180 cm, cu prag de 6+3 cm. Ușile din interior sunt parțial-accesibile (uși de diferite dimensiuni, unele au prag mediu).	Obșnuit, parțial-accesibil ca spațiu și ușă.	Sunt parțial-accesibile săliile de la primul nivel.	Lipsă	

173	Slobozia Mare	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj. Este trecere de pietoni (fără bordură), o porțiune de pământ tasat urmată de o mică cărărușă din ciment cu lățimea de cca 70-75 cm (este un mic podișor). Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până la parcare a instituției.	La intrarea în instituție este rampă parțial-accesibilă (5,73°) din beton, cu bare de suport pe ambele părți (barele nu sunt după standarde), (H prag=20 cm, L rampă=2m), (o treaptă). În interior sunt 22 trepte, lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este dublă, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4-5 cm. Ușile din interior sunt parțial-accesibile (unele au prag).	Doar pentru personal	Coridorul de la primul nivel are pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Sunt la nivelul 2 (lipsă ascensor).	Obșnuită	
174	Slobozia Mare	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului. Autobuzul școlii duce elevii cu dizabilități până la intrarea în instituție.	La intrarea în curte sunt 3 trepte în urcare. La intrarea în instituție este rampă parțial-accesibilă (10,21°), acoperită cu teracotă lunecoasă, cu inserții de cauciuc, cu bare de suport pe ambele părți, care sunt instalate de la jumătate de rampă în sus (H prag=57 cm, L rampă=320 cm) (3+3 trepte), este intrare directă către intrarea accesibilizată pentru persoanele cu dizabilități.	Ușa de la intrare este dublă de 165 cm, cu prag mediu. Ușile din interior sunt parțial-accesibile (unele sunt cu prag).	Parțial-accesibil, cu o bărbă de suport la vasul de WC, vasul de WC nu este comod.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

175	Taracia de Salcie	Casa de Cultură	Drumul și trotuarele stradale sunt asfaltate, doar că trotuarele sunt parțial-accesibile din cauza denivelărilor, crengi, piloni de electricitate, diferite materiale de construcție ale locatariilor. Pe alocuri sunt coborâri parțial-accesibile de pe trotuar (întrările în curțile locatarilor). Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 17 trepte (în fața treptelor pe alocuri asfaltul este cu deteriorări și anume urcarea de pe carosabil). La intrarea în instituție sunt 3 trepte.	Ușa de la intrare este de 65 cm. Ușile din interior sunt parțial-accesibile.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
176	Taracia de Salcie	Centrul Medical	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuare stradale. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, cu prag de cca 5-6 cm. Ușile din interior sunt parțial-accesibile.	Lipsă, se utilizează WC-ul din exterior de la primărie, inaccesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
177	Taracia de Salcie	Gimnaziul „Vasile Alecsandri”	Drumul, trotuarele stradale și curtea sunt asfaltate, pe alocuri cu fisuri, deteriorări și denivelări, borduri de cca 10-15 cm. La intrarea în curte este poartă din metal. Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției, în rest până la poarta instituției.	La intrarea în instituție este rampă parțial-accesibilă (11,46°), acoperită cu pavaj, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=40 cm, L rampă=2 m), (3 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag mic. Ușile din interior sunt parțial-accesibile (unele au prag).	Obșnuit, neaccesibil	Parțial-accesibil, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Parțial-accesibil, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

178	Taracia de Salcie	Grădinița	Drumul, trotuarele stradale, trotuarul din curte și curtea sunt asfaltate, doar că trotuarele au deteriorări, denivelări și fisuri, bordură de 10 cm (bordură coborâtă la intrările în curțile locatarilor). Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Există 6 trepte în urcare la intrarea în curte. Sunt 5 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 75 cm+40 cm, cu prag mediu. Ușile din interior sunt parțial-accesibile.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă
179	Taracia de Salcie	Primăria	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale. Trecerea de la carosabil spre curte este din asfalt cu deteriorări, în coborâre. În curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	La intrarea în instituție există rampă parțial-accesibilă (11,82°), din metal cu bare de suport pe ambele părți (H prag=97 cm, L rampă=470 cm), (7 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de cca 60 cm+60 cm, cu prag de cca 5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Ușile din interior sunt parțial-accesibile (unele au prag).	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă
180	Tartaul de Salcie	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, bordură de 25 cm, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 7 trepte în urcare (cca 20 cm fiecare), intrarea în instituție este la nivelul solului.	Ușa de la intrare este dublă, largă. Ușile din interior sunt parțial-accesibile.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă
181	Tartaul de Salcie	Centrul Medical	Drumul și trotuarul spre curte sunt asfaltate, sunt găuri pe trotuar (pe alocuri), curtea este pavată. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	La intrarea în instituție este rampă accesibilă (4,30°), din ciment, fără bare de suport (H prag=30 cm, L rampă=4 m), (o treaptă).	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+30 cm, cu prag de cca 6 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Ușile din interior sunt parțial-accesibile ca lățime, unele au prag.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă

182	Tartaul de Salcie	Gimnaziul „Dimitrie Cantemir”	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuare stradale. La intrarea în curte este poartă din metal cu porțiță ce are lățime accesibilă, fără prag. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	În curte este rampă parțial-accesibilă (16,55°), alunecoasă, cu bare de suport pe o singură parte (bara este prea înaltă), (H prag=130, L rampă=450 cm), (9 trepte). La intrarea în instituție sunt 6 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de cca 60 cm+60 cm, cu prag de cca 5 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele. Ușile din interior sunt parțial-accesibile, cu prag de cca 4-6 cm.	Obișnuit, spațiul și ușa sunt parțial-accesibile.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
183	Tartaul de Salcie	Grădinița	Drumul, trotuarul din curte și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuare stradale. La intrarea în curte este poartă din metal, bordură de 7 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 2 trepte în urcare (până la poarta de la intrare). La intrarea în instituție sunt 8 trepte. În interior sunt trepte către nivelul 2, lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este dublă de cca 60 cm+40 cm, cu prag de 7 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele.	Obișnuit, neaccesibil	Coridorul de la primul nivel este parțial-accesibil, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Săliile de la primul nivel sunt parțial-accesibile, pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante (lipsă ascensor).	Lipsă	
184	Tartaul de Salcie	Primăria	Drumul, trotuarul stradal și trotuarul din curte sunt pavate, pe alocuri cu nivelări și fisuri, bordură de 10 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție sunt șine metalice (4 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 5-6 cm. Ușile din interior sunt medii, cu prag de cca 3-5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

185	Tătărești	Casa de Cultură	Drumul și trotuarele din curte sunt asfaltate, lipsă să trotuate stradale. La trecerea de pe carosabil spre curte este prundiș. Există trecere de pietoni (fără bordură). În fața instituției sunt plite de beton. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la parcare instituției.	La intrarea principală în curte sunt 3 trepte. La intrarea în instituție sunt 9 trepte.	Ușa de la intrare este dublă de 65 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4-5 cm. Ușile din interior au lățime accesibilă.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Obșnuită, este spațiu pentru crearea unei parcuri accesibile.	
186	Tătărești	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, cu deteriorări, lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 7 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4-5 cm. Ușa are mâner lung pe verticală, accesibil pentru toate categoriile de persoane. Ușile din interior sunt parțial accesibile (unele au prag de cca 4-6 cm).	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
187	Tătărești	Grădinița	Drum de țară, lipsă trotuare stradale. Accesul în curte și curtea sunt asfaltate, doar că pe alocuri sunt deteriorări, mai sunt plite de beton. La intrarea în curte este poartă din metal. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este de 76 cm, cu prag de cca 6 cm. Ușile din interior sunt parțial accesibile.	Obșnuit, este spațios și are ușă cu lățime parțial accesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	

188	Tătărești	Primăria	Drumul este asfaltat, bordură de 10 cm, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate se deschide ambele, cu prag de cca 5 cm. Ușile din interior sunt parțial-accesibile, cu praguri de cca 3-5 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Holul instituției, pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
189	Vadul lui Isac	Biblioteca	Drumul este asfaltat, trotuarul din curte și curtea sunt pavate. Trecerea de la carosabil spre curte este cu prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție este rampă parțial-accesibilă (5,73°), acoperită cu teracotă (H prag=20 cm, L rampă=200 cm), (2 trepte).	Ușa de la intrare este largă, cu prag mic. Ușile din interior sunt parțial-accesibile.	Lipsă	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
190	Vadul lui Isac	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj. Trecerea de la carosabil spre curte este cu prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul până în curtea instituției.	La intrarea în instituție este rampă parțial-accesibilă (13,37°), acoperită cu teracotă alunecoasă (H prag=35 cm, L rampă=150 cm), (2 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de cca 60 cm+60 cm, cu prag de cca 4 cm, la necesitate se deschide ambele. Ușile din interior au lățime accesibilă.	Lipsă	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
191	Vadul lui Isac	Gimnaziul „Mihai Sadoveanu”	Drumul și trotuarul din curte sunt pavate, doar că pe trotuar sunt pe alocuri denivelări, deteriorări și fisuri. La intrarea în curte este poartă din metal cu porțiță de cca 60-65 cm, cu prag. La trecerea de pe carosabil (trecere de pietoni) până la poarta instituției este pământ tasat și prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției, în rest până la poarta instituției.	La intrarea în instituție sunt șine metalice. În interior există trepte către nivelul 2, lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este dublă de cca 65 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să se deschide ambele, cu prag de cca 5 cm.	Obșnuit, neaccesibil	Coridoarele de la primul nivel sunt parțial-accesibile, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Săliile de la primul nivel sunt parțial-accesibile, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

192	Vadul lui Isac	Grădinița	Drumul și curtea sunt asfaltate, lipsă trotuare stradale, bordură de 7 cm. La intrarea în curte este poartă din metal. Trecerea de la carosabil până la scările ce duc spre curte este cu asfalt deteriorat și iarbă. Ca transport public în localitate este autobuzul. Există cca 60 m până la stație.	Lipsă, 9 trepte la intrarea în curte, iar la intrarea în instituție sunt 6 trepte. În interior sunt trepte către nivelul 2, lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este de 65 cm, cu prag de cca 4-5 cm. Ușile din interior sunt parțial accesibile.	Obișnuit, neaccesibil	Coridoarele de la primul nivel sunt parțial accesibile, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Săliile de la primul nivel sunt parțial accesibile, pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
193	Vadul lui Isac	Oficiul Medicilor de Familie	Pe drum este prundiș, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, o treaptă la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 60 cm+40 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 5 cm. Ușile din interior sunt parțial accesibile.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
194	Vadul lui Isac	Oficiul Poștal	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, în curte este pământ tasat și prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul. La necesitate este acces cu automobilul până în curtea instituției.	Lipsă, 3 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 70 cm+40 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 5 cm. În interior mai există uși cu aceleași dimensiuni.	Lipsă	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, sunt culori contrastante.	Lipsă	
195	Vadul lui Isac	Primăria	Drumul este din asfalt, lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la parcare instituției.	La intrarea în instituție este rampă parțial accesibilă (8,59°), acoperită cu teracotă alunecoasă (H prag=30 cm, L rampă=200 cm), (2 trepte). Trotuarul până la rampă este parțial accesibil.	Ușa de la intrare este dublă de cca 65 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 5 cm. Ușile din interior sunt parțial accesibile, au prag de cca 7+3 cm.	Lipsă	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Obișnuită	

196	Văleni	Casa de Cultură	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, în curte este pavaj. La trecerea de pe carosabil spre curte există pământ tasat și nisip. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție este rampă abruptă (12,73°), din plasă de metal, cu bare de suport pe o singură parte (H prag=80 cm, L rampă=360 cm), (6 trepte).	Ușa de la intrare este dublă de 180 cm, cu prag de cca 5-6 cm. Mânerele de la uși sunt lungi, pe verticală, accesibile pentru toate categoriile de persoane. Ușile din interior sunt parțial-accesibile (unele au prag).	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
197	Văleni	Centrul Medical	Drumul este asfaltat, lipsă trotuare stradale, în curte este prundiș, nisip și pământ tasat. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul până în fața instituției.	La intrarea în instituție este rampă abruptă (38,20°), acoperită cu teracotă lunecoasă, fără bare de suport. Pe mijlocul rampei, de-a lungul, este scară din metal cu trepte (ca să nu alunece persoana care însoțește), (H prag=80 cm, L rampă=120 cm), (3 trepte).	Ușa de la intrare este de 70 cm, cu prag de cca 8-10 cm. Ușile din interior sunt parțial-accesibile (unele au prag).	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
198	Văleni	Gimnaziu	Drumul este asfaltat, în curte este pavaj. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în instituție este rampă abruptă (40,21°), din ciment, (H prag=40 cm, L rampă=57 cm), (3 trepte). În interior sunt trepte către nivelul 2.	Ușa de la intrare este dublă de 65 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 3-4 cm. Ușile din interior sunt parțial-accesibile (unele au prag).	Obșnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante, pe alocuri luminozitate redusă.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

199	Văleni	Grădinița	Drumul este asfaltat, trotuarul și curtea sunt pavate. La trecerea de pe carosabil (trecerea de pietoni) este pământ tasat. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 2 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare are lățime accesibilă, cu prag mediu. Ușile din interior sunt parțial-accesibile, cu prag.	Obișnuit, are ușă și spațiul parțial-accesibil.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Lipsă	
200	Văleni	Oficiul Poștal	Drumul și curtea sunt pavate. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul.	Intrarea este la nivelul solului. În interior sunt 4 trepte la trecerea de la parter la primul nivel. Sunt trepte către nivelul 2.	Ușa de la intrare este de 80 cm, cu prag de cca 6-7 cm. Ușile din interior sunt parțial-accesibile.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
201	Văleni	Primăria	Drumul este asfaltat, trotuarul și curtea sunt pavate. La trecerea de pe carosabil există pământ tasat și prundiș. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	Lipsă, 9 trepte la intrarea în instituție.	Ușa de la intrare este dublă de cca 55 cm+55 cm, la nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 5-8 cm. Ușile din interior sunt parțial-accesibile, unele au prag.	Obișnuit, ușă și spațiul din interior sunt parțial-accesibile.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
202	Zîrnești	Casa de Cultură	Drumul și trotuarele sunt asfaltate, trotuarele pe alocuri au fisuri, deteriorări și denivelări, în curte sunt plite de beton, dură de 9 cm. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxi-ul. Există cca 500 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La intrarea în curte sunt 4 trepte în coborâre, iar la intrarea în instituție sunt 8 trepte. În interior sunt trepte către nivelul 2.	Ușa de la intrare este dublă de 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 8+6 cm. Ușile din interior sunt medii, cu prag.	Este în subsol.	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Sala de festivități și bibliotecă sunt la nivelul 2, lipsă ascensor. Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

203	Zîrnești	Centrul Medical	Drumul și trotuarul sunt asfaltate, în curte sunt plite de beton. Acces cu automobilul până în fața instituției.	La intrarea în instituție este rampă, abruptă, din ciment, (5 trepte). Pe suprafața din fața rampei (partea de jos) sunt grădii de scurgere a apei.	Ușa de la intrare este dublă de cca 60 cm+60 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 4 cm. În interior mai există o ușă cu același dimensiuni. Celelalte uși sunt medii, cu prag.	Obișnuit, neaccesibil	Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Pardoseală accesibilă din scânduri de lemn, sunt culori contrastante.	Lipsă	
204	Zîrnești	Gimnaziul „Ion Creangă”	Drumul este asfaltat, în curte este pavaj. La intrarea în curte sunt porți de metal. Ca transport public în localitate este autobuzul. Acces cu automobilul doar până la poarta instituției.	La intrarea în instituție este rampă abruptă din ciment, fără bare de suport. Există oca 20 cm și iarba la accesul pe rampă, (5 trepte). A doua intrarea are 2 trepte. În interior sunt trepte către nivelul 2.	Ușile de la ambele intrări sunt duble de cca 65 cm+65 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de cca 3-5 cm. Ușile din interior sunt parțial accesibile (unele au prag).	Obișnuit, neaccesibil, cabine (fără vas de WC).	Coridoarele de la primul nivel sunt parțial accesibile, lipsă ascensor. Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Săliile de la primul nivel sunt parțial accesibile, lipsă ascensor. Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	
205	Zîrnești	Primăria	Drumul este asfaltat, bordură de 14 cm, în curte este ciment, pe alocuri asfaltul este cu deteriorări, fisuri și denivelări. Ca transport public în localitate este autobuzul și maxi-taxiul. Există cca 100 m până la stație. Acces cu automobilul doar până la marginea drumului.	La trecerea de pe carosabil spre curte există o mică pantă abruptă și îngustă, neaccesibilă. La intrarea în instituție există rampă abruptă (14,99°) din ciment, fără bare de suport (H prag=34 cm, L rampă=130 cm), (3 trepte). În interior sunt trepte către nivelul 2, lipsă ascensor.	Ușa de la intrare este dublă de 70 cm+70 cm, la necesitate este nevoie să fie deschise ambele, cu prag de 3+2 cm. În interior sunt uși accesibile. Mai există o ușă de 82 cm, cu prag de 3+4 cm. În interior sunt uși de cca 80 cm, fără prag și cu prag de 6+4 cm.	Lipsă, doar în exterior, neaccesibil.	Coridoarele de la primul nivel sunt parțial accesibile, lipsă ascensor. Pardoseală accesibilă, pe alocuri sunt culori contrastante.	Săliile de la primul nivel sunt parțial accesibile, lipsă ascensor. Pardoseală accesibilă, lipsă culori contrastante.	Lipsă	

